



Raport de mediu

Pentru **REACTUALIZAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI REȘIȚA**

În conformitate cu Anexa 2 la Hotărârea nr. 1076 din 08/07/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe

Beneficiar: **UAT Municipiul Reșița**

Întocmit: **SC ECONOVA SRL**

Evaluator de mediu:

Ing. Fănel APOSTU

Asistent:

Ing. Andreea Mihaila

Aprilie 2026

Denumire:

- Raport de mediu pentru REACTUALIZAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI REȘIȚA, propus a fi implementat pe teritoriul Municipiului Reșița
- Întocmit în conformitate cu Anexa 2 la Hotărârea nr. 1076 din 08/07/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe

Realizat de:

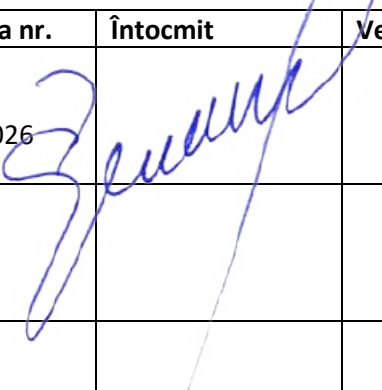
- **S.C. ECONOVA S.R.L. Iași**, B-dul Independenței nr.13, Bl. A1-4, Sc. D, et. 6, ap.18, IAȘI, jud. IAȘI RO24586285; J22/3041/10.10.2008, Mobil: 0743.552.313, econova_iasi@yahoo.com; econovaiasi@gmail.com; Certificat de atestare emis de ARM 1998 – Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu, Seria RGX, nr. 425 din 04.12.2025, valabil până în 2028
- **Evaluator atestat: ing. Fănel APOSTU** – Certificat de atestare emis de ARM 1998 – Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu, Seria RGX, nr. 155 din 17.04.2025, valabil până la data de 17.04.2028
- Asistent: Ing. Andreea Mihaila

Beneficiar:

- UAT Municipiul Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A, municipiul Reșița, județul Caraș Severin, Tel: 0255 - 221.964 E-mail: arhitectsef@primariaresita.ro; Primar: Ioan Popa

Proiectant:

- SC CIVITTA STRATEGY & CONSULTING SA, Strada Ion Slătineanu, nr. 3, parter și etaj 1, Sector 1, București, prin Manager Ruxandra Sălăvăstru

Revizia nr.	Întocmit	Verificat	Aprobat	DJM
REVO APR2026				

ARM
1998

Asociația Română de Mediu 1998
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

Certificat ISO 14001 nr. 205346/A/0001/UK/Ro

CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 155/17.04.2025
Valabil până la data de 17.04.2028 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă domnul **Fănel APOSTU** cu domiciliul în Iași, bd. Independenței, nr. 13, bl. A1-4, sc. D, et. 6, ap. 18, jud. Iași, CNP 1800127172364, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 63 din data de 17.04.2025: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-5, RIM-6, RIM-8, RIM-10, RIM-11b, RIM-12, RIM-13b; RA-1, RA-3, RA-5, RA-8, RA-9, RA-11c; RM-1, RM-3, RM-7, RM-8, RM-13b; BM-5, BM-9; EA; EGCA; MB-----**

PREȘEDINTE
/prof. univ. dr. **Medica STĂNESCU**

TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind Impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (IS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității.

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară; (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomer; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea nr. 292/2018.

ARM
1998

Asociația Română de Mediu 1998
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

Certificat ISO14001 nr. 205346/A/0001/UK/Ro

CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 425/02.11.2022
Valabil până la data de 02.11.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă **SC ECONOVA SRL** cu sediul în Iași, Bd. Independenței, nr. 13, bl. A1-4, sc. D, ap. 18, jud. Iași, CUI RO24586285, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 33 din data 02.11.2022: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-5, RIM-6, RIM-8, RIM-10, RIM-11b, RIM-12, RIM-13b; RA-1, RA-3, RA-5, RA-8, RA-9, RA-11c; RM-1, RM-3, RM-7, RM-8, RM-13b; BM-5, BM-9; EA; EGCA; MB-----**

Președintele Comisiei de atestare,
Ioan GHERHEȘ

TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (IS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomer; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

Valabil pentru Raport mediu Reactualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Reșița

Cuprins

1	Expunerea conținutului și a obiectivelor principale ale planului și relația cu alte planuri și programe relevante	5
1.1	Denumirea planului și amplasament	5
1.1.1	Denumirea planului	5
1.1.2	Descrierea amplasării planului.....	5
1.2	Principalele caracteristici actuale în contextul analizat	14
1.2.1	Fondul funciar	14
1.2.2	Activități.....	40
1.2.3	Populația. Elemente demografice si sociale.....	48
1.2.4	Circulația	49
1.2.5	Zone cu riscuri naturale și tehnologice	51
1.2.6	Echipele edilitare	55
1.2.7	Spațiile verzi și zonele de agrement.....	61
1.2.8	Monumente istorice, arhitectonice și de artă, situri arheologice	63
1.2.9	Disfuncționalități identificate.....	66
1.3	Promovarea unor acțiuni care să valorifice principalele manifestări culturale ale zonei. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ	70
1.3.1	Analiza SWOT	70
1.3.2	Acțiuni si obiective necesare.....	83
1.3.3	Dezvoltarea activităților.....	84
1.3.4	Intravilan propus. Zonificare funcțională. Bilanț teritorial.....	86
1.3.5	Măsuri în zonele cu riscuri naturale.....	88
1.3.6	Dezvoltarea echipării edilitare	93
1.3.7	Organizarea sistemelor de spații verzi	97
1.4	Proiecte prevăzute la nivel de UAT	98
1.5	Relația planului cu alte planuri și programe relevante	104
2	Aspectele relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției sale probabile în situația neimplementării planului propus	104
2.1	Aer	104
2.2	Apă.....	108
2.3	Sol	112
2.4	Biodiversitate.....	114
2.5	GESTIUNEA DEȘEURILOR	115
2.6	SCHIMBĂRI CLIMATICE	117
2.7	Zgomot.....	124
2.8	Rezumat al stării actuale a mediului și evoluție.....	127
3	Caracteristicile de mediu ale zonei posibil a fi afectată semnificativ.....	131
3.1	Activitate industrială.....	131
3.2	Spații verzi.....	131
3.3	Suprapunerea cu siturile Natura 2000.....	133
3.4	Extinderea intravilanului.....	133
3.5	Amplasarea obiectivelor de interes	134
4	Orice problemă de mediu existentă, care este relevantă pentru plan	134
5	Obiectivele de protecție a mediului relevante pentru plan și modul în care s-a ținut cont de acestea	135
6	Potențialele efecte semnificative asupra mediului	136
6.1	Efecte semnificative ale obiectivelor PUG	136
6.2	Evaluarea efectelor cumulative asupra mediului.....	143
7	Posibilele efecte semnificative asupra mediului în context transfrontieră.....	143
8	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării planului	143
8.1	Condiții care trebuie respectate la implementarea planului	143
8.2	Măsuri de prevenire și reducere a poluării și de îmbunătățire a stării factorilor de mediu în general.....	145
9	Expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese și o descriere a modului în care s-a efectuat evaluarea, inclusiv orice dificultăți întâmpinate în prelucrarea informațiilor cerute	154
10	Descrierea măsurilor avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării planului ..	157
11	Rezumat fără caracter tehnic	160

1 EXPUNEREA CONȚINUTULUI ȘI A OBIECTIVELOR PRINCIPALE ALE PLANULUI ȘI RELAȚIA CU ALTE PLANURI ȘI PROGRAME RELEVANTE

1.1 DENUMIREA PLANULUI ȘI AMPLASAMENT

1.1.1 Denumirea planului

Reactualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Reșița, propus a fi implementat pe teritoriul Municipiului Reșița

1.1.2 Descrierea amplasării planului

Încadrare în mediu

- Municipiul Reșița se află în partea de sud-vest a României, în provincia istorică Banat și este reședința județului Caraș-Severin, fiind situat în partea de nord-vest a acestuia. Distanțele față de principalele orașe din zonă sunt: 44 km față de municipiul Caransebeș, 55 km față de orașul Oravița și 97 km față de municipiul Timișoara (reședința județului Timiș și pol de creștere a Regiunii de Dezvoltare V Vest).
- Unitatea teritorial administrativă Reșița este alcătuită din 6 (șase) localități componente dintre care Reșița reprezintă reședința municipiului, Câlnic, Țerova, Doman, Cuptoare și Secu sunt considerate cartiere, iar Moniom este sat aparținător. Orașul propriu-zis (Reșița) se împarte în 3 zone distincte de la NV spre SE, respectiv orașul nou denumit Lunca Bârzavei (Reșița Nouă), Centru (Reșița Română) și orașul vechi, muncitoresc (Reșița Montană), la care se adaugă localitățile componente amintite mai sus.
- Municipiul Reșița, este reședința județului Caraș-Severin, fiind amplasat de o parte și de alta a râului Bârzava, la nivelul cursului său superior. Construcțiile rezidențiale și obiectivele industriale ocupă atât albia mare a râului și o parte a versanților văii. Construcțiile noi și moderne cu caracter diferit întregesc personalitatea civilizației orașului cu coordonate de cultură și învățământ, sănătate și asistență tehnică. Municipiul Reșița este amplasat în centrul sistemului urban Bocșa – Reșița – Caransebeș - Oțelul Roșu.
- Vecinătăți:
 - la nord: orașul Bocșa și comunele Ezeriș, Târnova și Păltiniș;
 - la est: comunele Buchin și Văliug;
 - la sud: comuna Carașova;
 - la vest: comunele Lupac și Ocna de Fier.
- Legătura între localitățile județului și municipiul Reșița se face pe drumuri județene, naționale și pe cale ferată.
- Accesibilitate rutieră:
 - DN 58 Anina – Caransebeș este principalul drum care străbate municipiului Reșița, pe o direcție generală S – N, asigurând accesul în orașul propriu-zis, precum și legătura spre sud cu orașul Anina, unde se termină în DN 57B Oravița – Iablanița, respectiv spre nord-est, cu municipiul Caransebeș, unde se termină în DN 6 Orșova – Iablanița – Caransebeș – Lugoj – Timișoara.
 - DN 58B pornește din DN 58 în zona Muzeului de Locomotive cu Abur Reșița și se îndreaptă inițial spre NV asigurând accesul în Câlnic și Moniom, după care se abate spre vest până în orașul Bocșa și de acolo mai departe până se termină în DN 59 Deta – Timișoara.
 - DJ 581 se ramifică din DN 58 în dreptul Primăriei Reșița și asigură legătura spre SV cu comuna Lupac.
 - DJ 582 pornește din zona centrală a municipiului Reșița și se îndreaptă spre SE, asigurând accesul în cartierul Cuptoare, precum și legătura, peste culmea principală a Munților Semenic, cu stațiunea Trei Ape Brebu. Se termină în DN 6 la Slatina-Timiș.
 - DJ 582A se ramifică din DJ 582 în cartierul Stavila și are un traseu general orientat spre NE până la Târnova.

- DJ 582B are aproximativ același punct de pornire ca DJ 582A, dar este orientat spre ENE, urmărind cursului râului Bârzava până pe malul sudic al Lacului Secu. Se termină în dreptul Hotelului Turist.
- DJ 582C pornește din DJ 582 în dreptul pensiunii Casa Bănățeană și se îndreaptă spre sud pe un traseu sinuos ce străbate longitudinal Munții Semenicului și se termină în DN 58 la Anina.
- DC 98 realizează legătura între DN 58 și DJ 582C, asigurând accesul în cartierul Doman.
- În ceea ce privește accesibilitatea feroviară, în prezent, municipiul este deservit de două gări: Reșița Nord și Gara Reșița Sud, ce aparțin de magistrala principală de cale ferată CFR100 București – Craiova – Timișoara, sectorul Timișoara – Caransebeș, cu magistralele secundare CFR 115 Caransebeș – Brebu Nou – Reșița Nord – Reșița Sud și CFR 122A Voiteni – Gătaia – Reșița Sud.
- Teritoriul administrativ al municipiului ocupă o suprafață de 19765 ha, din care 9909 ha fond forestier și alte terenuri cu vegetație forestieră, reprezentând 50,13 % din totalul suprafeței; și 7715 ha teren agricol, reprezentând 39,03% din totalul suprafeței.
- Fondul forestier se află în administrarea Ocolului Silvic Reșița, fiind constituit din păduri de protecție sanitară. O mică parte din acest fond forestier se află în proprietate particulară conform Legii 18/1991 și a Legii 54/1998.
- Terenul agricol este slab productiv în parcele mici și greu de exploatat. În principal se cultivă porumb, legume, cartofi și pomi fructiferi.
- Pentru perioada 2012-2022, în urma poate sintetizării situației suprafețelor terenurilor, se constată că de-a lungul acestei perioade de timp, nu s-au modificat suprafețele.
- Resursele subsolului sunt reprezentate de șisturi argiloase, bituminoase, cărbunoase din perioada Liascului Mediu și Superior din Depresiunea Domanului și rocile mai dure, precum și gresiile silicoase pe dealul Arșița. Din anul 1988 a început exploatarea huilei cu șist. Zăcămintul conține șisturi bituminoase-cărbunoase cu intercalații numeroase de cărbune fie curat fie șistos cu putere calorică de 1800 – 2000 kcal/kg. Pe teritoriul administrativ al municipiului se găsesc și roci utile necesare pentru procesul tehnologic siderurgic, precum calcare din Doman – Colțan sau pentru obținerea materialelor de construcție.

Elemente ale cadrului natural

Așezarea geografică

Din punct de vedere al încadrării geografice, teritoriul administrativ al municipiului Reșița se situează între următoarele coordonate geografice:

- 45°12'21.64" - 45°23'42.77" latitudine nordică;
- 21°48'34.19" - 22°06'32.30" longitudine estică.

Suprafață și relief

- Configurația de azi a reliefului regiunii în care se încadrează Reșița este rezultatul unui îndelungat proces, la care au contribuit mișcări orogenetice, faze de sedimentare marină și lacustră, fragmentări datorate mișcărilor pe verticală cât și intruziunii magmatice.
- Depresiunea Reșița se situează la vest de Munții Semenicului, fiind limitată spre sud de prelungirile Munților Aninei, spre vest de cei ai Dognecei, iar spre nord de înșeuarea Reșița- Ezeriș ce o separă de Depresiunea Ezerișului (Perianu Dan Istoria uzinelor din Reșița 1771-1996, 1996).
- Munții cu altitudini relativ mari cuprind aici, masivul Semenicului. Alcătuit în principal, din șisturi cristaline, acestea culminează în vârful Semenic (1447m) și Piatra Goznei (1449m). Constituția petrografică determină un relief masiv cu forme domoale, rotunjite. La 1300-1400 m este bine reprezentat cel mai înalt model de modelare din munții Banatului, cel al Semenicului. Platforma Semenicului de o netezire surprinzătoare, se dezvoltă în jurul vârfurilor Semenic, Piatra Goznei, Piatra Nedeei. Deși această platformă se situează între 1100 m și 1400 m ea a fost echivalată cu platforma Borăscu din Carpații Meridionali, diferențele de altitudine dintre acestea fiind puse pe seama amplitudinii mai reduse, a mișcărilor strofice din munții Banatului (Jurma Gheorghe).
- Ca și amplasare a vetrei orașului, aceasta este situată în bazinul hidrografic al râului Bîrzava. Din punct de vedere geomorfologic, vatra se extinde într-un bazinet, care se încrustează într-o zonă colinară cu

înălțimi cuprinse între 400-500 m. Fiind situată în cadul unei văi localitatea este străjuită de numeroase dealuri cu înălțimi relativ medii, astfel spre Sud se află un dealurile Driglovăț, Archița, Budinic și Golului. Aceste dealuri au în general altitudini cuprinse între 300 și 500 m, unele depășind cu puțin această valoare așa cum este cazul dealului Archița care are 571 m. Printre alte dealuri care înconjoară localitatea pot fi amintite: dealul Ranchina, dealul Bașovăț, Coasta Bărlei, dealul Țerovei, dealul Mare, dealul Ceret. Dintre toate acestea culminează dealul Ranchina care atinge altitudinea de 591 m (Perianu Dan).

- O zonă aparte în acest sector o constituie Valea Domanului, situată pe partea stângă a Bârzavei, are versanți aproape dreupți, dăltuiți în formațiuni calcaroase, cu aspect ruiform, cu o cuvertură de depozite de grohotiș la bază (225 de ani de siderurgie la Reșița. 1771-1996, 1996).
- Zona de sud-vest a Semenicultului se caracterizează prin așa-numitele "roci verzi" eruptive cu incluziuni de cuarț și feldspat (Caraș-Severin monografie, 1981).
- Din surse geologice se știe că la nordul Reșiței de azi se întindeau apele Mării Panonice, reprezentate printr-un golf care ocupa regiunea Țerova-Târnova.
- Aproape întreg teritoriul județului Caraș-Severin aparține ca structura geologică Carpaților Meridionali. Zona Reșița- Moldova Nouă ,orientată NNE-SSV, este constituită în special din calcare jurasice și cretacic inferior, iar în carbonifer și liasic sunt cantonate importante zăcăminte de huiilă.
- Există un relief dinamic, prezent în cartierele orașului, după cum urmează:
 - Reșița Montană – versanții împăduriți pătrund până la limita grădinilor, iar Valea Bârzavei este presărată spre amonte de ștranduri, terenuri de tenis și fotbal, culminând cu zona de agrement de la Secu (baraj). Zona de parc a vechiului cartier este menținută din perioada interbelică, când s-a format parcul Ioan Crișan, cunoscut în prezent ca Parcul Zoo. Acesta era în trecut locul de desfășurare a serbărilor câmpenești și a plimbărilor de duminică. Din zona cartierului pornesc trasee de drumeție spre Doman, Budinic, Sodol pe foste drumuri ale domeniilor UDR care pot fi modernizate și întreținute.
 - Zona Centrală este străjuită de dealurile Gol și Crucii, cu aspect și structură diferite, dar legate printr-un fost teleferic ce era folosit pentru transportul calcarului. Dealul Gol este de natură carstică, are versanți abrupti și este împădurit cu pini; deasupra centrului se formează un platou cu pante line de unde se deschide panorama întregului oraș. Acest deal nu a fost pus în valoare până în prezent, datorită accesului dificil sau a lipsei de utilități. Dealul Crucii este erodat, are un subasment carstic, predomină pădurile de foioase. Pe acest deal se găsește Crucea Comemorării eroilor căzuți în Primul Război Mondial, car de perspectivă al fostului Bulevard Elisabeta din care s-a păstrat Piața Republicii. Nici acest deal nu a fost valorificat în expansiunea urbană, datorită echipamentelor uzinale, dar și rețelelor ferate uzinale ce au împiedicat creșterea tramei stradale. Se dorește valorificarea culmilor celor două dealuri prin construirea de zone de agrement, legarea cu pasarelă pietonală pe traseul telefericului, precum și construirea unui punct de plecare cu transport pe cablu spre zona turistică Văliug – Semic.
 - Cartierele Lunca Pomostului și Moroasa beneficiază de avantajul legăturii directe cu Dealul Ciorii și cu zona parcului din jurul ateneului, au o vegetație de aliniament bine formată ce oferă un caracter plăcut acestor două cartiere. Din cartierul Moroasa pornesc trasee de drumeție spre Dognecea sau spre culmile Dealului Ciorii (unde se află rețeaua de telecomunicații) și spre Triaj. În acest cartiere sunt amenajate următoarele: ștrand, bazine de înot, terenuri de tenis, desfășurate pe malul Râului Bârzava.
 - Cartierul Govîndari este intens populat, însă are deficit de spații verzi, în această găsiindu-se 2 parcuri a câte 1 ha suprafață. În apropiere se poate ajunge pe traseele amenajate pe Valea Cîlnicului.

Clima

- Municipiul Reșița are un climat temperat continental cu influențe mediteraneene, cu veri răcoroase și ierni blânde. Climatul moderat este influențat de aerul umed de pe Oceanul Atlantic și de aerul cald submediteranean. Clima este tipică depresiunilor intracarpatică ale Banatului montan. Microclimatul specific zonei este particularizat datorită formei sinuoase a văii râului Bârzava protejată de culmi deluroase de 4 – 500 m, cu o bună protecție împotriva vânturilor orientate pe direcția NV – SE. Culmea

munților Semenic orientată NE-SV constituie de asemenea o protecție a zonei, împotriva curenților antrenați de circulația anticiclonică și ciclonică de toamnă și respectiv de primăvară.

- Așezarea în partea de sud-vest a României conferă microregiunii Reșița câteva caracteristici aparte. Pronunțata influență a anticlonului azoric și relativa apropiere de Marea Mediterană fac destul de puternică o astfel de influență, în sensul unor ierni mai blânde și veri mai răcoase decât în regiunile transcarpatice.
- Datorită acestor caracteristici temperatura medie anuală, anuală variază între 10 și 14 grade Celsius. Temperaturile cele mai ridicate, în medie, sunt în luna iulie, atingând aproximativ 20,5°C. Cu o temperatură de aproximativ -4.0°C, în medie, ianuarie este luna cea mai rece a anului. Primele luni ale anului înregistrează temperaturi negative, în timp ce spre finalul anului doar ultimele două luni au temperaturi negative (Sursa: <http://en.climate-data.org>).
- Temperaturile minime înregistrate sunt de până la -4,1 °C, în timp ce temperaturile maxime ajung până la 26,80C în lunile iulie și august ale anului. În trei luni ale anului se înregistrează temperaturi negative, pe când în cinci luni se înregistrează temperaturi de peste 20oC. Distribuția temperaturilor are forma unui clopot, cu creșteri și descreșteri lente.
- Valorile temperaturii medii, umidității atmosferice, evapotranspirația și alte elemente, sunt influențate de natura și intensitatea vânturilor din municipiu. Vânturile dominante în această zonă sunt: austrul - cu direcție sud-vest, viteza 1,7 m/s și frecvența de 2,5 %; coșava - cu direcția nord-est, are o viteză medie de 1,7 m/s și o frecvență de 1,7 %; föhnul - bate frecvent în lunile de iarnă din direcția nord-est cu o viteză de 1,7 m/s.
- Deseori apar perioade de încălzire în timpul iernii, cu primăveri timpurii și cantități medii de precipitații relativ ridicate. Cantitatea de precipitații anuală este 1057 mm/mp. În luna martie se înregistrează cea mai mică cantitate de precipitații, media în această lună fiind de 38 mm. În luna iunie, precipitațiile își ating maximul, cu o medie de 93 mm. Primele trei luni ale anului înregistrează același nivel al precipitațiilor, urmând o creștere până la maximul atins în luna iunie, după care cantitatea de precipitații scade considerabil până în luna octombrie (Sursa: <http://en.climate-data.org>).
- Conform datelor furnizate de Centrul Meteorologic, pentru perioada ianuarie 1990 – august 2022 temperatura medie a fost de 11.1 oC, cu o temperatură maximă medie de 25.1 oC și o temperatură minimă medie de -0.6 oC. Conform aceleiași surse, cantitatea medie de precipitații pentru aceeași perioadă a fost de 66.8 mm. De asemenea poate fi menționat un număr de 944 zile cu temperaturi ridicate în această perioadă, cel mai mare număr de zile în anul 2012 (61 de zile).
- O altă caracteristică a climatului specific Reșiței și regiunilor apropiate este și faptul că anotimpurile de tranziție de la sezonul rece la cel cald și invers sunt scurte. De pildă, în anul 1947, în luna martie au fost înregistrate temperaturi de plus 26°C, iar în aprilie de plus 30,8°C, ceea ce nu exclude nici fenomenele de căderi termice apreciabile cu temperaturi negative sau îngheț la sol, fenomene totuși mai rare.
- Clima din zona Banatului Montan se află sub influența dominantă a maselor de aer vestice, dar se resimt și influențe de natură mediteraneană. Precipitațiile medii anuale sunt de 1200 mm în munții Semenic, în zona deluroasă precipitațiile medii anuale scad la 700-800 mm și chiar sub 700 mm în depresiuni. Cele mai multe ploi cad de regulă în lunile mai și iunie, iarna și zăpada se încadrează în limite rezonabile, 150-170 zile pe an, iar stratul de zăpadă acoperă în medie 35 zile pe an.
- Efectul brumei se manifestă în intervalul octombrie- aprilie, media anuală a zilelor fără brumă fiind de 172 zile. Nebulozitatea zonei este dependentă de regimul de circulație al curenților de aer, determinându-se pe anotimpuri o medie multianuală, distribuită astfel: iarna: 7; primăvara : 6; vara: 4,6; toamna: 5,4; anuală: 5,8 (V.Sencu, I. Băcănar, Județul Caraș-Severin).
- Activitatea eoliană, este sub dominarea circulației zonale din V și NV. Frecvența medie pe anotimpuri indică direcțiile dominante de deplasare a maselor de aer: iarna: 46,6 % NV; primăvara: 40,6% NV; vara: 43,6% NV; toamna: 58,0 %NV.

Geologie

- La nivelul municipiului Reșița se observă o mare diversitate litologică putându-se terasa pe 4 tipuri stratigrafice majore. Departajarea are la bază studiile geotehnice și cercetările de teren (foraje,

sondaje, cartări de suprafață) efectuate de-a lungul anilor, atât de S.C.P. CASE (fost I.P.J.Caraș-Severin) cât și de alte unități de profil: IPROTIM, I.S.P.H., ICIPLCIM, etc. Aceste cercetări au la bază metode geotehnice ce pun accent pe studiul zonei de suprafață a scoarței, în principal pentru terenuri de fundare destinate obiectivelor inginerești, în secundar, în unele cazuri, se studiază și modificările ce se produc prin intervențiile antropice.

- În manieră sintetizată, terenul pe care se fundează în teritoriul administrativ al municipiului Reșița este alcătuit dintr-o suită complexă de roci, ce parazitează (în diferite stadii de alterare) rocile cristalofiliene ale Pânzei Getice.
- Fundamentul de șisturi cristaline are un grad de metamorfism accentuat, specific domeniului getic.
- Depozitele sedimentare, aparțin unor cicluri de sedimentare bine individualizate în cuveta sinclinală Reșița – Moldova Nouă. Formațiunile sedimentare cele mai vechi, aparțin carboniferului superior, stau discordant și transgresiv peste fundamentul cristalofilian anteproterozoic, și au o întindere relativ mare: pe Valea Bârzavei în zona Reșița, între Lupac – Secu, Clocotici – Carașova, etc.
- Rocile magmatice - în timpul oronegezei alpine (cretacic superior) au loc importante intruziuni magmatice, cu caracter acid, pe falii de minimă rezistență. Aceste roci, denumite în literatura de specialitate „banatite”, formează corpuri hipoabisice, cu apofize radiare și filoane, regăsite în zona Moniom – Colțan, în aflorimente. Granodioritele puse în loc în timpul mișcărilor laramice, formează în suprafață o puternică argilizare „în situ”, rezultând crusta de alterație de „gruș granodioritic”.
- Sedimentarea cuaternară- în zona Dealurilor Vestice, limita deal – câmpie coincide în mare, cu limita cuaternar – pannonian. Altimetria acestui contact este în jurul valorii de 200 N.M.B. Fundamentul este divizat în blocuri, delimitate de falii pannonice, dar și de altele, orientate E – V (de tip carpatic). Unitatea este complexă, de tip glacis piemontan vechi, ușor modelat, plasată sub dealurile Tirolului, pe văile largi ale râurilor Pogoniș și Bârzava, care o subdivid în trei. În Dealurile Arenișului (între Bârzava și Pogăniș), câmpia înaltă uscă până sub munții Dognecei. Formațiunile sedimentare sunt în general argilele, subordonat apar nisipuri și pietrișuri.
- În lungul văilor principalelor cursuri de apă, sedimentarea recentă este de tip aluvionar și debutează cu aluviuni fine în suprafață și aluviuni grosiere bazale.
- Arealul teritoriului administrativ al municipiului Reșița are o textură geologică complicată, care presupune o abordare atentă a stabilirii condițiilor tehnice – geologice de fundare. În studiul departajării pe tipuri majore vizând natura terenului de fundare, pot fi prezentate următoarele stratotipuri și formațiuni litologice: roci carbonatate; alte tipuri de roci stâncoase (micașisturi, paragnaise, amfibolite, etc.); sedimente deluviale; formațiuni aluvionare de terasă
- Rocile carbonatate – ocupă arealul Valea Domanului – Carașova aproape integral, subordonat apar benzi sau lentile de roci insolubile. În suprafață, acestea pot fi mascate de depozite de argile reziduale, de tip „terra rosa”. Caracteristică este dezvoltarea formelor carstice (uvale, doline, polii, etc.) de regulă pe suprafețele de stratificație, ca rezultat al circulației apelor pe fisurile de separație, pe înclinarea sau direcția stratelor. În axul sincliniului, pe cutele anticlinale, rocile carbonatate au o poziție înclinată a stratelor, aflorează puternic.
- Produsele de alterație ce acoperă carstul, maschează și încetinesc procesele de carstifiere. Văile au aspect specific, cu albia tăiată adânc în roci, formând canioane.
- Prin particularitățile pe care le prezintă zonele carstice, în investigarea geotehnică se vor determina pentru fiecare amplasament propus construirii, după caz (grad de importanță, regim de înălțime, etc.) următoarele caracteristici: manifestări hidrologice; evidențierea depresiunilor locale, delimitarea văilor adânci; identificarea golurilor carstice; stabilirea permeabilității rocilor carstificate și separarea zonelor care necesită protecție; stabilirea măsurilor de reducere a influenței carstului asupra stabilității construcțiilor (umplerea dolinelor, nivelarea și compactarea terenului de fundație; tamponarea fisurilor și golurilor carstice cu soluții de ciment și argilă).
- Alte tipuri de roci stâncoase – reprezintă un paletar foarte larg, în principal structurat pe natura petrografică și raportat geocronologic astfel:
 - roci cristalofiliene – aparțin Pânzei Getice, subordonat Autohtonului Danubian. Dintre acestea menționăm ca apariții masive: micașisturi, paragnaise, amfibolite, șisturi cloritoase-filitoase, gnaise oculare, cuarțite, etc. Radiar față de masivele muntoase, aceste roci pot să apară în

aflorimente la zi (Stavila, drumul Văliugului, etc.), sau sunt acoperite cu o cuvertură deluvială de acumulare erozivă, pe grosimi variabile.

- roci sedimentare stâncoase : gresii microconglomerate, argile șistozate care se regăsesc aproape integral în perimetrul centrului civic al Reșiței.
- Condițiile geotehnice de fundare în aceste tipuri de roci stâncoase, implică: stabilirea pantelor limită pentru terenurile destinate construirii (unghi de frecare internă, coeziune, verificare la alunecare); măsuri judicioase de asigurare a stabilității versanților (ziduri de sprijin, taluzări, drenuri); adaptarea fundațiilor la morfologia în pantă prin introducerea treptelor de fundare; identificarea alunecărilor de teren active sau fosile și soluții pentru stabilirea acestora.
- Sedimente deluviale – sunt bine individualizate în bazinele depresionare și ilustrează raportul direct între energia reliefului – structură – litologic. În teritoriul administrativ al municipiului Reșița, aceste depozite pot fi întâlnite în depresiuni tectono-erozive de eroziune diferențială și accelerată, golfuri depresionare. Reprezintă o pondere mare ca tip de teren de fundare. Depozitele se regăsesc pe treptele de modelare sau pot fi înlăturate de procesele de pantă. În apropierea cursurilor de apă, trec în depozite deluvial-proluviale. Prin constituția litologică, calitatea terenului de fundare în aceste roci este bună, nu se impun măsuri de îmbunătățire a stratelor de fundare. Parametri fizico-mecanici determinați vor fi în conformitate cu STAS 1242/1 – 5 / 1988 și STAS 3300/2 – 1985.
- Sedimente aluvionare – jalonează cursurile de apă aparținătoare rețelei hidrografice descrise anterior; reprezintă materialul constitutiv al teraselor și luncilor și pot prezenta o manieră de dispunere a orizonturilor fine și grosiere, normală sau încrucișată (textură torențială). În funcție de gradul de maturizare al văilor, orizontul de aluviuni fine se dezvoltă pe grosimi diferite. Orizontul de aluviuni grosiere reprezintă stratul magazin al apelor freatice ; gradul de rulare al fracțiilor grosiere deflectă natura petrografică și energia de transport.

Geomorfologie

- Reșița reprezintă o zonă de interes geomorfologic datorită prezenței unei serii de elemente (rocă metamorfică de gnais, micașist, biotipuri, granodiorite și granite; ravene, rupturi de panta, abrupturi, conuri de dejecție, torente).
- De-a lungul timpului, pe teritoriul municipiului Reșița au avut loc o serie de alunecări de teren:
 - Alunecarea Dealul Lupacului – Reșița
 - Trei corpuri distincte de alunecări produse pe clina vestică a dealului Lupacului, fragmentează traseul D.J. 581, care pe porțiuni de 40 – 60 m este fracturat, prezentând denivelări de 0,40 – 0,80 m față de carosabil. Administratorul drumului a remediat temporar aceste accidente, prin rambleierea porțiunilor scufundate și deplasate spre aval, cu material inechigranular (piatră spartă, sorturi 5 – 50), lestând astfel suplimentar masa alunecătoare. Aceste măsuri nu au fost dublate de lucrări de dirijare organizată a apelor de scurgere din versant, permițând apelor meteorice să pătrundă în corpul alunecător prin materialul filtrant depus.
 - Alunecările reprezintă o glisare a deluviului pe subasmentul stâncos, constituit din gresii și microconglomerate Carbonifer (Stephanian) având caracter detrusiv și o grosime a masei deplasate de 2,80 – 3,00 m. Cele trei alunecări identificate au făcut obiectul unor proiecte de consolidare.
 - Alunecarea Dealul Ranchina – Reșița
 - O alunecare mixtă în care deluviul mobilizat a antrenat blocuri de stâncă din patul alunecării, a afectat stabilitatea și securitatea circulației pe D.J. 582, pe o lungime de aproximativ 600 m. Cauzele declanșării alunecării o constituie defectuoasa circulație a apelor pe versantul din amonte de ampriza drumului, unde dintr-un canal de derivație din aducțiunea Văliug – Reșița, a cărui tole metalice de impermeabilizare au fost demontate, permite infiltrarea apelor în masa de deluvii care parazitează subasmentul stâncos. Acest fapt a condus la declanșarea unui șir de alunecări, care se descarcă în ampriza drumului. S-a realizat consolidarea unor segmente din debleul drumului, urmând ca în perspectivă să se ia măsuri de impermeabilizare a canalului de derivație.
 - Alunecarea Dealul Driglovățul Vechi - Reșița

- Alunecările din această zonă s-au declanșat în urma precipitațiilor excesive din iulie 1997, când debitele tranzitate pe rețeaua dendriformă de ogașe dezvoltate în versant au determinat intense eroziuni pe verticală a acestora.
 - Ca urmare a adâncirii talvegurilor ogașele cu 1,50 – 2,00 m, unghiurile de taluz natural al flancurilor acestora s-au modificat sever determinând declanșarea unor alunecări delapsive în care a fost mobilizată crusta deluvială constituită din nisipuri argiloase sau prafuri nisipoase-argiloase.
 - Alunecările au evoluat în felii succesive dinspre aval spre amonte, deteriorând atât panta carosabilă a drumului de acces în cartierul Driglovățul Vechi, cât și câteva gospodării situate în zona afectată, a căror evacuare s-a impus.
 - Intervențiile vizând consolidarea unui segment din drumul de acces nu a rezolvat problema în ansamblul ei, alunecarea fiind încă activă.
- Alunecarea din versantul stâng al Văii Bașovăț – Reșița
- Factorii cauzali precum și manifestarea fenomenologică este foarte asemănătoare cu cea descrisă anterior). Baza taluzului natural subminată de fenomene intense de eroziune verticală, au determinat dezvoltarea unei alunecări retrogressive, în care au fost antrenate depozite deluviale pe o grosime de 2,00 – 2,80 m.
 - A fost consolidat un segment din masa alunecătoare prin introducerea unui zid de sprijin de greutate, restul alunecărilor stabilizându-se într-un echilibru labil al versantului afectat, care se poate dezechilibra în perspectiva unei saturări a masei deluviale.
- Alunecarea Km 5 – Reșița
- În versantul stâng al văii Govîndari, pe clina vestică a dealului Comoara este în plină evoluție o alunecare de teren detrusivă, consecventă, mixtă, care a debutat cu un front de rupere circular-cilindric, continuându-se spre aval prin suprafețe de rupere plane.
 - Suprafața masei alunecate este puternic vălurită și fragmentată de crăpături adânci prin care se infiltrează apele meteorice, lubrifiind în permanență planul de tăiere, reprezentat prin contactul geologic dintre depozitele nisipoase-argiloase suprapuse unui orizont marno-argilos.
 - În baza alunecării nu sunt reperabile planuri de rupere, ceea ce permite o diagnoză precisă a tipului de alunecare (progresivă), întrucât pachetul de roci antrenat în fruntea alunecării este supus eforturilor de compresiune, nepermițând formarea de crăpături.
- Alunecarea de teren zona Breazova – Văliug
- În aval de lacul de acumulare Breazova (aproximativ cu 450 m) în primăvara anului 1994, s-a produs o alunecare de amploare în versantul stâng al văii Bârzava, care a antrenat pe o suprafață de aproximativ 1,5 ha vegetația arboricolă și suportul deluvial, precum și un volum considerabil de rocă de bază. Alunecarea a afectat grav lucrările hidrotehnice ale sistemului hidroenergetic Văliug – Reșița, pe un tronson de aproximativ 300 m, fiind distruse complet canalele de aducțiune situate pe două paliere: aducțiune C.H.E. Crăinicel – C.H.E. Breazova ; aducțiunea priză Breazova – C.H.E. Greblă – Reșița.
 - Ca tip de alunecare, conform clasificării I.A.E.G., alunecarea dezvoltată aici, afectează atât deluviul cât și roca de bază, fiind consecventă în raport cu stratificația subasementului stâncos, având atât caracterul unei alunecări deluviale cât și al unui ebulment, prin natura materialului antrenat.
 - Geologic, perimetrul afectat se înscrie într-un areal de largă extensie a rocilor cristalofiliene de tip barrovian în faciesul amfibolitelor cu almandin. Tratat punctul, în zona Breazova, sunt reperabile benzi de migmatite orientate SV – NE în alternanță cu cuarțite feldspatice și paragnaise cu muscovit și biotit, orientate SV – NE cu cădere de aproximativ 50o NV.
 - Pe acest plan de stratificație puternic înclinat s-a produs ruperea rocii de bază (cuarțite feldspatice) pentru care pot fi menționați ca valori informative următorii parametrii elasto-plastici a rocii angajate în alunecare: $c = 0,15 - 0,80 \text{ daN/cm}^2$; $\varphi = 0,17$ (static); $\varphi = 330$ (280 pentru grad avansat de alterare).

- Valoarea redusă a coeziunii și a unghiului de frecare internă avertizează asupra probabilității producerii de alunecări pentru acest tip de rocă în zonele cu versanți cu declivitate mare.
- Pierderea de apă din canalul superior (aducțiunea Crăinicel – C.H.E. Breazova) a permis pătrunderea acesteia în lungul planelor de sistozitate, producând dilatări la îngheț și în consecință o diminuare a coeziunii pachetului de roci.
- Alunecarea s-a produs ca urmare a unor precipitații nivale abundente și a unor înghețuri târzii, care au caracterizat luna aprilie 1994, aceste fenomene reprezentând factorii cu o conductă cu secțiune ≈ 1000 , sprijinită pe fundații izolate, încastrate în rocă vie.

Reteaua hidrografică

Ape de suprafață

- Amenajările hidrotehnice de pe cursul superior al râului Bârzava pe primii 50 km de la izvoare, prin lacurile de acumulare Gozna, Breazova și Secu precum și lacul Trei Ape pe cursul Timișului Superior, constituie sursa de alimentare cu apă a municipiului Reșița. (Gh. Cimponeriu, Din istoricul Reșiței).
- Sub aspect hidrologic, hidrografic teritoriul administrativ al municipiului Reșița aparține bazinului de recepție al râului Bârzava.
- Unitatea zona piemonturilor bănățene care jalonează periferic masivul insular al Semenicului, au areal cu extensie remarcabilă în bazinul Bârzavei. Izohipsele limită ale etajului (200 – 600 m) încadrează în bazinul mediu și inferior al Bârzavei un areal de 402,70 km². Formațiunile geologice dominante ale etajului sunt constituite din depozite coezive (argile, gresii, nisipuri mio-pliocene cimentate) cu o pronunțată friabilitate, care au condiționat, prin activitatea complexului de apă de suprafață, o puternică fragmentare a reliefului, generând o morfologie complet diferită față de cea a unităților montane.
- Sunt caracteristice văile largi, maturizate, adaptate local structurilor geologice și sunt reperabile numeroase forme de degradare a pantelor prin denudare, deflație, șiroire, organisme torențiale, alunecări de straturi, etc.
- Relieful piemontan bănățean se estompează progresiv spre zonele periferice, trecând printr-un contact morfologic insidios spre Câmpia de Vest, care pătrunde sub formă de golfuri în bazinele cursurilor de apă care o intersectează.
- Depozitele geologice sedimentate în șesul aplatizat al câmpiei sunt alcătuite din aluviuni fin remaniate, erodate și vehiculate din zonele piemontane, fiind acoperite de o crustă loessoidă cu structură tipic macroporică.
- În bazinul hidrografic al râului Bârzava sunt efectuate o serie de amenajări hidrotehnice, care fac parte din sistemul de alimentare cu apă a municipiului Reșița, precum barajul Gozna - amplasat pe valea râului Bârzava; derivația Gozna – Crăinicel - aducțiune care deservește centrala Crăinicel, realizată sub forma unei conducte circulare, cu scurgere forțată, din tablă de oțel; barajul Brezova - amplasat pe valea râului Bârzava, în aval de localitatea Văliug.
- Întregul sistem hidroenergetic – Văliug – Reșița își augmentează debitele prin lucrări complexe de captări și aducțiuni secundare, care se descarcă în colectorul principal, aducțiunea Breazova – Grebla, după cum urmează: derivația Șafră - executată pe clina nordică a Semenicului, dată în funcțiune în 1951; derivația Semenic - cu priză în bazinul superior al Timișului, dată în exploatare (în parametrii inițiali de funcționare) în anul 1904, iar în execuție modernizată în anul 1951; barajul Secu - amplasat pe valea râului Bârzava, la 200 m amonte de confluența cu râul Secu; derivația Secu – Grebla - construită sub forma unei conducte circulare, cu scurgere liberă a apei prin tuburi de beton armat.
- Barajul Secu (ce este amplasat pe teritoriul Municipiului Reșița) - Este amplasat pe valea râului Bârzava, la 200 m amonte de confluența cu râul Secu, la cota talvegului 274 m N.M.B. Construcția este din beton masiv (cu unele elemente din beton armat) cu contraforți tip „ciupercă” (tip Noetzli), având înălțimea maximă de 35 m, lungimea coronamentului de 136 m, lățimea coronamentului constantă de 3 m și grosimea la talveg de 36,4 m. Volumul total de betoane încorporate în corpul barajului este de 31.000 m³. Barajul este prevăzut cu un descărcător hidraulic de suprafață, reprezentat printr-un deversor central dublu, cu fantă, cu înălțimea maximă a lamei deversante de 5,70 m și lungimea de 2 x 6,50 m Cota pragului deversor este plasată la 301 m N.M.B. Acumularea

asigură un debit minim utilizabil la Reșița de 0,4 m³/sec. (asigurare 97%) și atenuază viitura max. De 297 m³/sec. la 170 m³/sec. cât reprezintă capacitatea descărcătorilor hidraulici.

Ape subterane

- Dintre corpurile de apă subterană existente pe teritoriul județului Caraș-Severin, conform Planului de Management actualizat al Spațiului Hidrografic Banat, în subsolul teritoriului municipiului Reșița se află corpul de apă subterană ROBA11 - Reșița-Moldova Nouă (Munții Locvei-Munții Aninei). Acest corp de apă subterană de tip mixt este cantonat în calcarele jurasic-cretacice, în care se dezvoltă forme carstice de mare amploare, atât la suprafață cât și în subteran.
- Regimul hidrocarstic este determinat de prezența formelor carstice de tipul cheilor, peșterilor, ponoarelor, cascadelor, caracterizate printr-o circulație foarte activă a apelor subterane.
- Capacitatea de debitare a izvoarelor este cuprinsă între 0.5 - 500 l/s. Calcarele sunt parțial neacoperite, parțial acoperite cu sol sau cu diferite tipuri genetice de depozite cuaternare. Infiltrația eficientă este cuprinsă între 220.5 și 315 mm/an, gradul de protecție fiind nesatisfăcător sau puternic nesatisfăcător.
- Sinclinoriul Reșița-Moldova Nouă se suprapune peste unitățile Munților Aninei în partea de nord și Munților Locvei, în partea de sud, limita dintre acestea fiind reprezentată de valea Nerei. În cuprinsul acestei mari structuri există sinclinale și anticlinale bine individualizate, falii, ridicări axiale locale, toate cu influență asupra condițiilor hidrogeologice. Acumularea apei subterane se face, în principal, în acvifere de tip fisural.
- Alimentarea surselor carstice (sau a sistemelor carstice) din zona Reșița-Moldova Nouă se realizează fie direct din precipitații, fie prin ponoare și zone de pierdere difuză. Ultimele două modalități apar la contactul permeabil-impermeabil sau pe porțiunile de văi rămase funcționale pe rocile carbonatice. Un rol important în alimentarea constantă a surselor carstice îl au suprafețele pe care afloarează roci necarstificabile (șisturi cristaline și roci eruptive). Majoritatea rețelelor sau surselor importante sunt legate de astfel de suprafețe de alimentare, sistemele carstice aferente fiind astfel de tip binar. De asemenea, cursurile de apă formate pe butoniera sau flancurile anticlinalului Anina, alimentează în mod continuu atât sistemul carstic Ponor Plopa cât și izvorul Irma.
- Se observă că majoritatea sistemelor carstice mari (incluzând sau nu peșteri) sunt condiționate direct de alimentarea de pe terenuri necarstice. Pe de altă parte, evoluția sistemelor carstice alimentate de cursuri permanente este extrem de rapidă astfel încât de multe ori acestea se transformă în adevărate drenuri, cărora le corespund rezerve din ce în ce mai reduse.
- Utilizând apa provenită din această sursă subterană sunt alimentate cu apă potabilă următoarele zone aferente municipiului: Reșița, Secu, Cuptoare, împreună cu apa preluată din corpurile de apă de suprafață RORW5-2-38-C_B1 – Secul (Secu, Cuptoare); RORW5-2-38_B4 - Bârzava - cf. Sodol - cf. Fizeș, RORW5-2-38-3_B1 - Țerova (Beava) (Reșița).

Solurile

- Solul municipiului Reșița a evoluat prin interacțiunea unui complex de factori pedogenetici: relief, apă, climă.
- Categoria pedologică este de soluri brune și argilo-iluviale brune podzolice. Pe malurile Bârzavei, pe areale restrânse se întâlnesc și soluri aluviale.
- Proprietățile fizice, fizico-mecanice, hidrofizice, chimice, de aerație și troficitate sunt puțin favorabile creșterii culturilor. Apa de precipitație se infiltrează greu în aceste soluri, evaporația fiind foarte rapidă. În perioadele umede, aceste soluri au un exces de umiditate, generând risc de alunecare în cazul unei roci parenterale argiloase. Cantitatea de humus este redusă iar acizii fulvici predomină față de acizii humici. Urmare a acestui fapt clasa de bonitate a acestor soluri este de categoria a treia, iar recomandarea de folosință este în scop forestier.

Flora

- În zona montană, a stațiunii Semenic se găsește o floră aparte ce include și gențiană sau câmpuri de brândușe ce apar imediat după topirea zăpezii și albastresc versanții ce au orientarea SV.

- Pe raza județului Caraș-Severin există 4 areale majore cu potențial turistic deosebit de valoros, ca dovadă a faptului că 1/5 din suprafața teritoriului administrativ este încadrată în categoria Parcurilor Naționale sau a Parcurilor Naționale Protejate. În apropierea acestor zone s-au dezvoltat stațiuni turistice.
- Conform studiului Inspectoratului Silvic Romsilva s-a constatat faptul că se înregistrează o degradare a pădurilor de foioase din jurul Municipiului Reșița, datorată îmbătrânirii fondului forestier. Nu sunt înregistrate cazuri grave de tăiere a pădurilor din jurul orașului, acestea menținând stabilitatea terenurilor de pe versanți și aducând un beneficiu în microclimatul local al văii Bârzavei. Pentru faună nu se observă efecte negative, ci dimpotrivă s-a observat apariția unor familii de căprioare lângă Reșița, în zona Doman. Vegetația lemnoasă (forestieră) care coboară în estul municipiului până aproape de periferie și care cuprinde o mare varietate de specii, atât rășinoase (pin negru, pin silvestru, duglas și altele) cât și de foioase specifice șleurilor de deal cu fag în amestec cu carpen, tei și gorun reprezintă resursele regenerabile din domeniul forestier.

Fauna

- Fauna specifică este adaptată condițiilor oferite de învelișul vegetal. Pădurile din jurul municipiului Reșița adăpostesc specii de interes cinegetic din fauna sălbatică, cum sunt: vulpea, mistrețul, lupul, cerbul, căpriorul și altele precum și numeroase specii de păsări, o parte din aceste păduri fiind declarate "Rezervații Naturale de tip forestier".

Pădurile

- Un procent de 68,21% din suprafața teritoriului administrativ este reprezentată de fond forestier. În ceea ce privește fondul forestier, procentul de degradare al pădurii este de 2,1 % din suprafața totală, fenomenele fiind întâlnite în zona Dealul Golului și versantului dinspre Țerova al Dealului Dosului. De asemenea se înregistrează o degradare a pădurilor de foioase, cauzată de îmbătrânirea fondului forestier. Pe 64 % din suprafață se găsesc arbori din specia foioaselor.

Resurse naturale regenerabile

- Resursa de apă - puțuri, iazuri și baraje; râuri - rețeaua hidrografică principală; lacuri/acumulări – acestea reprezintă resurse naturale de importanță județeană și, uneori, națională care contribuie la dezvoltarea sectorului agricol și/ sau turistic, cu rol important în peisajul zonei. De asemenea, au un impact semnificativ în conturarea imaginii urbane/ rurale, care poate reprezenta suportul pentru dezvoltarea unor coridoare ecologice sau infrastructuri verzi-albastre de importanță județeană.
- Prezența rocilor vizibile, peisajul mineral – au un rol important în peisajul cultural al zonei și un impact semnificativ în conturarea imaginii urbane/ rurale
- Fondul forestier - reprezintă în primul rând o valoare ecologică, iar în al doilea rând constituie o valoare economică, prin masa lemnoasă ce poate fi exploatată. Pădurea are un rol însemnat în reglarea și menținerea echilibrului ecologic pe mari suprafețe.
- Caracteristici ale reliefului: zonă colinară cu înălțimi cuprinse între 400-500 m – acestea reprezintă resurse naturale de importanță județeană și, uneori, națională care prezintă un rol important în peisajul cultural. De asemenea, au un impact semnificativ în conturarea imaginii urbane/ rurale, care poate reprezenta suportul pentru dezvoltarea unor coridoare de agrement.

1.2 PRINCIPALELE CARACTERISTICI ACTUALE ÎN CONTEXTUL ANALIZAT

1.2.1 Fondul funciar

Suprafața totală a UAT Reșița este de 19830.29 ha. Suprafața totală a intravilanului existent este de 2575.70 ha.

BILANT TERITORIAL EXISTENT UAT REȘIȚA, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Teritoriu administrativ UAT REȘIȚA	Suprafață (ha)	Procentaj (%)
Intravilan existent	2575.70	12.99
Extravilan existent	17254.59	87,01
Total UAT REȘIȚA	19830.29	100.00

În continuare sunt prezentate valorile intravilanului existent pentru localitățile ce compun Municipiului Reșița:

Localitatea propriu-zisă – MUNICIPIUL REȘIȚA

Denumire / număr trup	Suprafața trup (ha)
Trup 1.1. – Trup principal	2087.45
Trup 1.2.	0.05
Trup 1.3.	1.67
Trup 1.4 – Baza militară	7.30
Trup 1.5	4.97
Trup 1.6	2.08
Trup 1.7	6.58
Trup 1.8	0.22
Trup 1.9	3.47
TOTAL	2113,79

Localitate componentă – DOMAN

Denumire / număr trup	Suprafața trup (ha)
Trup 2.1. - Trup principal	87.26
Trup 2.2.	9.58
TOTAL	96,84

Localitate componentă – CUPTOARE

Denumire / număr trup	Suprafața trup (ha)
Trup 3.1. - Trup principal	42.26
Trup 3.2. - Cimitir	0.70
TOTAL	42,96

Localitate componentă – SECU

Denumire / număr trup	Suprafața trup (ha)
Trup 4 – Trup principal	41.75
Trup 4.1. – Stațiunea Secu	8.98
Trup 4.2. – Stațiunea Secu	0.33
Trup 4.3. – Stațiunea Secu	1.50
Trup 4.4. – Stațiunea Secu (Tabăra)	1.05
TOTAL	53,61

În urma actualizării ridicării topografice și a clarificărilor traseelor unor limite reale din teren, a rezultat următorul bilanț al zonelor funcționale existente:

Bilanț teritorial existent al Municipiului Reșița

ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ	SUPRAFAȚA (HA)	PROCENT %
	LIMITA TERITORIULUI INTRAVILAN EXISTENT CF. OCPI 2025	
ZF01 (H) - Zonă aflată permanent sub ape	35.21	1.37
ZF02 (F) - Fond forestier	383.72	14.90
ZF03 (TA) - Terenuri agricole	488.63	18.97
ZF04 (A) - Unități agrozootehnice	0.00	0.00
ZF05 (TE) - Echipare tehnico-edilitară	20.17	0.78
ZF06 (T) - Zonă căi de comunicație și transporturi, din care:	264.97	10.29
ZF06_Tr - Subzonă infrastructură transport rutier	225.83	8.77
ZF06_Ti - Subzonă nod intermodal	0.00	0.00
ZF06_Tp - Subzonă infrastructură transport pietonal	3.57	0.14
ZF06_Tf - Subzonă infrastructură transport feroviar	35.57	1.38
ZF08 (M) - Zonă mixtă, din care:	48.21	1.87
ZF08_Mi - Subzonă mixtă: locuințe individuale și activități comerciale și de prestări servicii	3.28	0.13
ZF08_Mg - Subzonă mixtă: locuințe individuale, activități turistice și activități agricole	31.70	1.23
ZF08_Mc (1) - Subzonă mixtă: locuințe colective cu regim mediu de înălțime (P+2-P+4), cu parter comercial în care se desfășoară activități comerciale și de prestări servicii	13.22	0.51
ZF08_Mc (2) - Subzonă mixtă: locuințe colective cu regim mare de înălțime (P+8-P+11) cu parter comercial sau cu parter și un etaj în care se desfășoară activități comerciale și de prestări servicii		

ZF08_Ma - Subzonă mixtă: activități comerciale și de prestări servicii și zone de instituții publice	0.00	0.00
ZF08_Ms - Subzonă mixtă: unități industrie ușoară, depozitare, logistică și comerț și servicii	0.00	0.00
ZF09 (IS) - Zonă instituții publice	66.67	2.59
ZF10 (CS) - Zonă comerț și servicii, din care:	59.17	2.30
ZF10_CSg - Subzonă comerț și servicii de dimensiuni mici și medii	0.00	0.00
ZF 10_CSi - Subzonă comerț și servicii de mari dimensiuni	0.00	0.00
ZF11 (L) - Zonă locuințe și funcțiuni complementare, din care:	593.47	23.04
ZF11_Li (1) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut urban istoric	473.08	18.37
ZF11_Li (2) - Subzonă locuințe individuale funcțiuni complementare, dispuse în țesut urban modern		
ZF11_Li (3) - Subzonă locuințe individuale funcțiuni complementare, dispuse pe plan prestabilit		
ZF11_Li (4) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut urban în curs de constituire		
ZF11_Li (5) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut tradițional rural		
ZF11_Li (6) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut tradițional rural de tip bănățean		
ZF11_Ls - Subzonă locuințe semicolective și funcțiuni complementare	0.77	0.03
ZF11_Lc (1) - Subzonă locuințe colective cu regim de înălțime mediu (P+2-P+4) și funcțiuni complementare	119.62	4.64
ZF11_Lc (2) - Subzonă locuințe colective cu regim de înălțime mare (P+8-P+10) și funcțiuni complementare		
ZF12 (I) - Zonă pentru unități industriale și de depozitare, din care:	212.34	8.24
ZF12_Ip - Subzonă activități industriale conservate pe platformele industriale ale municipiului	0.00	0.00
ZF12_Ic - Subzonă activități industriale, în structuri de tip parc industrial	0.00	0.00
ZF12_Id - Subzonă activități de depozitare și logistică	0.00	0.00
ZF12_Iu - Subzonă unități de industrie ușoară	0.00	0.00
ZF13 (GC) - Zonă gospodării comunale	28.53	1.11
ZF14 (V) - Zonă spații verzi, sport și agrement, din care:	97.52	3.79
ZF14_Va - Subzonă spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate	0.00	0.00
ZF14_Vb - Subzonă spații verzi publice de folosință specializată: muzeu în aer liber, grădină zoologică	0.00	0.00
ZF14_Vc - Subzonă spații verzi pentru agrement: baze de agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive	0.00	0.00
ZF14_Vd - Subzonă spații verzi de protecție a apelor sau cu rol de coridor ecologic	0.00	0.00
ZF14_Ve - Subzonă pentru culoare de protecție față de infrastructura tehnică	0.00	0.00
ZF14_Vf - Subzonă păduri urbane	0.00	0.00
ZF14_Vp - Subzonă pepiniere și sere	0.00	0.00
ZF15 (DS) - Zonă cu destinație specială	15.22	0.59
ZF15_DSm - Subzonă cu obiective ale Ministerului Afacerilor interne (MAI)	3.33	0.13
ZF15_Dsa - Subzonă cu obiective ale Ministerului Apărării Naționale (MApN)	11.89	0.46
ZF17 (N) - Zonă terenuri neproductive	42.95	1.67
ZF18 (TL) - Zonă terenuri libere / Construcții abandonate sau nefuncționale / Zonă cu vegetație spontană	218.92	8.50
TOTAL INTRAVILAN	2.575.70	100%
ZF01_EX - Zonă aflată permanent sub ape	69.45	0.40
ZF02_EX - Fond forestier	13,341.58	77.32
ZF03_EX - Terenuri agricole	3,535.87	20.49
ZF05_EX - Echipare tehnico-edilitară	4.94	0.03
ZF06_EX - Zonă căi de comunicație și transporturi, din care:	204.58	1.19
ZF06_Tr_EX - Subzonă infrastructură transport rutier	171.60	0.99
ZF06_Tf_EX - Subzonă infrastructură transport feroviar	32.98	0.19
ZF13_EX - Zonă gospodării comunale	2.30	0.01

ZF15_EX - Zonă cu destinație specială	1.23	0.01
ZF15_Dsa_EX - Subzonă cu obiective ale Ministerului Apărării Naționale (MApN)	1.23	0.01
ZF17_EX - Zonă terenuri neproductive	51.69	0.30
ZF18_EX - Zonă terenuri libere	5.01	0.03
ZF19_EX - Alte zone definite de specificul teritoriului (curți construcții)	37.94	0.22
TOTAL EXTRAVILAN	17,254.59	100%
TOTAL TERITORIU ADMINISTRATIV	19,830.29	100%

ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ	SUPRAFAȚA (HA)	PROCENT %
	LIMITA TERITORIULUI INTRAVILAN EXISTENT CF. OCPI 2025	
ZF01 (H) - Zonă aflată permanent sub ape	35.91	1.39
ZF02 (F) - Fond forestier	375.14	14.56
ZF03 (TA) - Terenuri agricole	489.32	19.00
ZF04 (A) - Unități agrozootehnice	0	0
ZF05 (TE) - Echipare tehnico-edilitară	20.22	0.79
ZF06 (T) - Zonă căi de comunicație și transporturi, din care:	266.56	10.35
ZF06_Tr - Subzonă infrastructură transport rutier	227.04	8.81
ZF06_Ti - Subzonă nod intermodal	0	0
ZF06_Tp - Subzonă infrastructură transport pietonal	3.58	0.14
ZF06_Tf - Subzonă infrastructură transport feroviar	35.94	1.40
ZF08 (M) - Zonă mixtă, din care:	48.22	1.87
ZF08_Mi - Subzonă mixtă: locuințe individuale și activități comerciale și de prestări servicii	3.28	0.13
ZF08_Mg - Subzonă mixtă: locuințe individuale, activități turistice și activități agricole	31.72	1.23
ZF08_Mc (1) - Subzonă mixtă: locuințe colective cu regim mediu de înălțime (P+2-P+4), cu parter comercial în care se desfășoară activități comerciale și de prestări servicii	13.22	0.51
ZF08_Mc (2) - Subzonă mixtă: locuințe colective cu regim mare de înălțime (P+8-P+11) cu parter comercial sau cu parter și un etaj în care se desfășoară activități comerciale și de prestări servicii		
ZF08_Ma - Subzonă mixtă: activități comerciale și de prestări servicii și zone de instituții publice	0	0
ZF08_Ms - Subzonă mixtă: unități industrie ușoară, depozitare, logistică și comerț și servicii	0	0
ZF09 (IS) - Zonă instituții publice	66.84	2.60
ZF10 (CS) - Zonă comerț și servicii, din care:	59.20	2.30
ZF10_CSg - Subzonă comerț și servicii de dimensiuni mici și medii	0	0
ZF10_CSi - Subzonă comerț și servicii de mari dimensiuni	0	0
ZF11 (L) - Zonă locuințe și funcțiuni complementare, din care:	595.75	23.13
ZF11_Li (1) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut urban istoric	475.51	18.46
ZF11_Li (2) - Subzonă locuințe individuale funcțiuni complementare, dispuse în țesut urban modern		
ZF11_Li (3) - Subzonă locuințe individuale funcțiuni complementare, dispuse pe plan prestabilit		
ZF11_Li (4) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut urban în curs de constituire		
ZF11_Li (5) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut tradițional rural		
ZF11_Li (6) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut tradițional rural de tip bănațean		
ZF11_Ls - Subzonă locuințe semicolective și funcțiuni complementare	0.72	0.03
ZF11_Lc (1) - Subzonă locuințe colective cu regim de înălțime mediu (P+2-P+4) și funcțiuni complementare	119.52	4.64
ZF11_Lc (2) - Subzonă locuințe colective cu regim de înălțime mare (P+8-P+10) și funcțiuni complementare		
ZF12 (I) - Zonă pentru unități industriale și de depozitare, din care:	212.44	8.25
ZF12_Ip - Subzonă activități industriale conservate pe platformele industriale ale municipiului	0	0
ZF12_Ic - Subzonă activități industriale, în structuri de tip parc industrial	0	0

ZF12_Id - Subzonă activități de depozitare și logistică	0	0
ZF12_Iu - Subzonă unități de industrie ușoară	0	0
ZF13 (GC) - Zonă gospodării comunale	28.61	1.11
ZF14 (V) - Zonă spații verzi, sport și agrement, din care:	98.45	3.82
ZF14_Va - Subzonă spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate	0	0
ZF14_Vb - Subzonă spații verzi publice de folosință specializată: muzeu în aer liber, grădină zoologică	0	0
ZF14_Vc - Subzonă spații verzi pentru agrement: baze de agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive	0	0
ZF14_Vd - Subzonă spații verzi de protecție a apelor sau cu rol de coridor ecologic	0	0
ZF14_Ve - Subzonă pentru culoare de protecție față de infrastructura tehnică	0	0
ZF14_Vf - Subzonă păduri urbane	0	0
ZF14_Vp - Subzonă pepiniere	0	0
ZF15 (DS) - Zonă cu destinație specială	14.88	0.58
ZF15_DSm - Subzonă cu obiective ale Ministerului Afacerilor interne (MAI)	3.34	0.13
ZF15_Dsa - Subzonă cu obiective ale Ministerului Apărării Naționale (MAPN)	11.54	0.45
ZF17 (N) - Zonă terenuri neproductive	42.95	1.67
ZF18 (TL) - Zonă terenuri libere / Construcții abandonate sau nefuncționale / Zonă cu vegetație spontană	221.21	8.59
TOTAL INTRAVILAN	2,575.70	100%
ZF01_EX - Zonă aflată permanent sub ape	71.55	0.41
ZF02_EX - Fond forestier	13,341.58	77.32
ZF03_EX - Terenuri agricole	3,526.89	20.44
ZF05_EX - Echipare tehnico-edilitară	0.00	0.00
ZF06_EX - Zonă căi de comunicație și transporturi, din care:	4.93	0.03
ZF06_Tr_EX - Subzonă infrastructură transport rutier	215.19	1.25
ZF06_Tf_EX - Subzonă infrastructură transport feroviar	180.70	1.05
ZF13_EX - Zonă gospodării comunale	34.49	0.20
ZF15_EX - Zonă cu destinație specială	2.30	0.01
ZF15_Dsa_EX - Subzonă cu obiective ale Ministerului Apărării Naționale (MAPN)	1.23	0.01
ZF17_EX - Zonă terenuri neproductive	51.73	0.30
ZF18_EX - Zonă terenuri libere	4.96	0.03
ZF19_EX - Alte zone definite de specificul teritoriului (curți construcții)	38.05	0.22
TOTAL EXTRAVILAN	17,254.59	100%
TOTAL TERITORIU ADMINISTRATIV	19,830.29	100%

Zonele funcționale sunt stabilite în conformitate cu Normele tehnice din 15 mai 2023, privind seturile de date spațiale aferente documentațiilor de urbanism, art. 5, aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 904/2023, în conformitate cu Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul – cadru al Planului Urbanistic General – Indicativ: GP038/99, aprobat prin Ordinul MLPAT nr.13N din 10.03.1999 și cu prevederile Normelor metodologice din 26 februarie 2016, de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016.

Aspecte privind intravilanul actual

Conform datelor puse la dispoziție de către Primăria Municipiului Reșița (documentația P.U.G. elaborată anterior) suprafața totală a intravilanului însuma 2575.70 ha (12.99 % din totalul suprafeței administrative).

În urma perimetrărilor realizate pe planșe (au fost incluse și PUZ-urile de extindere a intravilanului), suprafața intravilanului propus este de 2310.32 ha (11.65 % din totalul suprafeței administrative).

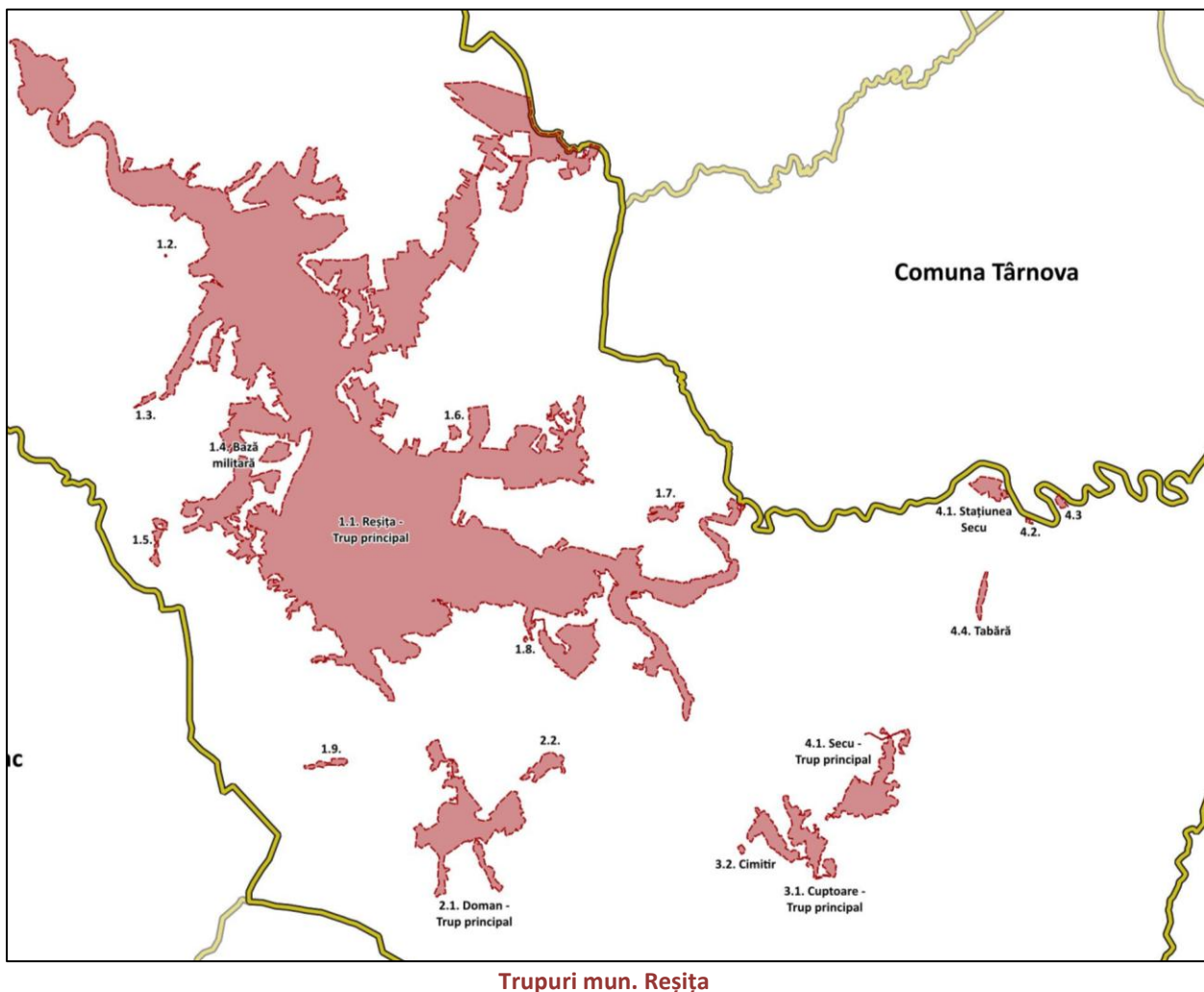
După anul 1990 se observă o dezvoltare a fondului construit al locuințelor Municipiului Reșița. Se observă două tendințe majore.

- Prima constă în ocuparea unor terenuri în afara perimetrului construibil stabilit prin Schița de sistematizare de dinaintea 1989, în special de-a lungul căilor de comunicație.
- Cea de a doua tendință a fost cea de ocupare a unor parcele libere din interiorul intravilanului sau printr-un proces de divizare a parcelelor existente.

Procesul de reconfigurare / reperiimetrare a teritoriului intravilan a constat într-o serie de operațiuni care au inclus:

- corectarea limitelor intravilanului existent pentru a respecta limitele cadastrale ale parcelelor;
- eliminarea fondului forestier din intravilan;
- evitarea suprapunerilor cu ariile naturale protejate;
- introducerea în intravilan a unor zone deja construite sau a unor zone cu potențial de dezvoltare urbanistică în următorii 10 ani.
- Acest demers a condus la apariția unor trupuri izolate de intravilan pe lângă trupurile principale ale localității principale și ale localităților componente.

Pentru o imagine mai ușor de urmărit, poziția și numerotarea trupurilor este redată pe cartograma următoare:



În vederea asigurării posibilităților de dezvoltare a localităților, se impune un studiu atent în scopul propunerii unui intravilan corespunzător acestor situații și a unor variante care să suporte eventuale extinderi în etapele ulterioare.

Zone (arii) naturale protejate intersectate:

Suprafața UAT Reșița se suprapune cu următoarele arii naturale protejate:

Arii naturale protejate de interes național (declarate inițial arii naturale protejate de interes județean prin **Hotărârea de Consiliu Județean nr. 8/1994** și ulterior arii naturale protejate de interes național prin **Legea nr. 5/2000 privind amenajarea teritoriului național, secțiunea III, zone protejate, cu modificările și completările ulterioare**):

- Parcul Național Semenic – Cheile Carașului, cu o suprafață de 36664 ha, este administrat de Regia Națională a Pădurilor – Administrația Parcului Național Semenic Cheile Carașului;
- Rezervația Naturală Groposu, cu o suprafață de 883 ha, este administrată de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Caraș-Severin.

Arii naturale protejate de interes comunitar (declarate prin: **Ordinul nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, HG nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România și O.M. nr. 46/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România**):

- Situl Natura 2000 ROSCI0226 Semenic - Cheile Carașului, cu o suprafață de 37730 ha din care 9% pe suprafața UAT Reșița, este administrat de Regia Națională a Pădurilor – Administrația Parcului Național Semenic Cheile Carașului;
- Situl Natura 2000 ROSPA0086 Munții Semenic - Cheile Carașului, cu o suprafață de 36196,9 ha din care 8% pe suprafața UAT Reșița, este administrat de Regia Națională a Pădurilor – Administrația Parcului Național Semenic Cheile Carașului.

Rezervația națională cuprinde atât fenomene carstice specifice, cât și floră și faună în habitate specifice, deosebite, care constituie puncte de atracție pentru vizitatori, precum Valea și izvoarele Sodol, avenuri și peșteri din zona Cuptoare, Cheile Carașului, cu vegetație spontană de liliac, peșteri și carst spectaculos, ruinele cetății de la Iabalcea, poienile de la Capul Baci sau Prolaz. Documentațiile specifice delimitează ariile cu protecție integrală, iar prin intermediul regulamentului local se detaliază permisiuni / interdicții pentru suprafețele din UAT Reșița.

Situri Natura 2000 ce sunt amplasate și pe teritoriul Municipiului Reșița

NR.CRT.	DENUMIRE	SUPRAFAȚA (HA)
Situri de importanță comunitară		
1.	ROSCI 0226 - Semenic – Cheile Carașului Administrat de Regia Națională a Pădurilor – Administrația Parcului Național Semenic Cheile Carașului	37730 ha Din care 9% pe suprafața UAT Reșița.
Arii de protecție specială avifaunistică		
2.	ROSPA0086 - Munții Semenic – Cheile Carașului Administrat de Regia Națională a Pădurilor – Administrația Parcului Național Semenic Cheile Carașului.	36196,9 ha Din care 8% pe suprafața UAT Reșița
Arii naturale protejate de interes național		
3.	Rezervația naturală Groposu (Cod național: 2.291.) – RONPA0308 Corespunde categoriei a IV-a IUCN (rezervație naturală de tip mixt, geomorfologic, faunistic, forestier și floristic). Administrată de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Caraș-Severin	883,60 ha
4.	Parcul Național Semenic – Cheile Carașului – RONPA0012 Arie naturală protejată ce aparține categoriei II a IUCN (parc național, zonă specială de conservare). Administrat de Regia Națională a Pădurilor – Administrația Parcului Național Semenic Cheile Carașului	36664 ha
5.	Pădurea Ezerișel - RONPA0330 Arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a IV-a IUCN (rezervație naturală de tip floristic și faunistic)	120 ha

Parcul Național Semenic – Cheile Carașului ROSCI 0226 este o arie naturală protejată ce aparține categoriei II a IUCN (parc național, zonă specială de conservare), Prima propunere de instituire a Parcului Național Semenic - Cheile Carașului a avut loc în anul 1982, urmând să fie înființată prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a III a – Zone Protejate, cu o suprafață de 36664,80 ha. Având în vedere prevederile HG nr 230/2003, privind delimitarea rezervațiilor, biosferei, parcurilor naturale și constituirea administrațiilor acestora, prin utilizarea sistemelor moderne de măsurare a suprafețelor, pentru Parcul Național Semenic – Cheile Carașului a rezultat o suprafață de 36051,50 ha.

Parcul național se suprapune atât sitului de importanță comunitară - Semenic-Cheile Carașului, cât și ariei de protecție specială avifaunistică - Munții Semenic-Cheile Carașului. În perimetrul parcului național sunt incluse un număr de zece rezervații naturale, constituite în zone de conservare specială strict protejate: Buhui - Mărghițaș, Bârzavița, Cheile Carașului, Cheile Gârliștei, Izvoarele Carașului, Izvoarele Nerei, Peștera Buhui, Peștera Comarnic, Peștera Popovăț și Peștera Răsuflătoarei.

Fauna parcului este una diversificată și reprezentată de mai multe specii de mamifere, păsări, pești, amfibieni și reptile, unele protejate prin lege și aflate pe lista roșie a IUCN.

Mamifere: urs carpatin (*Ursus arctos*), cerb (*Cervus elaphus*), căprioară (*Capreolus capreolus*), lup (*Canis lupus*), râs eurasiatic (*Lynx lynx*), jder de copac (*Martes martes*), jder de piatră (*Martes foina*), viezure (*Meles meles*), nevăstuică (*Mustela nivalis*), dihor (*Mustela putorius*), veveriță (*Sciurus vulgaris*), liliacul cu aripi lungi (*Myotis schreibersii*), liliac cu urechi de șoarece (*Myotis blythii*), liliacul cărămiziu (*Myotis emarginatus*), liliacul comun (*Myotis myotis*), liliacul mediteranean (*Rhinolophus euryale*), liliacul mare cu potcoavă (*Rhinolophus ferrumequinum*), liliacul mic cu potcoavă (*Rhinolophus hipposideros*), pârșul cu coada stufoasă (*Dryomys nitedula*), chițcanul de câmp (*Crocidura leucodon*), chițcanul de apă (*Neomys fodiens*) sau chițcanul mic de apă (*Neomys anomalus*).

Reptile și amfibieni: șarpele de alun (*Coronella austriaca*), gușter (*Lacerta viridis*), șopârla de ziduri (*Podarcis muralis*), vipera cu corn (*Vipera ammodytes*), șopârla de munte (*Lacerta vivipara*), viperă (*Vipera berus*), ivorașul-cu-burta-galbenă (*Bombina variegata*), broască râioasă verde (*Bufo viridis*), broasca roșie de munte (*Rana temporaria*), broasca mare de lac (*Rana ridibunda*) și tritonul de munte (*Triturus alpestris*).

Specii de păsări protejate (enumerare în anexa I-a a Directivei Consiliului European 147/CE din 30 noiembrie 2009, privind conservarea păsărilor sălbatice) semnalate în arealul parcului: acvila de munte (*Aquila chrysaetos*), cocoșul de mesteacăn (*Bonasa bonasia*), caprimulg (*Caprimulgus europaeus*), șerpar (*Circaetus gallicus*), corb (*Corvus corax*), ciocănitoare cu spate alb (*Dendrocopos leucotos*), ciocănitoare neagră (*Dryocopus martius*), ciocănitoarea de stejar (*Dendrocopos medius*), presura de grădină (*Emberiza hortulana*), șoim călător (*Falco peregrinus*), muscar (*Ficedula parva*), muscar-gulerat (*Ficedula albicollis*), sfrâncioc roșiatic (*Lanius collurio*), viespar (*Pernis apivorus*), ciocârlie-de-pădure (*Lullula arborea*), pițigoiiul sur (*Parus palustris*), pițigoiiul de munte (*Parus montanus*) sau ciocănitoarea verzuie (*Picus canus*).

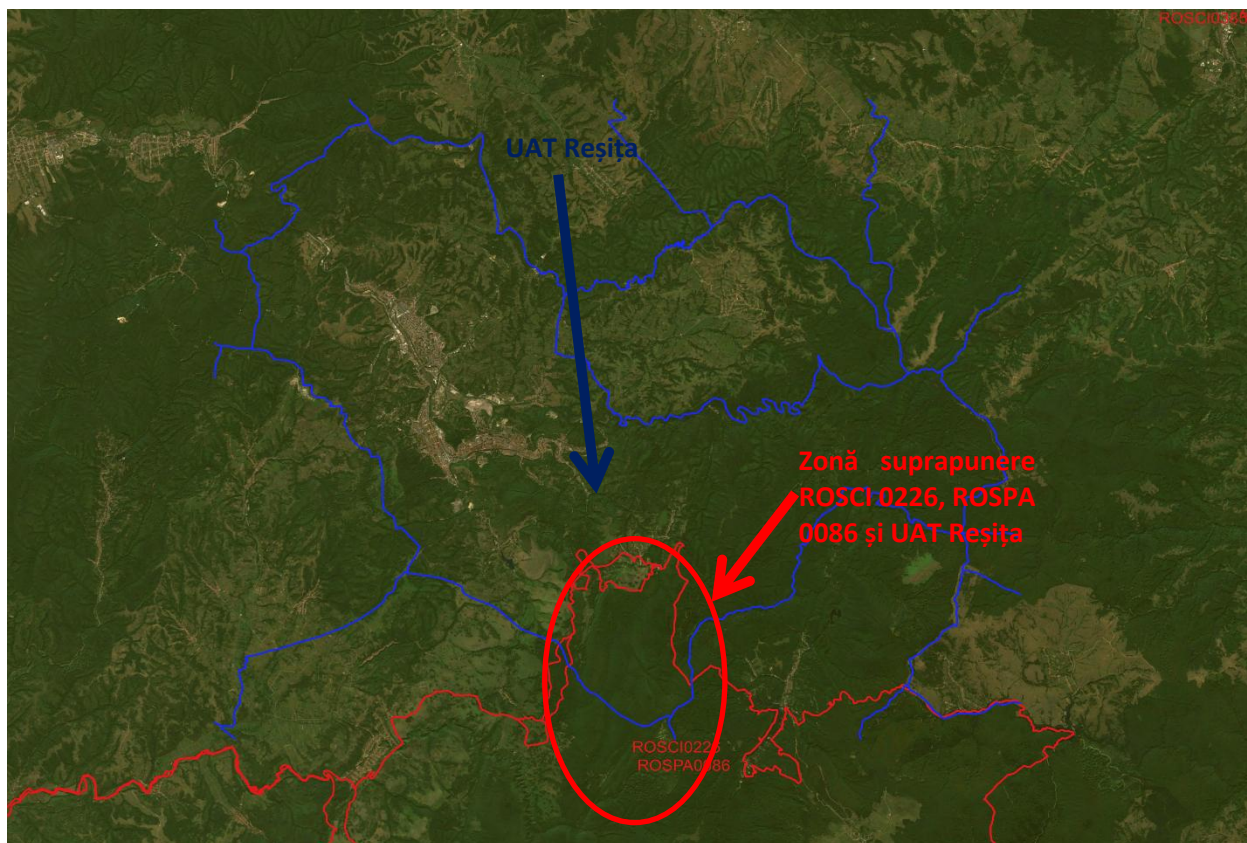
Flora parcului național este constituită din specii vegetale distribuite etajat, în concordanță cu structura geologică, caracteristicile solului și climei, structurii geomorfologice sau altitudinii.

Arbori și arbusti cu specii de conifere: brad (*Abies*), molid (*Picea abies*); precum și foioase cu arboret de: fag (*Fagus sylvatica*), gorun (*Quercus petraea*), stejar (*Quercus robur*), carpen (*Carpinus betulus*), cărpiniță (*Carpinus orientalis*), frasin (*Fraxinus*), ulm (*Ulmus carpiniifolia*), paltin de munte (*Acer pseudoplatanus*), gârniță (*Quercus frainetto*), cer (*Quercus cerris*), mojdrean (*Fraxinus ornus*); bărcoace (*Cotoneaster integerrimus*), liliac sălbatic (*Syringa vulgaris*), scumpie (*Cotinus coggigia*), ghimpe (*Ruscus aculeatus*), tulichină (*Daphne mezereum*), soc roșu (*Sambucum racemosa*), caprifoii (*Lonicera xylosteum*), rubus (*Rubus hirtus*).

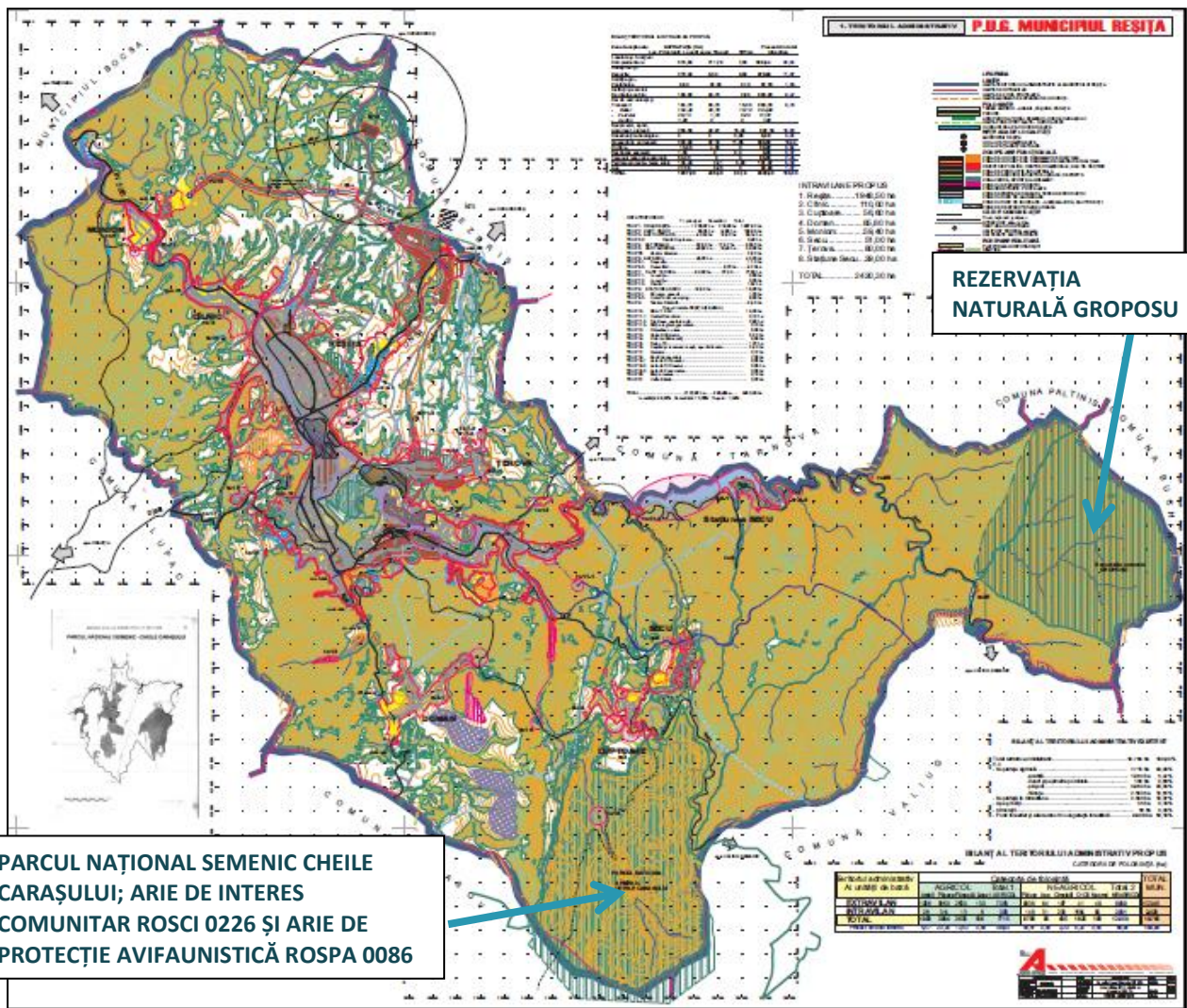
La nivelul ierburilor diversitatea floristică este reprezentată de mai specii și subspecii de plante, dintre

care unele protejate prin lege sau endemice pentru această zonă a țării; astfel: floarea-semenicului (*Antennaria dioica*), brândușa galbenă (*Crocus moesicus*), brândușa de toamnă (*Colchicum autumnale*), o specie de garofiță (*Dianthus trifasciculatus*), șofran (*Crocus banaticus*), linum (*Linum pubescens*), crucișor (*Pulmonaria rubra*), vinariță (*Asperula odorata*), brei (*Mercurialis perennis*), năpraznică (*Geranium robertianum*), cimbrisor de câmp (*Thymus serpyllum*), garofiță bănățeană (*Dianthus banaticus*), sânziene de pădure (*Galium schultesii*), crin de pădure (*Linum uninerve*), talpa ursului (*Acanthus balcanicus*), ai sălbatic (*Allium moschatum*), pesmă (*Centaurea atropurpurea*), carlina (*Carlina acanthifolia*), stupitucului (*Cardamine pratensis* ssp. *rivularis*), sulitică (*Dorycnium pentaphyllum* ssp. *germanicum*), săbiuță (*Gladiolus illyricus*), poroinic (*Dactylorhiza maculata*), măciuca ciobanului (*Echinops bannaticus*), pufuliță (*Epilobium palustre*), bumbăcăriță (*Eriophorum vaginatum*), stânjenelul de stâncă (*Iris reichenbachii*), trifoi de baltă (*Menyanthes trifoliata*), borșisor (*Sempervivum marmoreum*), băieței (*Veronica spicata*), poroinic galben (*Orchis pallens*), rotunjoare (*Homogyne alpina*), iarba vântului (*Nardus stricta*) și rogozuri din speciile: *Carex nigra*, *Carex ovalis*, *Carex pauciflora*, *Carex rostrata*, *Carex echinata* sau *Carex lasiocarpa*.

Rezervația naturală Groposu (Cod național: 2.291.) este o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a IV-a IUCN (rezervație naturală de tip mixt, geomorfologic, faunistic, forestier și floristic), situată în județul Caraș-Severin, pe teritoriul administrativ al municipiului Reșița. Rezervația naturală declarată prin Legea Nr.5 din 6 martie 2000, cu o suprafață de 883,60 ha, este inclusă în Parcul Național Semenic - Cheile Carașului și reprezintă o zonă de interes geo-morfologic (rocă metamorfică de gnais, micașist, biotituri, granidiorite și granite; ravene, rupturi de pantă, abrupturi, conuri de dejecție, torente), forestier, floristic (*Antennaria dioica* - floarea semenicului) și faunistic.



Suprapunere arie de interes comunitar ROSCI 0226 și arie de protecție avifaunistică ROSPA 0086 cu UAT Reșița



Suprapunere arie de interes comunitar ROSCI 0226 și arie de protecție avifaunistică ROSPA 0086 cu UAT Reșița; evidențiere poziție Rezervație Naturală Groposu

ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului

- Plan de management - Da.
- Declarat prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările ulterioare
- Are o suprafață de 37.458,7 ha fiind localizat în județul Caraș-Severin pe suprafața următoarelor UAT: Reșița - 1.659,1 ha, Carașova - 10.031,4 ha, Goruia - 928,9 ha, Anina - 5.080,5 ha, Bozovici - 4.426,1 ha, Prigor - 6.908 ha, Teregova - 2.538,1 ha, Văliug – 5.797 ha, Ticvanu Mare – 87,3 ha și Ciudanovița - 2,3 ha.
- Condițiile deosebit de variate din zona Munților Banatului au determinat instalarea unei flore bogate în specii atât din punctul de vedere al plantelor inferioare dar mai ales din punctul de vedere al speciilor de cormofite. O caracteristică esențială pentru această zonă, reflectată în structura florei și vegetației este existența a numeroase specii termofile de origine mediteraneană, balcanică, balcano-ilirică, balcanico-panonică și moesică.
- Situl se caracterizează prin prezența a numeroase de tipuri de habitate dintre care 10 habitate de interes comunitar: dintre care : *Pajisti rupicole calcaroase sau bazofile cu Alysso-Sedion albi, *Pajisti calcaroase din nisipuri xerice, Pajisti uscate semi-naturale si faciesuri de acoperire cu tufisuri pe substrat calcaros (*situri importante pentru orhidee), *Pajisti bogate in specii de Nardus, pe substratele silicioase ale zonelor mumtoase (si ale zonelor submumtoase din Europa continentală) *Turbarii inalte active, *Izvoare petrifiante cu formare de travertin (Cratoneurion), * Grohotisuri

medio-europene calcaroase ale etajelor muntoase, *Paduri de panta, grohotis sau ravene cu Tilio-Acerion, *Turbarii impadurite.

- Din punct de vedere fitogeografic flora este alcătuită în principal din elemente eurasiatice (33,33 %) care formează fondul general al florei din regiunea temperat europeană. La acestea se adaugă cu procente ridicate elementele europene centrale (12,70 %), europene (14,89 %). Cel mai bine investigat este grupul Cormophyta reprezentat de un număr de 1277 de specii, răspândite în diferite biotopuri caracteristice perimetrului de referință al sitului Semenic – Cheile Carașului. Abundența mare a speciilor saxicole este urmare a prezenței prin excelență a reliefului carstic care dă o nota caracteristică sitului.
- Pădurile subxerofile de cer și gorun sunt slab reprezentate, dar în stratul ierbos s-au păstrat elemente meridionale precum *Orchis simia*, *Himantoglossum hircinum*, *Lithospermum purpureo-coeruleum*, *Arabis turrita*, *Helleborus odorus*, *Lychnis coronaria*, *Ruscus aculeatus*-specii de interes european și național.
- În urma studiului faunistic realizat, cât și din informațiile bibliografice s-a putut observa o diversitate faunistică importantă în ceea ce privește numărul de specii (672 – din care 509 de specii sunt nevertebrate și 162 sunt vertebrate) cât și valența ecologică a acestora. Din cele 509 de specii de nevertebrate identificate pe teritoriul parcului 56 de specii sunt endemice. Această zonă a fost o zonă refugiată în timpul glaciațiunilor, în care au supraviețuit specii relictice terțiare cum sunt gasteropodele *Amphimelania holaridi* (endemit balcanic), *Herilla ziegleri dacica* (specie endemică pentru Banat, ortopterul *Zubovskia banatica* (specie endemică pentru România). Cele mai multe specii sunt europene în sens larg (274 de specii, dintre care cele mai multe sunt central europene sau eurosiberiene, specii în general higrofile, proprii pădurilor de foioase în cazul faunei terestre). O pondere destul de mare o au speciile palearctice (40 de specii) și cele holarctice (36 de specii) și de asemenea cele mediteraneene (20 de specii). Deși în număr mic speciile mediteraneene ne arată influența climatului mediteranean asupra zonei de referință și a posibilităților de colonizare de la sud spre nord sub influența condițiilor climatice și a reliefului din această zonă.
- Amfibienii sunt remarcați prin prezența a 11 specii europene protejate pe plan mondial prin convențiile de mediu ratificate și de România cum ar fi: *Triturus cristatus*, *Triturus alpestris*, *Triturus vulgaris*, *Bombina variegata*, *Bufo viridis*, *Hyla arborea*, *Rana dalmatina*. Există în acest site 9 specii de reptile, protejate prin diferite convenții naționale și internaționale, acestea sunt *Lacerta viridis*, *Lacerta agilis* și *Vipera ammodytes ammodytes*.
- Deoarece situl se află așezat între regiunile boreale și tropicale, prin România trec unele dintre cele mai importante drumuri de migrație ale păsărilor, toamna spre sud (pasajul de toamnă) și primăvara spre nord (pasajul de primăvară). Dintre speciile de păsări care migrează sunt oaspeți de vară sau toamnă pe teritoriul sitului poate fi specificată prezența a 48 de specii protejate la nivel european și național.
- De asemenea, pe teritoriul sitului Semenic – Cheile Carașului există colonii sau exemplare izolate de lilieci. Sunt 16 specii de lilieci protejate la nivel european cum ar fi: *Rhinolophus hipposideros* Bechstein *Rhinolophus mehelyi* Matschie, *Rhinolophus euryale* Blasius. *Rhinolophus blasii* Peters, *Myotis myotis* Borkhausen. *Myotis oxygnatus* Monticelli, *Myotis bechsteinii* Kuhl. *Myotis capaccinii* Bonaparte *Myotis emarginatus* Geoffroy *Myotis mystacinus* Kuhl. *Miniopterus schreibersi* Kuhl.
- Fauna este bine reprezentată de mamifere mari ca *Lynx lynx*, *Felis sylvestris*, *Canis lupus*, *Ursus arctos* specii care atât la nivel european cât și național sunt protejate.

ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carașului

- Plan de management - Da
- declarat prin Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările ulterioare
- are o suprafață de 36.213,5 ha fiind localizată pe suprafața următoarelor UAT: Reșița - 1533,3 ha, Carașova - 9.913,2 ha, Goruia - 258,5 ha, Anina - 5.080,5 ha, Bozovici - 4.426,1 ha, Prigor - 6.667,3 ha, Teregova - 2.538,1 ha și Văliug - 5.797 ha.

- C6 – populații importante din specii amenințate la nivelul Uniunii Europene – 7 specii Șoim călător (*Falco peregrinus*), Șerpar (*Circaetus gallicus*), Buhă (*Bubo bubo*), Ciocănitoare cu spate alb (*Dendrocopos leucotos*), Ghionoaie sură (*Picus canus*), Muscar gulerat (*Ficedula albicollis*), Muscar mic (*Ficedula parva*)
- Zona propusă este chiar parcul național Semenic - Cheile Carasului. Ea constă dintr-o suprafață de pădure compactă foarte mare, care adăpostește multe specii caracteristice, dintre care câteva au efective semnificative. Astfel două specii de ciocănitori, respectiv două de muscari sunt specii cu efective importante pentru România. În parc putem întâlni multe chei și alte formațiuni stâncoase, alterate cu păduri puțin deranjate respectiv de pajiști care servesc ca terenuri de vânătoare pentru speciile de răpitoare, dintre care două (Șerparul și Șoimul călător) respectiv Buha au efective semnificative la nivel național.
- Aria protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului a fost desemnată sit natural protejat în vederea protejării și conservării conform formularului standard Natura 2000 și a setului de obiective minime de conservare a:
 - 19 specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE: A091 *Aquila chrysaetos*; A104 *Bonasa bonasia* (Ierunca); A215 *Bubo bubo*; A224 *Caprimulgus europaeus*; A080 *Circaetus gallicus*; A350 *Corvus corax* (Corb); A239 *Dendrocopos leucotos*; A238 *Dendrocopos medius*; A236 *Dryocopus martius*; A379 *Emberiza hortulana*; A103 *Falco peregrinus*; A321 *Ficedula albicollis*; A320 *Ficedula parva*; A338 *Lanius collurio*; A246 *Lullula arborea* (Ciocarlia de padure); A326 *Parus montanus* (Pițigoi de munte); A325 *Parus palustris* (Pițigoi sur); A072 *Pernis apivorus*; A234 *Picus canus*.
 - 21 alte specii importante de floră și faună, dintre care: 4 specii de mamifere (2644 *Capreolus capreolus* (Căprior), 1363 *Felis silvestris* (Pisica salbatică), 1358 *Mustela putorius* (Dihor), 2607 *Sciurus vulgaris*); 5 specii de amfibieni (2361 *Bufo bufo*, 1203 *Hyla arborea*, 1261 *Lacerta agilis*, 1263 *Lacerta viridis*, 2424 *Lacerta vivipara*); 3 specii de pești (*Abramis brama* (Albitura), *Alburnus alburnus* (Oblet), 2508 *Chondrostoma nasus* (Mate-negre)); 2 specii de insecte (*Euscorpis carpathicus carpathicus*, *Mecidea lindbergi*); 7 specii de plante (2244 *Artemisia insipida*, *Asperula purpurea*, *Colchicum umbrosum*, 2075 *Dianthus serotinus*, 1849 *Ruscus aculeatus*, *Sedum cepaea*, 2172 *Vaccinium arctostaphylos*).

Descrierea planului și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)	
1	Stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan în relație cu teritoriul administrativ al localității	Se propune scăderea suprafeței intravilanului existent cu suprafața de 2575.70 ha, cu 265,38 ha. Rezultă astfel o suprafață totală a intravilanului propus de 2310.32 ha.	Este intersectată aria naturală ROSCI0226 Semenice – Cheile Carașului. Conform măsurătorilor realizate intravilanul propus se suprapune cu ROSCI0226 pe o suprafață de 0,118 ha în extremitatea localității Cuptoare (0,000315 % din suprafața totală a sitului (37458 ha)) (înregistrându-se astfel o reducere a valorii de 2,087 ha ce reprezintă suprafața de suprapunere a intravilanului existent).	
2	Stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan	Zonificarea funcțională a intravilanului reprezintă operațiunea de împărțire a acestuia în zone funcționale care, de regulă, sunt: -zonă de locuințe și funcțiuni complementare, -zona unităților industriale și de depozitare, -zona unităților agro-zootehnice; - zona institutiilor și serviciilor de interes public; -zona de căi de comunicație și transport (circulație rutieră cu amenajările aferente); -zona pentru spații verzi ,sport, agrement, recreere); -zona construcțiilor tehnicoedilitare, -zona de gospodărie comunală și cimitire, -zona cu alte destinații (teren destinație speciala, ape, păduri, terenuri neproductive, cu riscuri naturale). Terenurile neocupate încă de construcții dar care au destinație de terenuri pentru construcția de locuințe în viitor au fost incluse în zona funcțională de locuințe și funcțiuni complementare.	Este intersectată aria naturală ROSCI0226 Semenice – Cheile Carașului. Conform măsurătorilor realizate intravilanul propus se suprapune cu ROSCI0226 pe o suprafață de 0,118 ha în extremitatea localității Cuptoare (0,000315 % din suprafața totală a sitului (37458 ha)) (înregistrându-se astfel o reducere a valorii de 2,087 ha ce reprezintă suprafața de suprapunere a intravilanului existent).	
3	Dezvoltare centru economic polarizator la nivel regional	OBIECTIV STRATEGIC 1: REȘIȚA - CENTRU ECONOMIC POLARIZATOR LA NIVEL REGIONAL		
		OS1.1 Alinierea politicilor locale cu privire la utilizarea terenurilor și infrastructura tehnico-edilitară la dinamica și tendințele actuale și viitoare ale economiei municipiului		
		D1.1.1 Dezvoltarea infrastructurii-suport pentru afaceri și inovare (parcuri industriale, tehnologice, incubatoare/acceleratoare, clădiri de birouri, spații de coworking, fab lab etc.)	Înființare Parc Industrial Valea Țerovei II Centru de incubare, accelerare și creștere a competențelor IMM-urilor Centru de cercetare și inovare în domeniul ingineriei	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		D1.1.2 Îmbunătățirea deservirii zonelor cu funcțiuni economice cu infrastructură și servicii de utilități publice (infrastructură de acces, transport urban, utilități de bază etc.)	Legătura rutieră între artera principală a Reșiței, Parcul Industrial și zona de regenerare urbană Mociur, cu ieșire pe G.A. Petculescu (Universitate) Creare rețea subterană de tubulatură fibră optică	Nu se intersectează arii naturale protejate.
D1.1.3 Consolidarea cooperării între administrația locală și investitorii privați pentru implementarea unor proiecte de restructurare urbană a platformelor industriale complet sau parțial abandonate	Regenerarea urbană a fostei platforme industriale Mociur	Nu se intersectează arii naturale protejate.		

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)
		OS1.2 Asigurarea cadrului optim pentru atragerea, formarea și retenția forței de muncă capabile să facă față noilor realități economice și provocărilor viitorului	
		D1.2.1 Asigurarea infrastructurii pentru învățământ tehnic și profesional în sistem dual, aliniat la cerințele mediului de afaceri local	Proiectul construirii și dotării unui campus școlar pentru învățământul dual la Reșița
		D1.2.2 Întărirea cooperării teritoriale cu UAT-urile urbane și rurale care intră în componența zonei urbane funcționale a municipiului Reșița, în vederea facilitării mobilității forței de muncă	Dezvoltarea unui sistem de transport public metropolitan
		D1.2.3 Dezvoltarea infrastructurii de locuire temporară / permanentă, cu precădere pentru forța de muncă atrasă din alte localități (locuințe pentru tineri, locuințe de serviciu, inclusiv pentru imigranți, locuințe pentru specialiști etc.)	Lotizarea unor terenuri aflate în domeniul public al municipiului și acordarea de parcele gratuite / vânzarea pentru construcția de locuințe de către tineri Construirea de locuințe pentru specialiști Construirea de locuințe pentru tineri
		OS1.3 Reducerea birocrăției asociate serviciilor publice de urbanism și de autorizare activități economice furnizate mediului de afaceri local	
		D1.3.1 Digitalizarea activității de urbanism de la nivelul Primăriei Municipiului Reșița și implementarea conceptului de ghișeu unic	Completarea bazei de date urbane cu PUG implementat în GIS
4	Modernizare și reabilitare sistem căi de comunicație și transport	OBIECTIV STRATEGIC 2: REȘIȚA - CENTRU URBAN CU UN SISTEM DE TRANSPORT MODERN, EFICIENT ȘI SIGUR, ORIENTAT CĂTRE MIJLOACE DE TRANSPORT CU EMISII REDUSE, BINE CONECTAT ÎN TERITORIU	
		OS2.1. – Infrastructură rutieră modernă și sigură, care asigură conexiuni eficiente între centru – periferie și localitățile aparținătoare	
		D2.1.1 Realizarea variantelor de ocolire a orașului	Drum de ocolire Reșița între DN58 și DN58B - Faza I Drum de ocolire Reșița între DN58 și DN58B - Faza II Realizarea unui tunel între Centura Valea Țerovei și fosta fabrică de șamotă Stavila
		D2.1.2 Modernizarea, extinderea și adecvarea infrastructurii de transport rutier la caracteristicile clasei tehnice	Reabilitare Aleea Bazna, Aleea Felix, Aleea Buziaș și Aleea Herculane
			Reabilitarea căii de acces str. Feroviarului - str. Dealu Mare pentru extinderea transportului public

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)
		Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier Mociur	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Legătură rutieră între artera principală a Reșiței și Parcul Industrial și zona de regenerare urbană Mociur, în vederea extinderii transportului în comun – Faza 1+2	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Modernizare drum de acces și străzi în cartierul Poiana Golului	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Reabilitare străzi Mihai Viteazu și Someșului	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Modernizare străzi în localitățile componente Țerova, Călnic, Doman	Nu se intersectează arii naturale protejate. Localitatea Doman se află la o distanță minimă estimată de 1600 metri față de ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului.
		Artera de legătură rutieră în vederea introducerii transportului în comun pe ruta strada Căminelor – Cartier Mociur – Universalul Vechi	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Reabilitare străzi în cartierul Moroasa	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Reabilitarea străzilor: Rândul 1, Ciocârliei, Semenic, Siret, Avram Iancu și Ceretului	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Reabilitarea străzilor Războieni, Călugăreni, Colonia Scânteii, Fragilor și Ponor	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Reabilitare străzi Rândul II și Rândul III	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Drum colector între strada Mihai Eminescu și strada Toamnei	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Legătură rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială)	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Legătura rutieră între Țerova și Stăvila, cu acces în zona parcului Bernard Andrei	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Alternativa Republicii: între drum acces Țerova-parc Bernard Andrei și Străzile Alexandru Nedelea - Canalului - Feroviarului	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Extindere la 4 benzi str. Țerovei [DC91]	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Modernizare integrată Str. Făgărașului	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Modernizare integrată Bd. Muncii	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Modernizare Bd. Castanilor - Zimbrului	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Reabilitare pod rutier și pietonal, str. Fântânilor, peste râul Bârzava	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Reabilitare străzi Războieni, Călugăreni, Colonia Scânteii, Fragilor și Ponor	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Extinderea tramei stradale în zonele de urbanizare de-o parte și de cealaltă a Căii Caransebeșului	Nu se intersectează arii naturale protejate. Calea Caransebeșului se află la o distanță minimă estimată de 474 metri față de RONPA0330.

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)
		Crearea de noi artere rutiere pentru creșterea conectivității rutiere în localitățile aparținătoare	Este intersectată aria naturală ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului în zona localității Cuptoare, pe o suprafață de 2300 mp. Localitățile Secu, Moniom și Doman nu se suprapun cu ariile naturale protejate. Localitatea Cuptoare se suprapune pe o suprafață de aproximativ 2300 metri pătrați în partea de S și S-E cu situl ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului . În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului . Localitatea Secu, zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului . Localitatea Doman se află la o distanță minimă estimată de 1600 metri față de ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului .
		OS2.2. – Sistem de transport public local eficient, sigur atractiv și nepoluant	
	D2.2.1. Optimizarea sistemului de transport public local și metropolitan	Tram-tren: Linie de tren-tramvai Timișoara-Reșița, inclusiv segment între Reșița Nord - Reșița Sud - Terminal Republicii Dezvoltarea unui sistem de transport public metropolitan Dezvoltare sistem transport public la nivelul zonei metropolitane (Văliug-Semenic, Bocșa) Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public, inclusiv extindere sistem e-ticketing Achiziție mijloace de transport public- tramvaie 18 m bidirecționale Soluții ITS pentru Smart Parking și E-ticketing Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public Modernizarea stațiilor de transport public Stații reîncărcare pentru autovehicule electrice	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		OS2.3. – Management performant al parcării orientat către recuperarea și reutilizarea spațiului urban	
	D2.3.1. Dezvoltarea mecanismelor de management al parcării	Elaborarea și implementarea Politicii de Parcare - versiunea a II-a Digitalizarea și implementarea sistemelor de monitorizare și plata a parcărilor publice Smart parking Bloc 800	Nu se intersectează arii naturale protejate.
	D2.3.2. Realizarea parcărilor de transfer (park&ride)	Realizare park & ride în zona Stăvila Parcare suprateană (park & ride) Central Parcare suprateană (park & ride) Montan	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		OS2.4. – Infrastructură pentru deplasări cu bicicleta sigură și bine conectată la punctele intermodale și de interes	

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)	
		D2.4.1. Modernizarea, dezvoltarea și extinderea traseelor velo actuale din municipiul Reșița și crearea unei rețele coerente și bine conectate	<p>Amenajare promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale râului Bârzava, în Municipiul Reșița</p> <p>Pistă de biciclete și pietonal Reșița - stațiunea Secu</p> <p>Promenadă: pistă de biciclete și acces pietonal între parc Bernard Andrei și Centru Civic pe malul Bârzavei</p> <p>Piste de biciclete și acces pietonal între Moniom - Călnic - Bd. Republicii</p> <p>Accese pietonale între Moroasa și Mociur, inclusiv accesibilizare pentru deplasări velo și pentru persoanele cu handicap</p> <p>Accese pietonale între Moroasa și Mociur, inclusiv accesibilizare pentru deplasări velo și pentru persoanele cu handicap:</p> <p>Realizarea traseelor de agrement în zona Dealul Golului și zona spre Doman</p> <p>Modernizare trotuar partea stânga sens auto Bd. Al. I. Cuza, de la intrare auto IPJ CS până la intersecția Str. Biefeld</p> <p>Coridor integrat de mobilitate urbană str. Progresului</p> <p>Coridor integrat de mobilitate urbană Calea Caransebeșului</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate. Stațiunea Secu - zona de S se află la o distanță estimată minimă de 4730 metri față de suprapunerea ariilor naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCIO226 - Semenic – Cheile Carașului.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>
		OS2.5. – Zone pietonale sigure și atractive pentru toate categoriile de utilizatori		
		D.2.5.1. Extinderea rețelei de trasee pietonale în zona centrală	<p>Realizarea unei legături între nucleele urbane Govândari și Centrul Civic din Municipiul Reșița - Componenta 2 - promenadă și pasarele</p> <p>Extindere zona pietonală și modernizare: Podul de la Vama - Libertății - alei Parc Cărășana</p>	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		D2.5.2. Remodelarea mobilității urbane zone rezidențiale în favoarea deplasărilor nemotorizate în condiții de siguranță și confort, pentru toate tipurile de utilizatori	<p>Bretea de legătură în Microraioul 1, cu extinderea acceselor spre B-dul Muncii și amenajarea parcarilor și a spațiilor verzi</p> <p>Regenerare urbană microraioul 2, 3, 4 - Govândari</p> <p>Reabilitarea zonelor degradate aflate în interiorul microraiounelor 2, 3 și 4 din cartierul Govândari</p> <p>Regenerare urbană microraioul Calea Caransebeșului</p> <p>Regenerare urbană Mociur</p> <p>Regenerarea urbană a zonei de dezvoltare socială Stavila</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate. Calea Caransebeșului se află la o distanță minimă estimată de 474 metri față de RONPA0330.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)	
		Regenerarea urbană a zonei pieței agro-alimentare Reșița Nord	Nu se intersectează arii naturale protejate.	
		Construire stații de reîncărcare pentru vehicule electrice (12)	Nu se intersectează arii naturale protejate.	
		Construire stații de reîncărcare pentru vehicule electrice (45)	Nu se intersectează arii naturale protejate.	
		Transformarea străzilor de categoria a IV-a în străzi rezidențiale, în interiorul zonelor de locuit	Nu se intersectează arii naturale protejate.	
		OS2.6. Puncte de transport intermodal cu transfer facil către celelalte moduri de transport		
		D2.6.1. Remodelarea mobilității urbane în zona adiacentă stațiilor CF	Regenerare urbană zona Petculescu - Reșița Sud Accesibilizare Gara Reșița Nord - Calea Timișoarei pentru deplasări nemotorizate Regenerare urbană zona halta Câlnic pentru transformare în nod intermodal secundar Regenerare urbană zona halta Bănila-Câlnic pentru transformare în nod intermodal secundar	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		OS2.7. Transport feroviar sigur și atractiv		
		D2.7.1. Reabilitarea infrastructurii feroviare	Autorizarea operatorului de transport public pentru transport feroviar Reabilitare / modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord, cu extensie Voiteni – Stamora Moravița	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		OS2.8. Gestiunea eficientă a mobilității urbane utilizând instrumente ICT		
		D2.8.1. Implementarea sistemului de management al traficului în municipiul Reșița	Extinderea sistemului adaptiv de management trafic	Nu se intersectează arii naturale protejate.
D2.8.2. Introducerea sistemului de livrare cu drone	Sistem de transport bazat pe drone	Nu se intersectează arii naturale protejate.		
D2.8.3. Introducerea soluțiilor digitale pentru controlul vehiculelor grele la intrare în municipiu	Implementare soluție WIM de cântărire a autovehiculelor	Nu se intersectează arii naturale protejate.		
5	Dezvoltare turistică	<p>OBIECTIV STRATEGIC 3: REȘIȚA – POL DE ATRACȚIE TURISTICĂ DIN SUD-VESTUL ROMÂNIEI CU O IDENTITATE TURISTICĂ UNICĂ</p> <p>OS3.1 - Identitate locală clar definită și resurse culturale valorificate, ce prezintă interes turistic sporit, poziționând municipiul Reșița în topul destinațiilor turistice din vestul țării</p> <p>D3.1.1 – Restaurarea, modernizarea și refuncționalizarea patrimoniului cultural în scop turistic</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>	
		Reabilitare Fântână CINETICĂ	Nu se intersectează arii naturale protejate.	
		Restaurarea și Reconvertirea funcțională a clădirii fostului Magazin Universal pentru a fi utilizată în scop turistic/ centru cultural dedicat comunității locale. Clasarea fostului Magazin Universal ca monument istoric în LMI	Nu se intersectează arii naturale protejate.	
		Reabilitare Hala Minda, spațiu multifuncțional dedicat industriilor creative, municipiul Reșița	Nu se intersectează arii naturale protejate.	

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)
		Reabilitarea monumentului istoric „Vila Roșie” – azi Policlinica uzinală” - Municipiul Reșița	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Reabilitarea monumentului istoric „Vila Veche” - Municipiul Reșița	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Reabilitarea promovarea turistică a Ansamblului Hidroelectric Grebla	Nu se intersectează arii naturale protejate. MCH Grebla se află la o distanță minimă estimată de 3100 metri se ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului.
		Înființare muzeu industrial având ca element central Furnalul nr. 2	Nu se intersectează arii naturale protejate.
	D3.1.2 – Dezvoltarea de trasee și rute cultural-turistice	Dezvoltarea unei rute cultural-turistice și traseu la nivel local dedicată siturilor aheologice Dezvoltarea unei rute cultural-turistice și traseu la nivel local dedicată monumentelor istorice de arhitectură (Vila Roșie, Vila de Protocol (Vila veche), Vila Koch)	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		OS3.2 - Infrastructură turistică modernă, care îmbină facilități atractive de agrement și trasee turistice și cicloturistice reabilitate și marcate adecvat	
	D3.2.1 – Dezvoltare infrastructurii de agrement în scop creșterii calității locuirii și turismului	Asigurarea serviciilor de alimentare cu apa și canalizare, precum și a accesului nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu (Componenta „Pistă biciclete și amplasarea de mobilier urban”)	Nu se intersectează arii naturale protejate. Stațiunea Secu - zona de S se află la o distanță estimată minimă de 4730 metri față de suprapunerea ariilor naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului.
		Zona de agrement - Instalație de tip Sanie de vară , tiroliene și Turn de agrement pe amplasamentul din vecinătatea stemei - Dealul Golului	Nu se intersectează arii naturale protejate.
		Amenajarea unei zone de agrement aferente lacului din satul Doman	Nu se intersectează arii naturale protejate. Localitatea Doman se află la o distanță minimă estimată de 1600 metri față de ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului.
		Refacere plan peisagistic și plantare de arbori la Grădina Zoologică. Sistematizare și refacere alei, amenajare adăposturi, reabilitare și dotare cu echipamente dispenser animale Grădina Zoologică Prof. Ioan Crișan	Nu se intersectează arii naturale protejate.

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)
		<p>D3.2.2 – Amenajarea și extinderea rețelei de trasee turistice și ciclo-turistice din municipiu</p> <p>Realizarea unei legături între nucleeele urbane Govândari și Centrul Civic din Municipiul Reșița - Componenta 1 - Reconvertirea funicularului de calcare, realizarea unui Punct Turistic/info și lift acces funicular Dezvoltarea traseului cicloturistic „Cu bicicleta prin vest” Amenajare spații de închiriere, parc de biciclete pentru ciclo-turiști Marcarea și promovarea celor 17 trasee turistice prezentate de Vasile Neagu în “Trasee turistice prin Reșița și împrejurimi” , 2013 Semnalizare obiective importante cu stâlpii săgeți + hărți digitale (panouri) Panouri informare (panouri de orientare inteligente în raport cu poziția unde te afli)</p>	Nu se intersectează arii naturale protejate.
6	Reconsiderarea și îmbunătățirea rețelei de dotări publice (învățământ, sănătate, cultură)	<p>OBIECTIV STRATEGIC 4: REȘIȚA – CENTRU URBAN VIBRANT CU O INFRASTRUCTURĂ DE DOTĂRI PUBLIC MODERNE CARE CORESPUNDE NEVOILOR CETĂȚENILOR ȘI CONTRIBUIE LA O CALITATE RIDICATĂ A LOCUIRII</p> <p>OS4.1 – Servicii publice de bază care asigură accesul comunității la educație, sănătate și incluziune socială, printr-o infrastructură de servicii sociale adaptată nevoilor tuturor categoriilor de persoane</p> <p>D4.1.1 – Extinderea infrastructurii de învățământ pentru a acoperi cererea existentă, dar și cea previzionată pe diferite categorii de vârstă</p> <p>Construire Creșa Mică Tip Construire sală sport LTB (Liceul Teoretic Baptist Reșița) Centru universitar de calificare în domeniu de sănătate (asistenți medicali și profilaxie dentară) inclusiv cercetare în domeniu</p> <p>D4.1.2 – Asigurarea infrastructurii sanitare de calitate, cu o bună deservire la nivel inclusiv județean</p> <p>Construire Spital Județean de Urgență” situat pe raza municipiului Reșița, zona Triaș Dezvoltare unități sanitare noi</p> <p>D4.1.3 - Asigurarea de servicii sociale destinate tuturor grupurilor de persoane social-vulnerabile și a celor din zone marginalizate</p> <p>Centru de zi pentru prevenire, evaluare și consiliere antidrog Centru de zi de asistență comunitară Centru de zi pentru tineri și persoane adulte cu dizabilități Centru de zi pentru orientarea, supravegherea și sprijinirea reintegrării sociale a copilului care săvârșește fapte penale și nu răspunde penal Există viață după orfelinat – Centru de sprijin și îndrumare pentru adolescenții care părăsesc centrele de plasament Centru de zi pentru tineri și persoane adulte cu dizabilități și sindrom Down</p> <p>OS4.2 – Centru urban atrăgător, care promovează un stil de viață active, cu facilități moderne pentru petrecerea timpului liber</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p> <p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)
		<p>D4.2.1 – Modernizarea și dezvoltarea sistemului de dotări culturale</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>
		<p>D4.2.2 – Extinderea rețelei de spații publice și spații verzi de interes comunitar</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>
		<p>Reabilitare zone verzi, parcări, alei pietonale, locuri de joacă pentru copii în zona cuprinsă între străzile Nicolae Titulescu și Bloc 35 B B-dul Revoluția din Decembrie</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>
		<p>Reabilitare zone verzi, parcări, alei pietonale, locuri de joacă pentru copii în zona cuprinsă între străzile Parâng și Nicolae Titulescu</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>
		<p>Amenajarea de spații verzi, parcuri și locuri de recreere în zona Triaj, Municipiul Reșița</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>
		<p>Transformarea străzii Mihai Viteazu în aleea de promenadă cu amenajarea de locații de servire a mesei și băuturi</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>
		<p>Amenajare locuri de joacă în Călnic, Monion, Doman, Secu și Cuptoare</p>	<p>Este intersectată aria naturală ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carasului în zona localității Cuptoare, pe o suprafață de 2300 mp. Localitățile Secu, Moniom și Doman nu se suprapun cu ariile naturale protejate.</p>
			<p>Localitatea Cuptoare se suprapune pe o suprafață de aproximativ 2300 metri pătrați în partea de S și S-E cu situl ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carasului. În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului. Localitatea Secu, zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului. Localitatea Doman se află la o distanță minimă estimată de 1600 metri față de ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carasului.</p>
		<p>Continuarea promenadei până în Lend</p>	<p>Nu se intersectează arii naturale protejate.</p>

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan		Localizarea față de ANPIC (distanța)
		D4.2.3 – Modernizarea și diversificarea infrastructurii de sport	Extinderea Complexului Municipal de Sport și Sănătate Ioan Schuster cu Centru SPA, parcare și amenajare spații verzi Extindere Centru SPA-Bazin Olimpic Reabilitare și modernizare Stadion Mircea Chivu Construire Bază sportivă TIP 1 Reabilitare și dotare Bază sportivă Arsenal Reabilitare și dotare Complex Sportiv Gloria Realizarea unui kartodrom pentru organizarea de competiții județene, naționale și/ sau internaționale	Nu se intersectează arii naturale protejate.
7	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare	OBIECTIV STRATEGIC 5 – CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII ȘI A OPORTUNITĂȚILOR ECONOMICE PRIN DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE UTILITĂȚI PUBLICE ȘI A SERVICIILOR CONEXE ÎN VEDEREA ASIGURĂRII SPAȚIILOR URBANE ATRACTIVE		
		O55.1 – Infrastructură de alimentare cu apă modernizată care deservește întreg teritoriul	Modernizarea infrastructurii actuale în vederea asigurării unei presiuni satisfăcătoare pe toată zona deservită și a reducerii pierderilor, respectiv a costurilor cauzate de acestea.	Este intersectată aria naturală ROSCI0226 - Semenici – Cheile Carașului în zona localității Cuptoare, pe o suprafață de 2300 mp. Localitățile Secu, Moniom și Doman nu se suprapun cu ariile naturale protejate. Localitatea Cuptoare se suprapune pe o suprafață de aproximativ 2300 metri pătrați în partea de S și S-E cu situl ROSCI0226 - Semenici – Cheile Carașului . În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenici-Cheile Carasului . Localitatea Secu, zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenici-Cheile Carasului .
			Extinderea și asigurarea alimentării cu apă în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare.	Este intersectată aria naturală ROSCI0226 - Semenici – Cheile Carașului în zona localității Cuptoare, pe o suprafață de 2300 mp. Localitățile Secu, Moniom și Doman nu se suprapun cu ariile naturale protejate. Localitatea Cuptoare se suprapune pe o suprafață de aproximativ 2300 metri pătrați în partea de S și S-E cu situl ROSCI0226 - Semenici – Cheile Carașului . În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenici-Cheile Carasului . Localitatea Secu, zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenici-Cheile Carasului .

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)
		OS5.2 – Infrastructură de canalizare modernizată care deservește întreg teritoriul	<p>Canalizare în localitățile Secu, Cuptoare și Moniom</p> <p>Este intersectată aria naturală ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului în zona localității Cuptoare, pe o suprafață de 2300 mp. Localitățile Secu, Moniom și Doman nu se suprapun cu ariile naturale protejate.</p> <p>Localitatea Cuptoare se suprapune pe o suprafață de aproximativ 2300 metri pătrați în partea de S și S-E cu situl ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului. În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului.</p> <p>Localitatea Secu, zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului.</p>
		OS5.3 – Infrastructură de alimentarea cu gaze naturale modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița	<p>Extindere rețele de gaze naturale și bransamente în cartierele Moniom, Doman, Secu și Cuptoare</p> <p>Este intersectată aria naturală ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului în zona localității Cuptoare, pe o suprafață de 2300 mp. Localitățile Secu, Moniom și Doman nu se suprapun cu ariile naturale protejate.</p> <p>Localitatea Cuptoare se suprapune pe o suprafață de aproximativ 2300 metri pătrați în partea de S și S-E cu situl ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului. În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului.</p> <p>Localitatea Secu, tot zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului.</p> <p>Localitatea Doman se află la o distanță minimă estimată de 1600 metri față de ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului.</p>
		OS5.4 – Infrastructură de alimentarea cu energie electrică modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița	<p>Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în infrastructura de iluminat public în Reșița</p> <p>Este intersectată aria naturală ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului în zona localității Cuptoare, pe o suprafață de 2300 mp. Localitățile Secu, Moniom și Doman nu se suprapun cu ariile naturale protejate.</p> <p>Localitatea Cuptoare se suprapune pe o suprafață de aproximativ 2300 metri pătrați în partea de S și S-E cu situl ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului. În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului.</p> <p>Localitatea Secu, tot zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului.</p> <p>Localitatea Doman se află la o distanță minimă estimată de 1600 metri față de ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului.</p>

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan		Localizarea față de ANPIC (distanța)
			Realizare Parc Fotovoltaic	Nu sunt intersectate situri naturale. Locația amplasării parcului fotovoltaic este la o distanță 9500 metri față de ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului.
		OS5.5 – Infrastructură de Telecomunicații și IT modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița	Dezvoltarea e-guvernării și a tehnologiilor de tip Smart City datorită acoperirii și calității ridicate a infrastructurii existente.	Nu sunt intersectate situri naturale și nu se produce influență asupra factorilor de mediu.
		OS5.6 – Infrastructură de Iluminat public modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița	Modernizarea sistemului de iluminat public aferent parcurilor și arterelor principale din Municipiul Reșița	Este intersectată aria naturală ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului în zona localității Cuptoare, pe o suprafață de 2300 mp. Localitățile Secu, Moniom și Doman nu se suprapun cu ariile naturale protejate. Localitatea Cuptoare se suprapune pe o suprafață de aproximativ 2300 metri pătrați în partea de S și S-E cu situl ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului . În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului . Localitatea Secu, tot zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului . Localitatea Doman se află la o distanță minimă estimată de 1600 metri față de ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului .
			Eficientizarea și modernizarea iluminatului public în localitățile aparținătoare ale Municipiului Reșița	Este intersectată aria naturală ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului în zona localității Cuptoare, pe o suprafață de 2300 mp. Localitățile Secu, Moniom și Doman nu se suprapun cu ariile naturale protejate. Localitatea Cuptoare se suprapune pe o suprafață de aproximativ 2300 metri pătrați în partea de S și S-E cu situl ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului . În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului . Localitatea Secu, tot zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului . Localitatea Doman se află la o distanță minimă estimată de 1600 metri față de ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului .

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)
			Modernizarea iluminatului public în Municipiul Reșița - Etapa 2021
		OS5.7 – Infrastructură de termoficare modernizată, adaptată cerințelor de eficiență energetică	Reabilitarea energetică a clădirilor publice și dotarea acestora cu instalații de producere apă caldă menajeră utilizând panouri solare sau panouri hibride va duce la reducerea costurilor cu energie ale municipalității, resursele financiare disponibilizate urmând a fi folosite pentru dezvoltare locală.
		OS5.8 – Sistem de gestiune a deșeurilor modern, digitalizat care contribuie la creșterea calității factorilor de mediu	Realizare platforme de colectare deșeurii rezultate din construcții și materiale reciclabile
		Înființarea a două centre prin aport voluntar (CAV). Dezvoltarea, Modernizarea și Completarea Sistemelor de Management Integrat al Deșeurilor Municipale în Reșița	Este intersectată aria naturală ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului în zona localității Cuptoare, pe o suprafață de 2300 mp. Localitățile Secu, Moniom și Doman nu se suprapun cu ariile naturale protejate. Localitatea Cuptoare se suprapune pe o suprafață de aproximativ 2300 metri pătrați în partea de S și S-E cu situl ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului . În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului . Localitatea Secu, tot zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului . Localitatea Doman se află la o distanță minimă estimată de 1600 metri față de ariile naturale protejate ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului și ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului .
		Construirea unui număr de 100 insule ecologice digitalizate în Municipiul Reșița	Nu sunt intersectate situri naturale.
			Nu sunt intersectate situri naturale.
			Nu sunt intersectate situri naturale.

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ dezafectare proiect Obiectivele planului	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe planului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective plan	Localizarea față de ANPIC (distanța)
		Implementare proiect pentru realizarea unui număr de 15 platforme subterane de colectare deșeurilor municipale în Municipiul Reșița și activități de conștientizare a populației inclusiv în școli asupra beneficiilor reprezentate de colectarea selectivă asupra reducerii poluării în zonele urbane transfrontaliere româno-sârbe	Nu sunt intersectate situri naturale.

O porțiune redusă din suprafața municipiului se suprapune cu:

- Situl ROSCI0226 - Zona de suprapunere va ajunge prin reactualizarea PUG Reșița la o valoare de de 0,118 ha în extremitatea localității Cuptoare (0,000315 % din suprafața totală a sitului (37458 ha)) (înregistrându-se astfel o reducere a valorii de 2,087 ha ce reprezintă suprafața de suprapunere a intravilanului existent).
- În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri, iar localitatea Secu, tot zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului. În zona localității Secu intravilanul propus are funcțiunea de zonă pentru locuințe individuale, activități comerciale și prestări servicii, zonă de locuințe individuale și funcțiuni complementare dispuse în țesut tradițional rural.
- În zona suprapunerii extravilanului existent cu ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului sunt prevăzute următoarele zone existente: terenuri agricole, căi de comunicație și transporturi și fond forestier (zone împădurite).
- În zona amplasamentului planului (extravilan existent) unde se intersectează cu Rezervația Naturală Groposu sunt prevăzute următoarele zone existente: căi de comunicație și transporturi, fond forestier (zone împădurite).

Suprapunerile intravilanului propus sunt marginale și au rezultat din neconcordanțele existente în intravilan și limita siturilor naturale. Zonele de suprapunere sunt reprezentate de zone pe care există deja loturi de locuințe construite și locuite.

Conform propunerilor inițiale, în partea de N-E, intravilanul propus al Municipiului Reșița se suprapunea cu aria de interes național RONPA0330 Rezervația Naturală Pădurea Ezerișel pe o suprafață de aproximativ 118 metri pătrați. Referitor la această propunere de intravilan ce se suprapune cu Rezervația Naturală Pădurea Ezerișel, în zona învecinată uzinei electrice în urma reanalizării și revizuirii s-a decis ca toate extinderile propuse ce intersectau rezervația, respectiv zonă de intravilan cu funcțiunea Subzonă de locuințe și funcțiuni complementare, dispuse în țesut urban, **să nu se mai realizeze**, urmând ca bilanțul teritorial să fie actualizat conform acestei decizii. Chiar dacă extinderile propuse erau reduse și marginale, având în vedere că nu se încadrează la nici o excepție cuprinsă în prevederile Art. 23, alin. 2 al OUG nr. 57/2007 legislație s-a decis să nu se mai realizeze astfel încât să nu fie produsă nici o modificare a categoriei de folosință a terenului.

1.2.2 Activități

Dezvoltare economică

Conform informațiilor furnizate de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, până la data de 23.09.2022, referitoare la profesioniștii înregistrați în registrul comerțului cu sediul social/profesional în Municipiul Reșița, care sunt activi juridic, majoritatea (74%) sunt societăți comerciale cu răspundere limitată, urmate la mare distanță de persoane fizice autorizate (18,1%). În plus, există și întreprinderi individuale (5,7%) și întreprinderi familiale (1,1%). Regiile autonome și societățile cooperative ocupă fiecare aproximativ 0,1% din totalul profesioniștilor activi. În ceea ce privește societățile pe acțiuni, acestea reprezintă doar 0,8% din totalul profesioniștilor. Există și categorii mai puțin reprezentate, cum ar fi cooperativele meșteșugărești (0,04%), cooperativele agricole (0,02%) și societățile comerciale în nume colectiv (0,02%), care au ponderi mai mici în ansamblul agenților economici din municipiu.

În ultimii 250 de ani, Reșița și zona înconjurătoare au cunoscut o dezvoltare prosperă datorită industriei și mineritului. Tranziția la economia de piață de după 1989 a obligat economia Reșiței să se diversifice și să se adapteze la noile condiții. Sectorul comerțului, turismului și al serviciilor, precum și unele ramuri industriale de actualitate (de ex. componente auto) au câștigat importanță, în timp ce industria grea a înregistrat o scădere dramatică. Investițiile în infrastructură publică (mobilitate urbană, utilități etc.), calitatea locuirii (spații publice și verzi, reabilitarea clădirilor de locuit etc.), sănătate, educație și dezvoltarea resurselor umane au devenit priorități pentru a sprijini revitalizarea economică a zonei. Chiar

și în contextul declinului accentuat din ultimele trei decenii, o parte importantă din forța de muncă locală continuă să activeze în industrie.

În prezent Reșița, precum și zona pe care o polarizează, prezintă un bun potențial ca piață de desfacere, locație de producție și bazin de forță de muncă disponibilă. Profilul economic curent este unul mixt, bazat pe industria prelucrătoare, comerț, turism și alte servicii. De la industria alimentară, până la turism, Reșița nu este deloc lipsită de exemple de creștere economică și de antreprenariat. Producția oțelului este încă o activitate importantă, desfășurată în prezent de Artrom Steel Tubes, cu investiții recente în rețehnologizare. Printre investitorii din Reșița aflați în prezent în expansiune se numără companii multinaționale, precum Autoliv. Dintre întreprinderile dezvoltate local, menționăm companii precum C + C și Pangram în producția de alimente. Alți agenți economici importanți din Reșița sunt Miruna internațional, Prodmec, Resinconf și Spaleck

La nivelul anului 2021, industria prelucrătoare angaja cea mai mare parte a forței de muncă din Reșița (26,9% din numărul mediu de 8.460 salariați din sectorul privat), urmată fiind de comerț (23,4%), construcții (12,5%), transport și depozitare (9,6%) și distribuția apei și salubritate (5,8%). Pe de altă parte, sectoarele cu cel mai mic număr mediu de salariați cuprindeau, în anul 2021, industria extractivă (0,04%), utilitățile (0,4%), activitățile de spectacole, culturale și recreative (0,5%), intermedierea financiară și asigurările (0,5%), învățământul (0,9%) și ITC (0,9%).

Agricultura

Conform datelor furnizate de către Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița, circa 6.769 de hectare de terenuri din suprafața administrativă a municipiului, adică aproximativ 34,1%, sunt utilizate în scopuri agricole. Aceste terenuri sunt în principal pășuni, reprezentând aproximativ 15% din suprafața municipiului, urmate de fânețe, care ocupă 13% din suprafața totală. Analiza dinamicii suprafețelor de teren din Municipiul Reșița, pe tipuri de folosință, evidențiază valori constante în perioada 2012-2022. Spre deosebire de alte centre urbane mai dinamice din țară, Reșița nu s-a confruntat cu o cerere majoră de extindere a suprafețelor construite pe seama restrângerii patrimoniului de terenuri agricole, în contextul în care numărul de locuitori și activitatea economică s-au restrâns semnificativ în ultimele 3 decenii.

Conform datelor INS, în anul 2021, la nivelul municipiului Reșița existau 17 de întreprinderi active în domeniul agricultură, silvicultură și pescuit, care înregistrau o cifră de afaceri de 12.6 milioane lei. Numărul mediu de salariați în întreprinderile din domeniu era de 97 de persoane. Faptic însă, numărul de persoane ocupate în agricultură, silvicultură și pescuit (salariați, lucrători pe cont propriu, lucrători în propria gospodărie) este mai mare.

Conform datelor de la Recensământul Agricol din 2010, în municipiul Reșița existau 1385 de exploatați agricole. Dintre acestea, 1020 erau exploatații mixte, 365 se ocupau doar cu cultura plantelor, iar 41 doar cu creșterea animalelor. Împreună, acestea exploatau o suprafață totală de 23969 ha, din care 5716 ha aveau destinație agricolă, 504 ha erau construcții, drumuri și curți aferente fermelor, 15785 ha erau suprafețe împădurite, iar 1961 ha reprezentau suprafața agricolă neutilizată. Din cele 5716 ha destinate agriculturii, 1003 ha erau terenuri arabile, 62 ha erau grădini familiale, 4567 ha pășuni și 82 ha erau culturi permanente.

După dimensiunea exploatației, datele de la Recensământul Agricol din 2010 relevă faptul că cele mai multe exploatații agricole utilizau sub 1 ha (59% din totalul exploatațiilor). În continuare, urmau exploatațiile care utilizau între 2 și 5 ha (20%). În același timp, doar 2 exploatații utilizau între 20 și 50 ha de teren agricol, iar o singură exploatație utiliza peste 100 ha.

Se observă și prezența gospodăriilor populației, exploatațiilor agricole individuale, persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale și asociațiilor familiale cu domiciliul în localitate (cu 204 mai multe față de anul 2012), care dețin în majoritatea cazurilor, proprietăți agricole mici, lucrate în regie proprie pentru autoconsum.

Referitor la amenajările de îmbunătățiri funciare, potrivit unui răspuns primit de la Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare – Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Caraș-Severin, agenția nu gestionează nicio amenajare de îmbunătățiri funciare în municipiul Reșița și nu are planificate investiții în acest domeniu pe teritoriul municipiului.

În ceea ce privește utilizarea mecanizării în agricultură, conform datelor oferite de către Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița, la nivelul municipiului Reșița existau, în anul 2022, un număr de 91 de tractoare, 18 motocultoare, 112 motocositoare, 45 pluguri pentru tractor, 13 grape cu tracțiune mecanică, 25 grape cu tracțiune animală, 2 semănători mecanice, 3 mașini pentru plantat cartofi, 4 prese pentru balotat paie și fân, 10 remorci pentru tractor, 72 căruțe, 7 instalații pentru muls mecanic, 9 cazane pentru fabricat țuică și o moară mecanică.

Potențialul agricol

- Pentru intervalul 2012-2022 s-au constatat dimensiuni reduse ale suprafețelor cultivate și valori mici ale producției culturilor. În 2022, cele mai multe terenuri agricole din municipiu erau cultivate cu lucernă (61 ha), urmate de cele cultivate cu trifoi (22 ha), porumb (18 ha), cartofi (8 ha) și legume în câmp (2 ha). În comparație cu valorile suprafețelor cultivate raportate de DJA Caraș-Severin pentru anul 2012, au dispărut complet suprafețele cultivate cu ovăz (32 ha în 2012), alte plante perene (180 ha în 2012) și anuale pentru fân (100 ha în 2012), în timp ce pentru celelalte culturi s-au înregistrat scăderi semnificative.
- Direct proporțional cu scăderea suprafețelor cultivate a scăzut și valoarea producției. Pentru anul 2021, datele oferite de DJA Caraș-Severin evidențiază faptul că cea mai mare valoare a producției a fost înregistrată în cazul lucernei (700 tone), urmată de trifoi (300 tone), porumb (65 tone) și cartofi (54 tone). Producția de alte plante perene a fost de 20 tone în același an, iar cea de legume în câmp a fost de doar 6 tone. Comparând valorile înregistrate în 2021 cu cele din 2012, se constată scăderi în cazul tuturor tipurilor de culturi. Astfel, producția de porumb a scăzut cu 91,7%, cea de cartofi cu 95,4%, cea de legume în câmp cu 95,5%, cea de lucernă cu 56,8%, cea de trifoi cu 76,5% și cea de alte perene cu 88,9%.

Sectorul pomi-viticol

- Pomicultura este slab dezvoltată la nivel local, numărul de pomi din plantațiile pomicole din Municipiul Reșița în 2022 era de 2858 bucăți, distribuiți pe o suprafață de 30 ha.
- În perioada 2012-2022, numărul de pomi din plantații a înregistrat scăderi continue, fiind cu 29% mai mic în 2022 față de anul 2012.
- Suprafața plantată cu pomi a rămas constantă în aceeași perioadă.
- Referitor la pomii fructiferi răzleți, datele arată că în 2022 existau 22672 de pomi pe rod la nivelul municipiului (+7,7% în comparație cu numărul înregistrat în 2011), din care 7791 erau pomi tineri (+110,5% în comparație cu numărul de pomi tineri raportat pentru anul 2011).
- Poate fi menționată existența unei suprafețe totale de 10,98 ha cultivată cu nuc certificat ecologic, la nivelul municipiului.
- Viticultura lipsește din peisajul agricol al municipiului, nefiind înregistrate suprafețe agricole dedicate viilor sau pepinierelor viticole.

Producția animalieră

- Conform datelor furnizate de către Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Caraș-Severin, în municipiul Reșița existau, la data de 26 septembrie 2022, un număr de 115 exploatații agricole care se ocupau cu creșterea animalelor, marcând o scădere a numărului de exploatații de acest tip cu 47,9% comparativ cu cel înregistrat în 2011.
- În ceea ce privește efectivele de animale deținute de acestea, se observă că ovinele și caprinele sunt cele mai răspândite, cu o pondere mare a ovinelor, de 84,7% din numărul total de animale înregistrate de exploatațiile agricole din municipiul Reșița în 2022, urmate de caprine cu 10,8%. În comparație cu valorile înregistrate în 2012, se constată o scădere semnificativă a efectivelor de suine (-99,2%),

bovine (-56,3%) și caprine (-39,5%). În schimb, efectivele de ovine sunt singurele care au înregistrat creșteri între cele două perioade (+40,6%).

- Pentru perioada 2012-2022 se observă o tendință de reducere a efectivelor de animale din gospodăriile populației.

Silvicultura

- Sectorul silviculturii este caracterizat printr-un total de 10 întreprinderi active în acest domeniu, înregistrând în medie 122 de salariați și o cifră de afaceri de 11,315 milioane lei, conform estimărilor Institutului Național de Statistică din 2021.
- În municipiul Reșița își are sediul Direcția Silvică Caraș-Severin din cadrul RNP Romsilva, responsabilă de administrarea a 324430 ha de fond forestier deținut de stat.
- Municipiul Reșița găzduiește Administrația Parcului Național Semenic - Cheile Carașului, care se întinde pe o suprafață de 36051,5 ha.
- Regia Autonomă Ocolul Silvic Banatul Montan este formată prin asocierea a 16 UAT-uri (extinsă ulterior la 19), este responsabilă de administrarea fondului forestier și a pășunilor împădurite deținute de stat, inclusiv 1106,9 ha în municipiul Reșița.

Lucrările de combatere a eroziunii solului

- Legat de organizarea antierozională a terenului trebuie acordată o mare atenție creării unităților teritoriale de lucru și drumurilor de exploatare pentru a asigura condițiile cele mai favorabile aplicării mecanizării lucrărilor agricole pe linia curbei de nivel și a transporturilor în concordanță cu cerințele de atenuare a proceselor de degradare a solului.
- La lucrările de nivelare și modelare a terenurilor alunecate sunt indispensabile lucrările pentru eliminarea excesului de apă de pe versanți și asigurarea unui drenaj natural extern. Crăpăturile mari și adânci trebuie astupate corespunzător înaintea executării modelării.
- Prin modelare să se asigure condițiile de evacuare a surplusului de apă prin crearea unor debușee în genul celor naturale.
- Toate drumurile de exploatare a căror traseu intersectează normal sau oblic linia de scurgere, pe terenurile cu alunecări și procese de eroziune puternică trebuie să fie prevăzute cu canal înclinat marginal.
- Toate canalele înclinate pe terenurile cu alunecări trebuie să fie impermeabilizate iar consolidarea să fie făcută cu un strat de balast.

Cultura pajiștilor

- Pentru creșterea producției vegetale și zootehnice se impune aplicarea de fertilizanți și utilizarea rațională a pajiștilor, prin evitarea suprapășunatului, pășunatul alternativ pe parcele, utilizarea de soiuri productive pentru culturile agricole, creșterea de rase ameliorate de bovine și ovine, folosirea pe scară mai mare a furajelor concentrate, exploatarea rațională a pășunilor și fânețelor prin practicarea sistematică a «târlirii».

Pentru îmbunătățirea pajiștilor amintite mai sus (de pe terenurile erodate în special), se recomandă o serie de măsuri complexe de amenajări împotriva eroziunii și măsuri de suprafață. Dintre măsurile principale menționăm :

- Îmbunătățirea calitativă a pajiștilor și fânețelor prin:
 - lucrări de cartare agrochimică;
 - combaterea eroziunii solului;
 - efectuarea de însămânțări și supraînsămânțări;
 - efectuarea anuală a lucrărilor de întreținere, utilizarea îngrășămintelor naturale.

Activități neagricole

- La nivelul anului 2021, datele oferite de INS arată că, din totalul de 176 de întreprinderi active cu profil industrial din municipiul Reșița, cele mai multe activau în ramura industriei alimentare (19,9% din totalul întreprinderilor active în industrie). În continuare, ramurile prelucrării lemnului și mobilei,

respectiv textilelor și articolelor de îmbrăcăminte ocupau poziții importante, cu ponderi de 14,2%, respectiv 13,1%. Pe de altă parte, ramuri industriale precum captarea și tratarea apei, fabricarea hârtiei, fabricarea componentelor auto, industria pielăriei și cea extractivă aveau o pondere cumulată de circa 3% din numărul total al întreprinderilor active cu profil industrial din municipiul Reșița.

- Conform datelor Institutului Național de Statistică din 2021, principala ramură industrială din municipiul Reșița era cea metalurgică, cu o pondere de peste 69% în cifra de afaceri totală a municipiului. Această dominanță a sectorului metalurgic este susținută de tradiția industrială locală, prin asigurarea continuității existenței vechilor uzine industriale, precum Combinatul Siderurgic Reșița (ulterior TMK Reșița și în prezent Artrom Steel Tubes) și U.C.M. Reșița, și prin interesul ridicat al antreprenorilor locali, respectiv al investitorilor pentru acest domeniu, fapt evidențiat de existența unor firme mai mici care activează în această industrie, cum ar fi Spaleck, Plastomet, Bowedi-Modelare-Formare-Constructie Impex, R.D.Imex, Arsenal Reșița (Filială a Companiei Naționale Romarm) etc.
- Industria alimentară ocupa locul al doilea ca importanță în municipiul Reșița, având o pondere de 12,4% în cifra de afaceri a întreprinderilor industriale și de 20,3% în totalul angajaților din industria locală. Conform listei de unități locale active publicată de INS în 2021, cele mai mari firme din industria alimentară, în funcție de cifra de afaceri și numărul de angajați, erau Pangram, Mona Lisa Comtur, Lisiprod, Andranis, Pau-Pan, Mar Bek Impex, Pâinea Casei etc.
- tendință generală de decădere a sectorului industrial din Reșița poate fi atribuită unui set de factori. În primul rând, restructurările industriale, închiderea sau relocarea unor companii majore (UCM, Artrom Steel Tubes, Trapezio Textile, C+C, NextCity, Reșiconf, New Line etc.), au avut un impact negativ asupra cifrei de afaceri în diferite sectoare. De asemenea, importul de produse similare mai ieftine, mai ales în contextul creșterii salariului minim din România, a afectat industria locală (de ex. industria ușoară). Lipsa investițiilor și a modernizării unor unități industriale a constituit un alt aspect important în reducerea treptată a comenzilor. Tehnologia învechită și infrastructura subdezvoltată pot reduce competitivitatea și capacitatea de a satisface cerințele pieței. Un factor suplimentar a fost migrația forței de muncă calificate din Reșița către alte orașe din țară sau în străinătate. Aceasta a afectat industria locală, deoarece pierderea de expertiză și talent duce la o scădere a performanței și a cifrei de afaceri. Astfel, este important să se adopte măsuri pentru revitalizarea sectorului industrial din municipiu, precum promovarea investițiilor, modernizarea infrastructurii, susținerea cercetării și inovării, precum și crearea unui mediu de afaceri favorabil, pentru a inversa tendința scăderii cifrei de afaceri și pentru a stimula dezvoltarea economică a zonei.
- În anul 2021, conform datelor INS, în municipiul Reșița existau peste 165 de întreprinderi active în construcții, o cifră ce este similară cu numărul firmelor cu profil industrial. Dintre acestea, majoritatea erau specializate în lucrări speciale de construcții (50,3%), urmate de cele specializate în construcții de clădiri (43,6%), în timp ce întreprinderile specializate în lucrări de geniu civil aveau o pondere de doar 6,1%. Numărul total al întreprinderilor active în acest domeniu a crescut cu 3,8% față de anul 2012.
- Din perspectiva numărului de persoane ocupate în sectorul construcțiilor, datele prelucrate de la Recensământul Populației și al Locuințelor din România în anul 2011 indicau faptul că, la nivelul municipiului Reșița, aproape 2.100 de persoane erau ocupate în acest domeniu, fie ca salariați, fie ca lucrători pe cont propriu.. Această valoare plasa sectorul construcțiilor pe locul 4 în topul ocupării, după servicii, industrie și comerț, respectiv înaintea agriculturii și a altor activități.
- Conform datelor Institutului Național de Statistică, în anul 2021, cele mai multe întreprinderi din Reșița activau în domeniul comerțului (aproximativ 508, reprezentând 27,2% din totalul întreprinderilor înregistrate în municipiu). Comparativ cu numărul de întreprinderi active în comerț din 2012, se observă o scădere de 9,3%. Această scădere poate fi atribuită, probabil, concurenței acerbe din partea marilor lanțuri de magazine și centre comerciale, care oferă prețuri mai mici și o gamă mai variată de produse, precum și creșterii comerțului online. În plus, fenomenul migrației tinerilor, care duce la o scădere a cererii la nivel local, afectează în mod semnificativ micile afaceri comerciale.
- Se observă o tendință de preluare graduală a pieței locale de către lanțurile de comerț internaționale și naționale, ceea ce aduce beneficii evidente consumatorilor și chiar forței de muncă locale. Cu toate

acestea, această evoluție poate restrânge potențialul de dezvoltare al antreprenoriatului local, cel puțin în ceea ce privește bunurile de larg consum.

Activități din domeniul public și al serviciilor

Activitatea de învățământ:

- Deși infrastructura școlară din municipiul Reșița acoperă toate nivelurile de învățământ (preșcolar, primar, gimnazial, liceal, profesional, postliceal și universitar), oferta de învățământ antepreșcolar este subdimensionată și are o acoperire teritorială limitată.
- În municipiu există doar trei creșe, ceea ce este insuficient pentru a deservi în mod eficient populația rezidentă. Cele trei creșe existente sunt localizate în cartierul Govândari (Aleea Bazna nr. 1 și Aleea Breazova nr. 5) și în zona Moroasa (str. Sportului nr. 2G). Această distribuție spațială face ca anumite cartiere, cu densitate ridicată de populație, să nu beneficieze de facilități similare în proximitatea.
- În ceea ce privește învățământul preșcolar, primar, gimnazial, liceal, profesional și postliceal – sunt recomandate investiții de modernizare și dotare a unităților de învățământ. Extinderea rețelei școlare nu este justificată în contextul declinului demografic cu care se confruntă municipiul Reșița.
- De asemenea, în Moniom, Câlnic, Doman, Cuptoare și pe Calea Caransebeșului lipsește infrastructura școlară de bază (unități de învățământ primare și gimnaziale), precum și facilitățile de transport dedicate pentru a sprijini navetismul școlar (microbuze/autobuze școlare, piste de biciclete corespunzător dimensionate și separate de traficul motorizat, etc.).
- În prezent, peste 2300 de elevi din mediul rural călătoresc zilnic către unitățile de învățământ din municipiul Reșița, punând o presiune semnificativă asupra infrastructurii existente. Construcția de noi unități școlare devine justificată în această situație, pentru a răspunde cererii elevilor care parcurg distanțe mari pentru a ajunge la școală.

Activitatea culturală

- Municipiul Reșița beneficiază de o infrastructură culturală dezvoltată și unică la nivel național, aceasta fiind constituită din muzee și colecții publice, instituții și companii de spectacole/concerte, biblioteci publice, ateliere și școli de artă și cinematografe.
- La nivelul municipiului se găsesc următoarele instituții culturale:
 - Muzeul Banatului Montan;
 - Muzeul de Locomotive cu Abur;
 - Muzeul Cineastului Amator;
 - Muzeul Jocurilor Video;
 - Colecția de Artă Veche Bisericească;
 - Atelierul de costume populare;
 - Palatul Cultural (cinematograful Cultural, astăzi Teatrul de Vest Reșița);
 - Cinematograful Dacia;
 - Școala Populară de Arte și Meserii „Ion Romanu”.
- Pe lângă acestea, în municipiul Reșița se mai găsesc 19 biblioteci, conform datelor publicate de INS. Totodată una din clădirile culturale emblematiche ale municipiului Reșița este Casa de Cultură a Sindicatelor, care însă nu este în funcțiune.
- Din punct de vedere teritorial, infrastructura culturală din municipiul Reșița este concentrată în zona centrală. În localitățile din jurul municipiului, cum ar fi Secu, Cuptoare, Doman, Moniom, Câlnic și Țerova, instituțiile culturale, precum muzee, biblioteci sau cinematografe sunt absente. Locuitorii acestor așezări se deplasează în oraș pentru a avea acces la facilități culturale și de divertisment.

Activitatea de asistență medicală și de profilaxie a bolilor:

- Pe teritoriul municipiului Reșița se află Spitalul Județean de Urgență, Staționarul II, Staționarul III, Policlinica Spitalului Județean de Urgență, Policlinica SMF, Policlinica Nr. 2, Policlinica Ambulatoriu Pro Vitamin, Vestmed și Ortomed, 7 laboratoare de analize, 34 de cabinete stomatologice, 9 cabinete medicale și 38 de farmacii.
- Municipiul Reșița reprezintă principalul centru medical al județului Caraș-Severin, cu cea mai largă gamă de servicii medicale disponibile.

Activități sociale

- La nivelul municipiului Reșița asigurarea serviciilor sociale se face de către Direcția de Asistență Socială din cadrul Primăriei Municipiului Reșița și Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului din cadrul Consiliului Județean Caraș-Severin.
- Infrastructura serviciilor sociale din municipiul Reșița este compusă din mai multe unități:
 - Centrul de plasament din cadrul Centrului "Speranța" Reșița;
 - Centrul "Raisa" Reșița;
 - Centrul de Îngrijire și Asistență pentru Persoane Adulte cu Dizabilități „Sfânta Maria” Reșița;
 - Căminul pentru persoane vârstnice Reșița;
 - Centrul de Servicii de Asistență Socială pentru Persoane Vârstnice;
 - Centrul de Zi "ABC";
 - Centrul de zi pentru copii "Copiii lui Isus”;
 - Centrul de zi pentru persoane cu probleme speciale de sănătate;
 - Alte ONG-uri care furnizează servicii sociale în municipiul Reșița: Asociația de Binefacere Pro Vitam, Asociația „O viață demnă împreună” Reșița, Asociația NEVOPARUDIMOS Reșița.

Comunități marginalizate

- Conform studiului Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România, aproape 70% (69.50%) din populația municipiului locuiește în zone nedezavantajate; această valoare fiind cea mai ridicată la nivel de județ.
- Populația din zonele dezavantajate reprezintă 25.33% din total, în timp ce populația din zonele marginalizate reprezintă doar 3.59%, aflându-se pe un loc intermediar între celelalte orașe din Caraș-Severin.
- De asemenea, Studiul de Dezvoltare Comunitară realizat în cadrul proiectului Sprijinirea dezvoltării comunității, regenerării urbane și incluziunii sociale din municipiul Reșița (POCU 137/5/1) a identificat 5 zone urbane marginalizate (ZUM) la nivelul municipiului Reșița, care au fost incluse în Strategia de Dezvoltare Locală (SDL) GAL Reșița.

Conform datelor prezentate de către Strategia de Dezvoltare Locală GAL Reșița situația comunităților urbane marginalizate este prezentată în felul următor:

- Zona Urbană Marginalizată Mociur este o fostă colonie de muncitori cu locuințe în proprietate publică situată între situl industrial abandonat Mociur, Parcul Industrial Valea Țerovei și râul Bârzava, la aproximativ 2 km de centrul civic al Municipiului Reșița. Conform SDL GAL Reșița118, "Zona Urbană Marginalizată Mociur este o zonă de tip ghetou, cu o comunitate care locuiește în blocuri aduse în stare de degradare avansată. Zona este caracterizată de o supra-aglomerare de populație într-un spațiu locativ proiectat pentru un număr mult mai mic de locuitori. Comunitatea este scindată, de o parte fiind persoane care își îngrijesc locuințele și
- încearcă să mențină curățenia în spațiile comune, iar de altă parte persoane (văzute a fi o minoritate) care neglijează spațiile în care locuiesc și curățenia din spațiile comune. Cei din urmă sunt cu precădere familii disfuncționale, cu adulți dependenți de alcool, cu parcurs infracțional, uneori ocupând în mod abuziv (fără forme legale) locuințele respective."
- ZUM Mociur este o fostă colonie muncitorească aparținând Uzinei Constructoare de Mașini (UCM) Reșița. Zona este separată de restul orașului de râul Bârzava și de linia de cale ferată slab utilizată și este alcătuită din două imobile de locuințe colective aflate în stare avansată de degradare, închiriate persoanelor cu venituri reduse. Această zonă de locuire de tip ghetou are acces limitat la utilități ca urmare a vechimii infrastructurii edilitare și a stării avansate de degradare în care se află. La data realizării studiului în ZUM Mociur locuiau 400 de persoane din care 35% erau minori.
- Zona Urbană Marginalizată Dealu Crucii este o fostă colonie de muncitori cu locuințe în proprietate publică și locuire informală alipită Haldei de zgură metalurgica veche Reșița, cu accesibilitate scăzută din punct de vedere al infrastructurii rutiere. Arealul este alcătuit din zona barăcilor – construcții de locuit cu regim redus de înălțime, dispuse cuplat la stradă. Izolarea față de restul orașului și lipsa dotărilor educaționale au contribuit la degradarea fizică și socială a zonei. Conform SDL GAL, zona este descrisă drept fiind una cu locuințe individuale sau duplexuri, unde concentrarea este mai redusă iar

lipsa spațiilor publice, care să faciliteze interacțiunea oamenilor, se reflectă într-o mai mică măsură în disensiunile din comunitate.

- Zona Urbană Marginalizată Traian Lalescu este o zonă de tip ghetou în imobile cu locuințe sociale, situată la o distanță de 1,8 km de centrul civic al Municipiului Reșița în apropierea Combinatului Siderurgic TMK Reșița. Imobilul din strada Traian Lălescu nr. 18 a fost realizat la sfârșitul secolului al XIX-lea cu partiu specific acestei perioade. Inițial construcția a fost configurată ca locuință pentru a putea fi închiriată de angajații uzinelor siderurgice. Aceasta nu dispune de racord la utilități. După anii '80 imobilul începe să fie ocupat de persoanele defavorizate din oraș, problemă care se accentuează în perioada post-comunistă. Tipul de relații existente în cadrul zonei este similar tipologiei de relații existente în ZUM A. Mociur. O parte dintre locatari sunt atenți cu curățenia în spațiile comune, iar alții sunt acuzați de ceilalți că "fac murdar", "distrug", dezvoltă tot felul de improvizații inadecvate.
- Zona Urbană Marginalizată Moara Juracek este situată în zonă istorică a orașului cu locuințe sociale în clădire improprie locuirii, localizată în partea de est a municipiului în apropierea platformei industriale dezafectate Stavila. Această zonă se diferențiază de celelalte ZUM-uri prin faptul că aici trăiește o comunitate ceva mai unită, existând multe relații de rudenie dezvoltate gradual între membrii acesteia.
- Fosta moară Juracek este situată în zona istorică a orașului (între Reșița Română și Reșița Montană), zonă în care locuia o mare parte a populației angajată în industrie. Poziția periferică a zonei, utilizarea unui număr ridicat de clădiri publice ca locuințe sociale și ocuparea abuzivă a altora, a accentuat marginalizarea comunității locale. Familiile vulnerabile s-au grupat în câteva construcții abandonate pe care le-au amenajat minimal ca locuințe. Acestea nu dispun de utilități. Supraaglomerarea construcțiilor și caracterul lor insalubru cresc riscul de accidentare pentru toți ocupanții lor.
- Zona Urbană Marginalizată Colonia Baraj este o fostă colonie de muncitori cu locuințe în proprietate publică, situată în extremitatea estică a Municipiului Reșița la limita intravilanului constructibil cu probleme ridicate din cauza lipsei rețelelor tehnico-edilitare și a accesului auto. Comunitatea din Colonia Baraj este cea mai puțin coezivă, fiind compusă din câteva familii care locuiesc în imobilul fostei colonii de muncitori, și alți locuitori care trăiesc în case individuale, gospodării de tip rural.
- Colonia Baraj este o fostă colonie de muncitori situată izolat în partea estică a orașului aproape de zona montană, conturată înainte de anii 1940. Transformarea radicală a profilului economic al zonei ca urmare a restructurării industriei locale și închiderii unei mari părți a acesteia a generat modificarea semnificativă a particularităților socio-demografice ale zonei, concentrând un procent ridicat de locuitori vulnerabili. Locuințele proprietate publică au fost ocupate abuziv ca urmare a abandonului acestora sau a gestiunii publice precare. (Re)integrarea acestor zone în circuitul vieții urbane presupune o abordare multidisciplinară complexă. Cu toate acestea există o serie de demersuri din sfera mobilității urbane care pot fi făcute pentru reamenajarea spațiilor publice degradate și implicit pentru ameliorarea condițiilor de locuit în aceste zone. Dintre acestea pot fi menționate:
 - creșterea accesibilității pietonale în condiții de siguranță;
 - modernizarea / reabilitarea drumurilor de acces pentru accesul mijloacelor de intervenție;
 - extinderea traseelor de transport public pentru a facilita accesul la locurile de muncă din oraș;
 - dezvoltarea unor spații comunitare de calitate pentru activități sportive și interacțiuni sociale;
 - transformarea zonelor degradate în spații publice și/sau spații verzi de care să beneficieze întreaga comunitate.
- În municipiul Reșița sunt înregistrate 46 locuiri informale, situate pe str. Bistra, cu un număr de 163 de persoane.

Infrastructura și activitățile / serviciile sportive din Municipiul Reșița

- La nivelul infrastructurii sportive, municipiul Reșița dispune de următoarele tipologii de dotări: sală polivalentă, stadioane; terenuri de sport și baze sportive; bazin olimpic; piscine; patinoar; terenuri de sport în aer liber, cu suprafață sintetică, în cadul unităților de învățământ (7); săli de sport în cadrul unităților de învățământ (fotbal, handbal, baschet, volei, tenis de câmp - 12).
- Din punct de vedere al amplasării dotărilor sportive, acestea sunt polarizate în nordul și sudul municipiului. Cele mai multe dotări sportive se regăsesc în zona de nord a municipiului, unde este

localizat și Complexul Olimpic Sportiv, în timp ce în zona de sud este amplasată Sala Polivalentă și Stadionul Mircea Chivu. Astfel, se observă o discrepanță în distribuția infrastructurii sportive în cadrul municipiului, mai ales în zona sud-estică și în localitățile componente ale orașului, unde accesul la facilitățile sportive este mai dificil pentru locuitori.

- Pentru îmbunătățirea infrastructurii sportive primăria municipiului Reșița a inițiat două proiecte strategice:
 - Extinderea complexului municipal de sport și sănătate Ioan Schuster, inclusiv construcția unui centru SPA, dezvoltarea de facilități de parcare și amenajarea de spații verzi adiacente;
 - Reabilitarea și modernizarea stadionului Mircea Chivu. Aceste lucrări cuprind modernizarea clădirilor existente, extinderea tribunei A, efectuarea reparațiilor necesare la tribuna A și construirea de noi sectoare, respectiv peluze, atât în partea nordică, cât și în cea sudică a stadionului.

Alte activități:

- Activitatea poștală în Municipiul Reșița este asigurată în principal de Compania Națională Poșta Română, prin subunități care deservește populația urbană.
- Locuitorii municipiului beneficiază de telefonie fixă, telefonie mobilă, televiziune prin cablu și Internet.

Din analiza activităților desfășurate pe teritoriul Municipiului Reșița rezultă următoarele concluzii:

- Profilul economic curent este unul mixt, bazat pe industria prelucrătoare, comerț, turism și alte servicii. De la industria alimentară, până la turism, Reșița nu este deloc lipsită de exemple de creștere economică și de antreprenariat. Producția oțelului este încă o activitate importantă, desfășurată în prezent de Artrom Steel Tubes, cu investiții recente în rețehnologizare. Printre investitorii din Reșița aflați în prezent în expansiune se numără companii multinaționale, precum Autoliv. Dintre întreprinderile dezvoltate local, menționăm companii precum C + C și Pangram în producția de alimente. Alți agenți economici importanți din Reșița sunt Miruna internațional, Prodmecc, Resinconf și Spaleck.

1.2.3 Populația. Elemente demografice și sociale

Numărul și evoluția populației

- Conform datelor RPL, populația rezidentă în municipiul Reșița în anul 2021 era de 58.393 de locuitori, în scădere cu 20,3% față de datele înregistrate la RPL 2011 (73.282 de locuitori). Diferența dintre populația cu domiciliu și populația rezidentă în statisticile INS este dată de numărul de persoane care efectiv locuiesc în municipiu și numărul de persoane care au plecat din municipiu și nu și-au înregistrat migrația în actul de identitate. Altfel zis, circa 25.000 de locuitori ai municipiului Reșița au domiciliul în acte în municipiul Reșița, dar locuiesc efectiv în alte localități sau înafara țării, fără a-și schimba domiciliul în actul de identitate.
- Evoluția populației în municipiul Reșița urmează o tendință constantă de scădere, în ultimii 20 de ani. Astfel, conform datelor analizate, în anul 2023 Reșița avea cu 12% mai puțini locuitori față de anul 2013 și cu 18% mai puțini comparativ cu anul 2003.
- Din punct de vedere demografic, municipiul Reșița este caracterizat de 2 tendințe majore: declinul demografic (descreștere accentuată populației în ultimii 10 și 20 de ani) și îmbătrânirea populației. Aceste tendințe sunt remarcate și la nivel județean, regional și național, însă la nivelul municipiului Reșița aceste tendințe au un ritm de evoluție mai accentuat.
- Scăderea populației are un impact negativ asupra forței de muncă disponibile. Numărul mediu al salariaților din întreprinderile active din municipiul Reșița fiind în descreștere cu 34,84% în 2022 față de 2013. Totuși, la nivelul zonei metropolitane a municipiului Reșița, se observă o evoluție pozitivă a numărului mediu al salariaților în perioada 2013-2022 (22,89%), în special a numărului salariaților din întreprinderile active din zona metropolitană (82,51%).
- În ceea ce privește îmbătrânirea populației, aceasta este determinată de dezechilibru privind distribuția populației pe grupe de vârstă (ponderea mare a persoanelor cu vârsta de peste 65 ani (19,97%, în creștere cu 52,5% față de 2013) și respectiv gradul mare de dependentă a persoanelor cu vârsta de peste 65 ani (288,03‰ în 2023, în creștere cu 64,4% față de 2013).

- Fără măsuri specifice pentru redresarea demografică, accentuarea scăderii și îmbătrânii populației va afecta negativ dezvoltarea generală a municipiului, atât din punct de vedere economic, cât și social.
- În anul 2023 municipiul Reșița avea 79977 locuitori (conform INS) la o suprafață de 197,65 kmp. Analiza densității populației orașului arată că valoarea acestui indicator a scăzut constant în ultimii ani. În general, fenomenul de depopulare poate fi asociat cu dezavantaje precum scăderea atractivității orașului pentru mediul economic, în căutare de forța de muncă, efect care poate contribui la generarea unor alte efecte secundare nedorite, precum lipsa locurilor de muncă și scăderea nivelului de trai în rândul populației. Însă, în același timp, scăderea densității populației poate contribui la scăderea poluării sau scăderea prețului locuințelor, efecte ce pot fi utilizate ca și oportunități de dezvoltare, prin aplicarea de măsuri specifice.
- Conform rezultatelor definitive ale Recensământului Populației și Locuințelor din anul 2021, în municipiul Reșița, cea mai semnificativă categorie etnică o constituie românii, care reprezintă 76.19% din totalul populației înregistrate, de 58393 persoane. Printre minorități etnice notabile se numără maghiarii, care au o pondere în totalul populației de 1.41% (822 de persoane), romii care reprezintă 1.13% din populația municipiului (658 de persoane) și germanii care reprezintă 1.09% din totalul populației (637 persoane).
- În anul 2021, în municipiul Reșița, numărul mediu al salariaților a fost de 23315, înregistrând o scădere cu 0.37% față de anul 2013. În intervalul 2013-2017, s-a înregistrat o creștere ușoară a numărului mediu al salariaților, atingând un maxim de 25217 în 2017, după care se observă o tendință descrescătoare până în anul 2021. În contrast, în zona metropolitană, în perioada 2013-2021, numărul mediu al salariaților a înregistrat o creștere de 22.89%, atingând un maxim de 5611 salariați în 2021.
- Numărul de salariați din întreprinderile active a scăzut cu 34.84% în municipiul Reșița, de la 12983 salariați în 2013 la 8460 salariați în 2022. Diferența dintre numărul total mediu de salariați și numărul de salariați din întreprinderile active este explicată prin prisma numărului mare de angajați în sectorul public. În zona metropolitană a municipiului Reșița numărul salariaților din întreprinderile active a înregistrat o creștere semnificativă de 78.21%, de la 5756 salariați în 2013 la 10258 salariați în 2021.
- În ceea ce privește șomajul, în municipiul Reșița, în anul 2022 existau 562 șomeri, dintre care 234 femei și 327 bărbați. Față de anul 2013, numărului șomerilor înregistrați în municipiul Reșița a scăzut cu 73.94%, dată de scăderea cu 76.62% a numărului de șomeri în rândul bărbaților și cu 70.64% în rândul femeilor. La nivelul zonei metropolitane, numărul șomerilor în perioada 2013-2022 a scăzut cu 68.14%, de la 565 în 2013 la 180 în 2022. În rândul femeilor, numărul de șomeri a scăzut cu 68.78%, în timp ce în rândul bărbaților scăderea a fost puțin mai mică, de 67.68%.
- Având în vedere tendințele demografice actuale, în lipsa unor strategii de încurajare a natalității și a imigrației, este de așteptat ca declinul demografic la nivelul municipiului Reșița să se accentueze. Totodată, scăderea populației va contribui la fenomenul de îmbătrânire a populației ceea ce va adânci și mai mult diferența dintre populația activă și populația de pensionari. Riscurile demografice sunt acele amenințări sau tendințe care pot afecta populația și structura demografică a municipiului Reșița. Aceste riscuri pot avea implicații semnificative asupra societății și economiei.

1.2.4 Circulația

Căi de circulație rutieră

- Circulația rutieră în municipiul Reșița se desfășoară liniar, paralel cu cursul râului Bârzava, cu 3 direcții principale date de traseele celor două drumuri naționale care traversează orașul:
 - DN 58 care traversează orașul pe direcția NE-SE, din direcția Caransebeș spre Anina;
 - DN 58B care intersectează DN 58 în zona centrală în vecinătatea Muzeului Locomotivelor cu Abur și care asigură legătura cu orașul Bocșa pe direcția vest.
- În intravilanul municipiului traseul DN 58 se suprapune peste cel al Căii Caransebeșului și al Căii Timișoarei (de la traversarea râului Bârzava spre sud-est). Traseul acestui drum se ramifică în apropierea benzinăriei OMV de pe Calea Timișoarei, constituind cele trei artere principale care străbat cartierul Lunca Pomostului: bulevardul Revoluția din Decembrie care se desfășoară paralel cu cursul râului Bârzava, bulevardul Alexandru Ioan Cuza în partea centrală și strada Sportului spre cartierul Moroasa și zona Triaj. Aceste trasee acestora se intersectează din nou în apropierea stației CFR Reșița Sud, continuând prin municipiu sub denumirea de strada Ion Luca Caragiale și strada Valea Domanului.

- Traseul DN 58B se desfășoară paralel cu cel al cursului râului Bârzava și se suprapune cel al Căii Timișoarei și al străzii Grădiște până la ieșirea din intravilan prin cartierul Lunca Bârzavei.
- Rețeaua stradală a municipiului Reșița este alcătuită preponderent din străzi de categoria IV-a de folosință locală care asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale, din zonele cu trafic redus.
- Străzile de categorie superioară I (magistrale) și a II-a (de legătură) slab reprezentate în cadrul rețelei rutiere a municipiului Reșița au o configurare care nu respectă caracteristicile tehnice ale acestora, conform normelor în vigoare. Numărul redus de artere colectoare care să facă tranziția între cele de categorie superioară (a II-a) și străzile locale (cele mai numeroase), adaugă o presiune suplimentară pe cele din urmă, care oricum nu au capacitatea de a gestiona fluxuri mari de trafic.
- Un caracter aparte în acest sens poate fi observat pe bdul. Republicii zona sens giratoriu (Liceul teoretic Traian Vuia) până la intersecția cu aleea Țarcului, datorită trotuarelor largi și a zonei verzi de separație mediană, acesta capătă caracter de bulevard.
- Potrivit PMUD (2021), la nivelul municipiului Reșița există o serie de proiecte (în derulare sau în curs de implementare) prin care se urmărește creșterea calității rețelei stradale și a fluenței traficului, și anume:
 - Reabilitare străzi în cartierul Moroasa – Municipiul Reșița legătură posibilă cu traseul principal pentru Govândari – viitorul MOL – finanțare CNI;
 - Reabilitare străzi Rândul II și III ;
 - Reabilitarea căii de acces str. Feroviarului - str. Dealu Mare pentru extinderea transportului public;
 - Artera de rutieră de legătură în vederea introducerii transportului în comun pe ruta strada Căminelor – Cartier Mociur – Universalul Vechi;
 - Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și parcul industrial și zona de regenerare urbană Mociur, în vederea extinderii transportului în comun – 2 poduri;
 - Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și Parcul Industrial și zona de regenerare urbană Mociur în vederea extinderii;
 - Coridoare integrate de mobilitate;
 - Modernizare și reabilitare străzi în Reșița și în localitățile componente Țerova, Călnic, Doman;
 - Bretea de legătură în Microraioul 1, cu extinderea acceselor spre B-dul Muncii și amenajarea parcarilor și a spațiilor verzi;
 - Realizarea drumului de ocolire Reșița;
 - Crearea de drumuri colectoare sau alterative rutiere.
- Municipiul Reșița dispune de o rețea de transport public relativ extinsă, alcătuită preponderent din trasee de autobuz, care acoperă cea mai mare parte din suprafața construită a acestuia. Începând din toamna anului 2023, pe raza municipiului au fost reintroduse serviciile de tramvai, la care s-a renunțat din anul 2011.
- În prezent rețeaua de autobuz este alcătuită din 11 linii, care până recent au suplinit și traseele de tramvai. La nivelul municipiului nu există benzi dedicate pentru mijloacele de transport public, acestea circulând față de restul traficului, ceea ce duce adesea la întârzieri și la operare cu frecvență redusă, și îi reduce atractivitatea.
- Traseele de transport public sunt distribuite relativ uniform în teritoriul municipiului, deservind atât centrul orașului, cartierele principale, cât și noile zone de dezvoltare și gara.
- Zonele slab deservite de sistemul de transport public, situate la mai mult de 10 minute de mers pe jos de o stație de autobuz, includ cartierele Marginea, Muncitoresc, Moroasa și zona Triaj, în timp ce zonele Stăvila și Rânduri se află la peste 15 minute de mers pe jos de cea mai apropiată stație de transport public.
- Municipiul Reșița nu beneficiază în prezent de zone pietonale extinse, singura zonă de acest tip fiind Piața 1 Decembrie 1918, situată în centru civic al municipiului. Aceasta care s-a conturat în anii 1970, în contextul modernizării orașului vechi, care a implicat demolări masive și modificări ale traseelor stradale pentru a permite construirea unor clădiri administrative importante și dotări urbane (precum Primăria, Prefectura, Hotelul Semenic, Magazinul Nera) cu regim de înălțime variat (P+4, P+8, P+10). În centrul acestui ansamblu s-a format piața cu Fântâna CINETICĂ.

- Problemele principale identificate la nivelul cartierelor din municipiul Reșița sunt constituite de parcare excesivă la stradă și deficiențele majore ale ofertei pentru deplasările nemotorizate (trotuare subdimensionate și/sau ocupate abuziv de vehicule), lipsa unor spații comunitare cu amenajări specifice pentru interacțiune, odihnă, joacă și calitatea slabă a spațiilor publice.

Căi de comunicație feroviară

- Din punct de vedere al conexiunii la rețeaua națională, aceasta se realizează prin gara Reșița Nord. Reșița Sud constituie stație terminus pentru transportul de călători, aceasta continuându-se cu o legătură feroviară către zona industrială sudică.
- În prezent, în Reșița există două gări CFR, (Reșița Nord și Reșița Sud) nu sunt folosite la capacitatea maximă. În ultimele decenii traficul de călători s-a redus semnificativ, astfel încât Reșița Sud își păstrează funcția doar parțial, urmând să fie transformată în muzeu. În trecut, rețeaua feroviară avea un al treilea punct de oprire, Gara Reșița-Uzine, denumită “Flacăra” în perioada comunistă, situată pe malul Bârzavei, desființată în anul 1974 pentru construirea laminorului Blooming.
- Municipiul Reșița este traversat de o rețea de cale ferată dezvoltată istoric ca urmare a trecutului industrial semnificativ al zonei.
- Pe raza municipiului Reșița sunt cuprinse următoarele porțiuni de linie de cale ferată 184 aflate în administrarea CNCFR SA:
 - Linia 124 – între Moniom și semnal intrare în stația Reșița Nord (sectorul cuprins între km de cale ferată 56+200 și 60+271) – linie secundară, neinteroperabilă, neelectrificată;
 - Linia 124 – între semnal intrare în stația Reșița Nord și Reșița Sud (sectorul cuprins între km de cale ferată 60+271 și 65+700) – linie secundară, interoperabilă, electrificată;
 - Linia 120 între Bănilă și vârf schimbător extrem al stației Reșița Nord (sectorul cuprins între km de cale ferată 37+275 și 38+615) – linie secundară, interoperabilă, electrificată.

1.2.5 Zone cu riscuri naturale și tehnologice

Riscuri naturale

Ținând cont de informațiile prezentate privind prognoza parametrilor climatici și istoricul evenimentelor în zona Municipiului Reșița, au fost identificate următoarele riscuri:

- inundații;
- furtuni, tornade, secetă;
- cutremure și alunecări de teren;
- incendii;
- calitate aer;
- insulă urbană de căldură.

Zone cu risc de inundabilitate

În zona localității Reșița există în continuare riscul de producere a inundațiilor de natură atât pluvială cât și fluvială. Râul Bârzava străbate mijlocul orașului Reșița. Râul este puternic canalizat cu panouri de beton înalte. Se remarcă un număr limitat de infrastructuri de tipul gurilor de canalizare/ de scurgere. Nu există infrastructură de Sisteme urbane de Drenaj Durabil (SuDS), infrastructură de stocare a apelor pluviale sau de stații de pompare în oraș. În amonte de oraș se află CHE Grebla. Principalul risc de inundații este pentru AEP (Probabilitatea anuală de depășire) de 1%. Alte riscuri de inundații corespund AEP (Probabilitatea de anuală depășire) de 10% și 33%.

Se identifică un risc de producere a unor inundații majore în zona industrială, în aria unor mari unități comerciale și magazine cu zone de băltire pe Strada Făgărașului și la intersecția cu Bulevardul Republicii. Două căi majore de scurgere pluvială dinspre nord-est, convergând la intersecția cu strada Aleea Gugu și curgând spre strada Făgărașului. Alte două căi de scurgere pluvială minore mai la sud, care se descarcă și pe strada Făgărașului. Zonă de acumulare/băltire în preajma zonei străzii Aleea Herculane adiacente clădirii de patrimoniu (biserica) și Spitalului Județean Reșița. Două zone de acumulare/băltire în aria comerciala/rezidențială adiacentă străzii Calea Timișoarei.

Se poate observa un risc de acumulare prin băltire ocazională în zonele industriale mari situate la est de

Bulevardul Revoluția din Decembrie, zona majoră de acumulare prin băltire pe infrastructura rutieră, Calea Timișoarei, acumulare prin băltire în zona cu clădiri rezidențiale la vest de Bulevardul Alexandru Ioan Cuza lângă Colegiul Tehnic Reșița, acumulare prin băltire pe Bulevardul Alexandru Ioan Cuza, strada George Enescu, strada Damaschin Bojinca și strada Nicolae Titulescu, acumulare prin băltire la un important institut de învățământ la sud de Strada Parâng, acumulare prin băltire la strada Horia, posibilă cale de scurgere pluvială și acumulare prin băltire pe strada Mihail Sadoveanu, traversând Fântâna Cinetica și continuând la nord-est spre râul principal (sursa: www.inundatii.ro).

Hărțile de hazard cuprinzând limitele de inundabilitate cu o perioadă medie de depășire de 100 de ani (1%) cu schimbări climatice, indică multiple zone inundate de-a lungul râului Bârzava care străbate mun. Reșița, cu afluenții Țerova, Doman, Sodol, Bârzăvița.

În municipiul Reșița, capacitatea de tranzitare este insuficientă, în parte din cauza podurilor. În amonte de Reșița există mai multe lacuri de acumulare. În Reșița, râul a fost îndreptat și există mai multe baraje mici pentru a reduce scurgerea. Lunca Bârzavei reprezintă o zonă mai joasă de-a lungul malului drept al râului face ca apa să curgă spre centrul orașului.

Conform ISU Semenic, la nivelul UAT Reșița în perioada 2012-2022 s-a intervenit la un număr de 367 inundații și alte fenomene meteorologice periculoase.

Furtuni

O furtună afectează o zonă relativ mică în comparație cu un uragan sau o furtună de iarnă. Furtuna tipică este de 15 mile în diametru și durează în medie 30 de minute. În literatura de specialitate se consideră că are loc o furtună severă dacă produce grindină cu diametrul de cel puțin un centimetru, vânturi de 58 mph sau mai puternice, sau o tornadă. În zona municipiului Reșița a fost observată 1 tornadă slabă.

Cutremure de pământ

Din punct de vedere seismic municipiul Reșița se încadrează în zona de macroseismicitate I = 6 pe scara MSK, unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 50 ani iar 2 corespunde unei perioade medii de revenire de 100 ani conform S.R.1100/1– 93.

Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică - Partea I- Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P 100 /1- 2013 teritoriul prezintă o valoare de vârf a accelerației terenului $a_g = 0.15 g$ pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență IMR = 100 ani și perioada de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c = 0.7 \text{ sec}$.

Zona este influențată de seismele bănățene ce se produc în zona în mai multe sectoare. Cel mai important sector pentru zona investigată este sectorul de Nord (SN), cu $I_{max.obs} = VIIO \text{ MSK}$ și sursele de hazard seismic: Ineu, Arad, Vinga-Variaș, Mașloc, Periam, Sânnicolau Mare.

Adâncimile cutremurele de pământ produse în aceste surse sunt superficiale, cu valori între 2 km și 20 km.

Zone cu alunecări de teren și solifluxiuni

În cadrul teritoriului administrativ al municipiului Reșița, fenomenele de instabilitate se manifestă pe zonele de versant, mai rar pe zonele de taluzuri ale râurilor. Versanții au valori cuprinse între 5 și 90 grade. În anul 2021, au fost înregistrate 15 evenimente caracterizate prin scurgeri de pe versanți însoțite de alunecări de teren.

La nivelul Municipiului Reșița, în urma cartării riscului la fenomenul de alunecare de teren s-au identificat mai multe zone predispușe:

- Arealul 1, corespunzător zonei marginale vestice a intravilanului Reșiței, caracterizat printr-o densitate mare a construcțiilor unifamiliale și în același timp menținând un potențial ridicat de risc de alunecări, în pofida lucrărilor de stabilizare și consolidare executate parțial în lungul DJ 581 Reșița-Lupac.
- Arealul 2, reprezentat de un tronson delimitat din DJ 581 rămas neconsolidat care prezintă fenomene evidente de instabilitate și care se impune a fi consolidat de urgență, similar cu celelalte tronsoane ale acestui drum;

- Arealul 3, reprezintă tronsonul amonte al DJ 581 consolidat care deși nu prezintă construcții sau anexe gospodărești, se impune a fi monitorizat în continuare pentru a se vedea pe termen lung comportarea lucrărilor de consolidare executate, modul de utilizare a suprafețelor de teren și eventualele interacțiuni între apele meteorice infiltrate, nivelul freatic din profunzime și stabilitatea monitorizată și eventual consolidată;
- Arealul 4, reprezintă tronsonul DJ 581 situat între culme și Valea Bârzăvița cu construcții ușoare sezoniere, caracterizat printr-un grad ridicat de împădurire, cu versanți aparent stabili ce se impune a fi monitorizată și eventual consolidată;
- Arealul 5, corespunde versantului, estic de obârșie a văii Moroasa caracterizat printr-o fragmentare și o instabilitate accentuată a reliefului. La precipitații abundente pot apărea fenomene de alunecare. Conjugarea simultană a mai multor alunecări poate determina un fenomen distructiv mai amplu care să afecteze cartierul și obiectivele social-economice de la baza versantului.
- Arealul 6, reprezintă zona haldei de gunoi limitrofă DJ 581.

Conform ISU Semenic, la nivelul UAT Reșița în perioada 2012-2022 s-a intervenit la un număr de 4 alunecări de teren.

Incendii de vegetație

Probabilitatea producerii de incendii de vegetație este influențată de variabilitatea climatică din mai multe perioade de timp. De exemplu, variabilitatea interanuală a climei determină perioade relativ umede și perioade relativ uscate. În perioadele umede, există o acumulare de vegetație, care asigură combustibil pentru incendiile din perioadele uscate. Creșterea preconizată a variației sezoniere a precipitațiilor ar putea duce la o intensificare a condițiilor favorabile pentru incendiile de vegetație.

Frecvența acestor incendii în România a crescut în ultimul timp. La nivelul județului Caraș-Severin, conform datelor disponibile pe pagina web a Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Semenic" al județului, s-au raportat atât incendii provocate din cauze naturale (izbucnite la vegetația uscată) și din alte cauze (neglijență umană, sisteme electrice defecte, improvizații la instalațiile/echipamentelor electrice, coșuri/burlane de fum defecte sau necurățate etc). Incendiile constituie, în continuare, unul din principalele riscuri gestionate de pompierii militari cărășeni. În anul 2019, la nivelul județului s-a intervenit, în medie, la trei incendii pe zi, fiind înregistrate în total 1077 de intervenții pentru stingerea incendiilor, cu 346 mai multe decât în anul precedent.

Conform ISU "Semenic", la nivelul UAT Reșița în perioada 2012-2022 s-a intervenit la un număr de 565 incendii, 837 incendii de vegetație.

Zone cu riscuri tehnologice

Riscuri industriale

Pe teritoriul Municipiului Reșița funcționează unități care intră sub incidența Directivei IED privind emisiile industriale:

- TMK-ARTROM S.A. - Punct de lucru Reșița - Activitate: 2.2. – Instalații pentru producerea fontei sau a oțelului cu capacitate de producție (maximă) proiectată a cuptorului electric: 1.000.000. tone oțel lichid/an. Activitate este reglementată din punct de vedere a mediului prin Autorizația integrată de mediu nr. 3/26.04.2018 – risc poluare accidentală aer
- SWISS TRADE S.R.L. - Punct de lucru: halda veche de zgură a TMK-Artrom S.A. – Dealul Crucii - Activitate: 5.3.b) iii) – Valorificarea sau o combinație de valorificare și eliminare a deșeurilor nepericuloase cu o capacitate mai mare de 75 to/zi, implicând tratarea zgurei și a cenușii cu capacitate de producere zgură de oțelărie electrică – 54000 to/an și prelucrare zgură veche prin deferizare sortare cod deșeu 10 02 02 – 100000 to/an. Activitate este reglementată din punct de vedere a mediului prin Autorizația integrată de mediu nr. 1/08.01.2020, revizuită la data de 17.09.2025 – risc alunecare haldă
- MESSER ROMANIA GAZ SRL – Amplasament SEVESO, încadrat conform Legii 59/2016 ca fiind amplasament cu risc minor – risc explozie

De asemenea, acești operatori economici sunt incluși și în Registrul EPTR.

În Registrul COV este inclus și agentul economic UCM Reșița S.A. cu punctele de lucru Platforma ABC și Platforma Călnicel.

Pentru aceste amplasamente este necesară respectarea Ordinului nr. 3710/1212/99/2017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism, respectiv integrarea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc în cadrul PUG.

Riscuri de transport și depozitare de produse periculoase

Traficul de tranzit și cel de penetrație prin și spre municipiul Reșița se desfășoară cu precădere pe cale rutieră, ceea ce conduce la un trafic intens pe arterele principale ale municipiului. Zonele cele mai afectate sunt Calea Timișoarei (DN 58 și DN 58 B) - segmentul cuprins între benzinăria OMV și intersecția cu bulevardul Republicii (zona Liceul teoretic "Traian Vuia") și bulevardul Republicii (între intersecția cu Calea Timișoarei și Lidl). Pe aceste segmente se înregistrează cele mai ridicate volume de trafic rezultate din transportul de mărfuri (trafic greu), care suprasolicitează rețeaua rutieră, menținând și accentuând congestiile de trafic deja create. Lipsa unei șosele ocolitoare care să devieze traficul de tranzit de pe arterele rutiere din centrul orașului sau din zonele dens construite, accentuează și menține disfuncționalitățile create.

De asemenea, prezența traficului greu în zone rezidențiale (ex: Lunca Bârzavei, Lunca Pomostului, etc.) are efecte negative asupra mediului fizic (natural și construit) odată cu degradarea factorilor de mediu la nivel local (poluare chimică) și fonică, conduce la deteriorarea rapidă a infrastructurii, constituie un factor de risc pentru pietoni, și, nu în ultimul rând, contribuie la crearea unui cadru de viață dezagreabil, neatractiv.

Mărfurile transportate sunt diverse, inclusiv din cele potențial periculoase, cum sunt combustibilii și minereul radioactiv. Din această cauză se pot produce accidente grave în zonele cu densitate mare a populației, mai ales pe timp de iarnă în condiții de vizibilitate scăzută, datorită cantității mari de zăpadă. Există posibilitatea de producere de accidente în care pot să fie implicate mai multe mijloace de transport, care să provoace ambuteiaje și întreruperea circulației rutiere.

Riscuri biologice

Este redusă posibilitatea apariției unor epizootii sau epidemii. Conform datelor furnizate de către Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Caraș-Severin, în municipiul Reșița existau în 2022, un număr de 115 exploatații agricole care se ocupau cu creșterea animalelor, marcând o scădere a numărului de exploatații de acest tip cu 47,9% comparativ cu cel înregistrat în 2011. În ceea ce privește efectivele de animale deținute de acestea, se observă că ovinele și caprinele sunt cele mai răspândite, cu o pondere mare a ovinelor, de 84,7% din numărul total de animale înregistrate de exploatațiile agricole din municipiul Reșița în 2022, urmate de caprine cu 10,8%.

Activitatea de asistență medicală în Municipiul Reșița este structurată pentru a asigura atât intervențiile de urgență, cât și prevenția (profilaxia). Pilonul principal este Spitalul Județean de Urgență, Staționarul II, Staționarul III.

Centrul de Permanență asigură continuitatea asistenței medicale primare în afara programului cabinetelor de medicină de familie (noaptea și în weekend), reducând presiunea asupra urgențelor spitalului.

Activitatea de prevenție este coordonată în parteneriat cu Direcția de Sănătate Publică (DSP) Caraș-Severin.

Orașul dispune de o rețea densă de farmacii private (inclusiv unități cu program prelungit), care asigură accesul populației la medicație compensată și gratuită.

Există numeroase cabinete stomatologice private care oferă servicii de profilaxie oro-dentară, unele având contracte cu Casa de Asigurări de Sănătate pentru servicii decontate parțial.

În Municipiul Reșița funcționează în prezent cel puțin 6-8 cabinete veterinare private principale, care oferă servicii de asistență pentru animale de companie și animale de rentă, alături de puncte de farmacie

veterinară.

Risc de incendiu

- În zonele de locuințe există un risc ridicat de propagare din cauza densității mari a construcțiilor vechi, multe având structuri din lemn sau fiind lipite (zonele de case vechi).
- Conform ISU "Semenic", la nivelul UAT Reșița în perioada 2012-2022 s-a intervenit la un număr de 565 incendii, 837 incendii de vegetație.

1.2.6 Echipare edilitară

Gospodărirea apelor

Râul Bârzava și afluenții Sodol, Țerova, Doman și Bârzăvița sunt cursuri de apă cadastrate și regularizate prin următoarele lucrări :

- Râul Bârzava pe sectorul cuprins între cartierul Lend și confluență pârâu Sodol pe 1.050 km prin reprofilare, lucrări care în prezent prezintă dezvoltare puternică de vegetație arborescentă
- Râul Bârzava pe tronson Sodol-Doman, 4.665 km, consolidări de mal pe ambele maluri din peruu zidit și bancheta sau ziduri de sprijin, reabilitate în anul 2009, 9 praguri, o cădere (Stavila)
- Râul Bârzava pe tronson Doman – Țerova , 4.660 km, consolidări de mal pe ambele maluri din ziduri de sprijin, reabilitate în anul 2009, 5 praguri
- Râul Bârzava pe sector Țerova – Bârzăvița, 2.250 km, consolidări de mal pe ambele maluri din peruu zidite și bancheta, reabilitate în anul 2009
- Râul Bârzava pe sector Bârzăvița – Moniom , 4.858 km, consolidări de mal din peruu cu bancheta, ziduri de sprijin, diguri pe malul drept 1,47 km, zid parapet pe 650 m lungime, protecție de mal din gabioane pe 600 m lungime, realizate sau reabilitate în anul 2009

Tronsoanele Lend – Bârzăvița aveau în anul 2009 capacitatea de tranzitare a viiturii cu probabilitatea de depășire de 1 %, iar tronsonul Bârzăvița – Moniom de 2 %.

- pârâul Sodol (Valea Mare) este regularizat pe tronsonul canton Minda – confluență râu Bârzava pe un tronson de 2 km lungime cu lucrări de consolidări de mal realizate din ziduri de sprijin, peruu de piatră rezemate pe grinda de beton, parapet de beton. Lucrările sunt dimensionate pentru probabilitatea de depășire de 5 %.
- pârâul Doman este regularizat pe tronsonul cuprins între casa particulară a d-lui Prodan și subtraversarea centrului orașului din zona magazinului Nera (1 km) cu următoarele tipuri de lucrări: peruu din zidărie de piatră rezemate pe grindă de beton, camera de încărcare, ziduri de sprijin din beton, caseta acoperită cu dale din beton. Dimensionarea lucrărilor s-a făcut la debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 2 %.
- Pârâul Țerova este regularizat în localitatea Țerova pe o lungime de 1,5 km cu lucrări de apărare de mal din gabioane și în localitatea Reșița pe sectorul parc industrial - confluență râu Bârzava (1 km) cu apărări de mal din peruu și bancheta din zidărie de piatră, zid de sprijin din beton. Lucrările sunt dimensionate la Q 2 %.
- Pârâul Bârzăvița este regularizat între Întreprinderea Mecanică Reșița și râul Bârzava cu ziduri de sprijin din beton pe ambele maluri. Regularizarea a fost executată de către IMR și nu se cunoaște gradul de asigurare. Capacitatea acestora nu a fost depășită, din datele pe care le deținem.

Documentații, proiecte, studii de reabilitare sau extindere a lucrărilor hidrotehnice:

- serviciul F.S.T.U.I.C.I din cadrul ABA Banat nu are prevăzute la momentul actual lucrări/studii/proiecte/documentații pe raza municipiului Reșița

Lucrările recent executate și recepționate:

- Amenajare pârâu Valea Domanului în municipiul Reșița - recepționat în anul 2022

Diguri:

- Pe raza municipiului Reșița există un singur dig pe malul drept al râului Bârzava, în lungime de 35,635 km și înălțime de 1,5-1,8 m, dat în folosință în anul 1982, aflat în administrarea ABA Banat.

Privind gospodărirea apelor din municipiul Reșița pot fi menționate următoarele aspecte:

- Din punct de vedere al calității apelor, UAT Reșița dispune de resursă abundentă de calitate bună, cu debit satisfăcător pentru consumul actual și care poate face față creșterii necesarului de apă pentru viitoare dezvoltări / investiții.
- Având în vedere capacitățile sistemelor de tratare și evacuare a apelor, municipiul Reșița dispune de echipamentele care să facă față viitoarelor dezvoltări rezidențiale și economice ale localității.
- Cursuri de apă regularizate dar neamenajate, parțial colmatate, fără spații plantate pe terenurile riverane acestora. Se recomandă decolmatarea / amenajarea cursurilor de apă și plantarea terenurilor, de pe malurile cursurilor de apă, cu specii arboricole absorbante, dar în mod obligatoriu autohtone (plop și arin).

Disfuncționalități identificate și măsuri care trebuie întreprinse la nivelul bazinului hidrografic:

- actualizarea schemelor directe de amenajare și de management, astfel încât să se ia în considerare efectele schimbărilor climatice: scăderea disponibilului la sursă, creșterea cerinței de apă;
- aplicarea principiilor de management integrat al apei pentru cantitate, calitate și ecosisteme sănătoase;
- introducerea chiar de la proiectare în lacurile de acumulare care se vor construi, a unor volume de rezervă care să se utilizeze doar în situații excepționale sau realizarea unor lacuri de acumulare cu regim special de exploatare pentru a suplimenta resursele de apă disponibile în situații critice;
- transferuri inter-bazinale de apă pentru a compensa deficitul de apă în anumite bazine;
- stabilirea unor obiective privind calitatea apei și aplicarea unor criterii de calitate a acesteia în scopul prevenirii, controlării și reducerii impactului transfrontalier, coordonarea reglementărilor și emiterii avizelor;
- îmbunătățirea tratării apei reziduale și menajere;
- armonizarea reglementărilor privind limitarea emisiilor de substanțe periculoase în apă; identificarea zonelor cu risc potențial la inundații, deficit de apă/secetă.

Alimentare cu apă

Furnizarea de apă potabilă și a serviciilor de canalizare în Municipiul Reșița este realizată de către operatorul regional S.C. AQUACARAȘ S.A. În Municipiul Reșița, lungimea rețelelor de alimentare cu apă potabilă este de 145,8 km (conf. INS pe anul 2021).

Sistemul de alimentare cu apă Reșița cuprinde cartierele Lunca Pomostrului, Moroasa, Valea Domanului, Poiana Golului, Orașul Vechi – Cartier Muncitoresc, Diglovat, Stavila, Marginea, Lend, aflate pe cursul mijlociu al râului Bârzava. Sursa acestui sistem de apă o reprezintă captarea de suprafață din lacul Secu, aflat la cota 303mdMN. Frontul de captare Lacul Secu este localizat la câțiva kilometri de orașul Reșița, în apropierea vărsării pârâielor Secu și Raul Alb în Bârzava.

Gospodăriile de apă, care asigură alimentarea cu apă a orașului, se află amplasate atât în centrul orașului (GA Dealu Cerbului), cât și în zona de nord a orașului (GA Lunca Bârzavei) și în zona de sud (GA Moroasa I și GA Moroasa II).

În prezent, sistemul de alimentare cu apă al orașului Reșița furnizează apă orașului Reșița, satului Câlnic și ca urmare a lucrărilor finanțate prin măsura ISPA, satului Țerova.

Sistemul de alimentare cu apă existent cuprinde următoarele elemente:

- Sursele de apă;
- Stații de pompare apă brută (stațiile de pompare Samota);
- Stație de tratare;
- Rezervoare de înmagazinare;
- Rețea de distribuție.

Surse de apă

Alimentarea cu apă potabilă a orașului Reșița se face din surse de suprafață. Există amenajări hidrotehnice pe cursul superior al râului Bârzava pe primii 50 km de la izvoare prin lacurile de acumulare Gozna, Breazova și Secu precum și lacul Trei Ape pe cursul Timișului Superior, care constituie sursa de alimentare

cu apă a municipiului Reșița.

Sursele de captare, respectiv alimentările cu apă brută a municipiului Reșița sunt următoarele:

- Captare 7 izvoare în Sodol, prin bazin colector, se realizează dezinfecție cu clorură de var, se distribuie pentru alimentarea cartierului Stavila;
- Captare 2 izvoare în localitatea Secu, pentru alimentarea localității Secu, cartier al municipiului;
- Captare 1 gravitațională din lacul Secu și aducțiune cu conductă de beton cu $\varnothing 400$ mm și lungimea de 1800 metri, prin pompare din lacul Grebla cu conductă cu diametrul $\varnothing 1200$ mm până în camera de joncțiune a celor două aducțiuni, de unde apa brută se transportă cu o conductă de beton $\varnothing 800$ mm până la stația de pompare Șamotă I și prin intermediul unei conducte de 1400 mm se alimentează rezervorul de absorbție al electropompelor din Stația de Pompare Șamotă II. De la stația de pompare Șamotă I până la stația de tratare, transportul apei se face prin intermediul a 2 conducte cu diametrul $\varnothing 500$ mm, iar de la stația de pompare Șamotă II printr-o conductă de OL $\varnothing 1000$ mm. Capacitatea de transport este de aproximativ 900 litri/secundă.

În prezent, alimentarea cu apă a municipiului Reșița se realizează conform Autorizației de Gospodărire a Apelor nr. 12/27.01.2025 emisă de A.B.A. Banat, astfel:

- Alimentarea cu apă din Lacul Secu în rețeaua de asucțiune Artrom Steel Tubes SA (fosta TMK Reșița SA);
- Alimentare din acumularea Secu ce deservește zona turistică stațiunea Secu;
- Alimentarea din izvoare Sodol (7 izvoare aflate în apropierea peșterii Sodol, la cca. 6 km sud-est de municipiul Reșița: izvorul rece 1, 2 și 3, Buda, Toma Micu și Lunca) ce alimentează Cartierul Stavila, aparținător orașului Reșița;
- Tratarea apei captate se realizează în stația de tratare Uzina de apă Reșița (decantare, remineralizare, filtrare, dozare chimică, coagulant, accelerator de coagulare, carbon pudră activ, lapte de var, dioxid de carbon și de clor și tratare nămol) amplasată în partea de NE a municipiului Reșița, la cota 306 m, pe str. Parcului, nr. 1.

Conform Autorizației de gospodărire a apelor nr. 03/SGACS/20.01.2023 emisă de SGA Caraș Severin pricind "Alimentarea cu apă, canalizarea menajeră și stația de epurare în localitatea Doman, municipiul Reșița, județul Caraș-Severin", alimentarea cu apă se face direct de la Uzina de apă Reșița printr-o aducțiune cu L= 5 km și $\varnothing 160$ mm.

În prezent, infrastructura de alimentare cu apă potabilă a municipiului reșița deservește circa 90 % din zonele construite ale municipiului, fiind necesară extinderea infrastructurii de alimentare cu apă în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zone de-a lungul DN5B și în zona de la case la N de cartierul Marginea, de-a lungul DJ 582A.

Rețeaua de distribuție a apei potabile prezintă caracteristicile unei rețele ramificate, dezvoltată treptat în numeroase decenii de funcționare și cu un număr ridicat de consumatori branșați și cu avarii frecvente. În ceea ce privește tipurile de consumatori, în perioada 2010-2022 s-a înregistrat o scădere de cca 50 % a consumului de apă al agenților economici și o scădere a consumului casnic de cca 26 % (ca urmare a scăderii populației și a lucrărilor de modernizare a infrastructurii de alimentare cu apă).

Sunt necesare proiecte de refuncționalizare / valorificare a unor elemente de infrastructură majore, nefuncționale, ca urmare a încetării alimentării cu apă industrială (ex. conducta de aducțiune de la lacul Grebla).

(Sursa: Avizul de gospodărire a apelor nr. 229/28.08.2025)

Disfuncționalități:

Analiza efectuată asupra serviciilor de alimentare cu apă în municipiul Reșița scoate în evidență următoarele aspecte necesare:

- În prezent conducta de aducțiune Dn1400mm de la lacul Grebla nu mai este funcțională. Se recomandă analiza potențialului de reutilizare a sa ca sursă de apă pentru zona industrială

- Rețeaua de distribuție apă potabilă prezintă caracteristicile unei rețele ramificate, dezvoltată treptat în mulți ani de funcționare și cu un număr ridicat de consumatori branșați și avarii frecvente. Se recomandă reabilitarea conductelor de distribuție deteriorate sau cu risc de deteriorare, care nu au fost cuprinse în alte proiecte de reabilitare
- Zone din intravilan fără informații clare legate de existența rețelelor de alimentare cu apă – se recomandă identificarea tuturor tronsoanelor de străzi care dispun de rețea de alimentare cu apă astfel încât să poată fi conturată o soluție de extindere a acestor rețele în zonele de intravilan nedeservite.

Canalizare

În prezent, canalizarea menajeră și stația de epurare a municipiului Reșița se realizează conform Autorizației de Gospodărire a Apelor nr. 12/27.01.2025 emisă de A.B.A. Banat, astfel:

- Colectarea apelor uzate menajere se face prin rețeaua de canalizare de tip mixt, cu lungimea totală de 112.495 km, ajungând apoi în stația de epurare amplasată în aval de cartierul Câlnic, Q tratare mecanică = 835 l/s și Q tratare biologică = 600 l/s de unde, după epurare sunt evacuate în râul Bârzava.

Conform Autorizației de gospodărire a apelor nr. 03/SGACS/20.01.2023 emisă de SGA Caraș Severin pricind "Alimentarea cu apă, canalizarea menajeră și stația de epurare în localitatea Doman, municipiul Reșița, județul Caraș-Severin", colectarea apelor uzate se face prin rețeaua de canalizare în lungime totală L = 6331 m cu Ø 200 – 250 mm și epurate prin stația de epurare mecano-biologică cu debitul Quz zi max = 240 mc/zi cu evacuare după epurare în pârâul Tău.

Infrastructura de canalizare deservește parțial zonele construire ale municipiului, fiind necesară extinderea infrastructurii de canalizare în zona de NE a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN 5B, în zona de case la N de cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A și în zona Coloniei Driglovăț, fiind în curs de implementare proiecte de extindere a infrastructurii de canalizare în localitățile Secu, Cuptoare, Moniom și Doman.

Rețeaua de canalizare dispune de tronsoane învechite și neconforme, fiind necesare lucrări de extindere și reabilitare / modernizare a echipamentelor deteriorate sau cu risc de deteriorare care nu au fost cuprinse în alte proiecte de reabilitare / extindere derulate sau aflate în curs de derulare.

La nivelul Municipiului Reșița infrastructura de canalizare prezintă o serie de deficiențe punctuale: surparea/blocarea colectoarelor din beton, blocând astfel scurgerea apelor uzate către stația de apurare; în cartierul Lunca Pomostului, colectoarele de canalizare sunt subdimensionate pentru perioadele ploioase, acestea intrând sub presiune și refulând apa menajeră pe străzile municipiului.

În ceea ce privește lucrările proiectate pentru asigurarea utilităților de alimentare cu apă și canalizare a apelor uzate menajere și pluviale, este necesară cooperarea cu lucrări hidroedilitare existente sau prevăzute a se executa în zonă privind asigurarea în sistem centralizat.

(Sursa: Avizul de gospodărire a apelor nr. 229/28.08.2025)

Disfuncționalități:

- stația de epurare a municipiului are o capacitate depășită, având o eficiență redusă.

Alimentare cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică este asigurată prin intermediul operatorului E-Distribuție Banat S.A., în sistem clasic, de la rețeaua națională. Toate localitățile componente dispun de alimentare cu energie electrică.

Distribuția energiei electrice de la posturile de transformare la consumatori se face prin rețeaua de joasă tensiune prin linii aeriene și subterane. Traseul rețelei de joasă tensiune urmărește rețeaua stradală a localității și cuprinde în întregime zona construită.

Transportul energiei electrice:

Pe UAT a Municipiului Reșița, STT Timișoara are în administrare următoarele obiective:

- LEA 400 kV „Reșița - Pancevo"

- LEA 400 kV „Reșița - Anina”
- LEA 220 kV „Reșița – Porțile de Fier” (care va fi trecută la 400 kV - conf. UTT Timișoara)
- LEA 220 kV „Timișoara - Reșița” (care va fi trecută la 400 kV - conf. UTT Timișoara)

Starea tehnică a rețelelor electrice:

În ultima perioadă au fost modernizate cartierele Țerova, Secu, Cuptoarele, Doman, Dealul Bârzavei, Luca Bârzavei și străzile Nera, Vasile Pârvan, Văliugului, Paralela Văliugului, Mozart, C. Porumbescu, Beethoven, Golului și Baraj Secu.

În ceea ce privește punctele unde existau probleme cu alimentarea clienților, putem aminti cartierul Câlnic, unde exista rețele clasice și zona lacului Secu, care este alimentată dintr-o Linie Electrică Aeriană de Medie Tensiune (LEA MT), care trece printr-o zonă de relief dificilă și foarte împădurită.

De asemenea, mai exista un procent de 75% LES JT și MT care sunt vechi și au o stare avansată de uzură a firidelor secundare din blocuri – vechi de la construcția acestora, în special la blocurile turn.

Zone / străzi neracordate la sistemele de energie electrică

Astfel de situații se regăsesc în zona Calea Caransebeșului cu 10 gospodării nealimentate, zona Izvor cu 15 gospodării nealimentate, zona Calea Timișoarei cu 12 gospodării nealimentate.

Disfuncționalități:

- lipsa parțială a alimentării cu energie electrică.

Servicii de telefonie

În Municipiul Reșița sectorul telecomunicațiilor a cunoscut o dezvoltare mare în ultimii ani. La această dezvoltare a contribuit progresul tehnologic semnificativ din domeniu și dezvoltarea telecomunicațiilor mobile. Principalele companii furnizoare de rețele și servicii de comunicații mobile cu acoperire națională sunt Orange România S.A., RCS & RDS S.A., Telekom RMC S.A., Vodafone Romania S.A., Orange RC S.A., Lycamobile S.R.L., etc.

Infrastructura de comunicație și informare în Municipiul Reșița este deservită predominant de către companiile RCS-RDS și Orange, care au venit cu pachete atractive pentru populație. Pachetele acestei companii îmbină telefonie fixă, mobilă, cablul tv și accesul la rețeaua de internet.

Municipiul este traversat de-a lungul arterelor principale și de rețele de telecomunicații speciale aflate în administrarea STS. În zona rețelelor de telecomunicații speciale (culoar de 200m) este interzisă excavarea sau alte intervenții asupra solului fără avizul STS.

Alimentarea cu gaze naturale și căldură

- UAT Municipiul Reșița se suprapune cu 3 obiective aflate în administrarea TRANSGAZ - Exploatare teritorială Arad – Sector Lugoj:
- Conducta Jupa - Reșița (Fir I) Dn350
- Conducta Jupa - Reșița (Fir II - tronson II) Dn400
- SRM Reșița

Distribuția gazelor naturale

În prezent Municipiul Reșița este racordat prin SRM Reșița la 2 magistrale de transport gaze naturale. Prin intermediul acestui SRM, dispus în partea de N-E a localității, alimentarea cu gaze naturale a municipiului Reșița este asigurată de compania DELGAZ GRID SA utilizând o rețea cu o lungime de 238,86 km. În localitățile Reșița și Câlnic. Rețeaua acoperă în prezent aproximativ 92% din teritoriul municipiului Reșița. Celelalte localități componente nu dispun în prezent de alimentare cu gaze naturale.

Disfuncționalități:

- Zone din intravilan fără informații clare legate de existența rețelelor de alimentare cu gaze naturale – se recomandă identificarea tuturor tronsoanelor de străzi care dispun de rețea de alimentare cu gaze

naturale astfel încât să poată fi conturată o soluție de extindere a acestor rețele în zonele de intravilan nedeservite.

Gospodărirea comunală

Municipiul Reșița dispune de un sistem eficient de gestionare a deșeurilor, serviciu prestat de societatea Brantner S.A., care a preluat contractele de prestări servicii de salubritate de la fostul agent Prescom S.A. Deșeurile sunt ridicate de la platformele de colectare a deșeurilor și transportate cu autovehicule specializate (autogunoiere) la platforma de sortare a deșeurilor (S.C. Green Ecobauer) în vederea transportului la un depou autorizat.

În urma implementării Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor, s-a hotărât ca județul Caraș - Severin să fie împărțit în 6 zone de colectare în loc de 7, aferente fie depozitului de la Lupac, fie instalațiilor de gestionare a deșeurilor (stații de sortare și stații de transfer).

Autoritatea locală face demersuri susținute pentru ca deșeurile reciclabile (colectate pe un număr variabil de fracții) cât și deșeurile reziduale (colectate împreună cu biodeșeurile) să fie colectate în containere amplasate în puncte de colectare.

Modul de colectare al deșeurilor municipale se face pe 4 fracții la platformele de colectare, iar pentru partea de sus a orașului colectarea se face în sistem de preluare din poartă în poartă cu saci personalizați. Deșeurile sunt preluate de către societatea comercială care are contract de prestări servicii ca urmare a delegării serviciului de salubritate

Acțiunile aferente măturatului stradal și întreținere sunt desfășurate de S.C. SUPERCOM S.A. București din anul 2014.

Prin aderarea la UE, România și-a asumat o serie de angajamente în vederea respectării standardelor UE și a aquis-ului comunitar. Pentru îndeplinirea acestor obligații România poate beneficia de Fondurile Structurale și de Coeziune în sensul finanțării investițiilor necesare în domeniul protecției mediului și pentru respectarea termenelor asumate. Aceste investiții au fost identificate în momentul elaborării, la nivel național, regional și local, a Planurilor de Gestionare a Deșeurilor. Unele dintre aceste investiții au fost deja finanțate cu ajutorul fondurilor de pre-aderare.

Pe termen lung, gestionarea deșeurilor generate la nivelul Municipiului Reșița se va subordona prevederilor conținute de proiectul „Sistem Integrat de Management al Deșeurilor în Județul Caraș-Severin”.

Disfuncționalități:

- Lipsa unui sistem integrat de management al deșeurilor în județul Caraș-Severin;
- Nivelul insuficient de colectare selectivă a deșeurilor. Este necesară educarea și motivarea cetățenilor în colectarea selectivă a deșeurilor generate;
- Nivelul ridicat al deșeurilor generate. Este necesară educarea și motivarea cetățenilor în reducerea cantității de deșeurii generate;
- Cantitatea ridicată de deșeurii organice. Posibilitatea folosirii acestora pentru producerea biogazului.

Managementul actual al deșeurilor

Deșeurii menajere:

Municipiul face parte din Asociație pentru Dezvoltare Intercomunitară (ADI Intercom Deșeurii), care are scopul de a stabili și implementa de comun acord Strategia pentru Managementul Deșeurilor în județul Caraș-Severin. La nivelul CMID Lupac se găsește stația de sortare a deșeurilor reciclabile și instalația de tratare mecano-biologică simplă (cu biostabilizare) a deșeurilor reziduale.

Alte tipuri de deșeurii

Pentru celelalte tipuri de deșeurii se prevăd următoarele măsuri:

- Există puncte de colectare a deșeurilor voluminoase și a celor rezultate din construcții și demolări în zona Stavila și pe bucla Bârzavei.

- Au fost înființate două centre destinate colectării gratuite a deșeurilor provenite din construcții, demolări, sau deșeuri voluminoase dotate cu containere speciale pentru diferite tipuri de deșeuri, inclusiv: deșeuri provenite din demolări și construcții; deșeuri textile; deșeuri electrice și electrocasnice; deșeuri voluminoase; deșeuri vegetale pe str. Scorușului și pe Bulevardul Muncii nr. 25 (Cartier Govândari).
- Vor fi date în funcțiune două centre de colectare cu aport voluntar situate pe Strada Vântului, vizavi de cimitirul din Muncitoresc și în zona Bistra, după stația de epurare de la Câlnic.

Cimitire

Pe teritoriul Municipiului Reșița există 8 cimitire.

- Conform prevederilor Ordinului nr. 119/2014 al Ministerului Sănătății se prevede zona de protecție de 50 m în jurul acestora.
- În cazul cimitirelor înființate după intrarea în vigoare a prezentei legi, distanța minimă admisă între zonele protejate și gardul care delimitează cimitirul este de 100 m.
- Cimitirele se imprejmuiesc cu gard. La cimitirele înființate după intrarea în vigoare a prezentei legi, gardul se dublează cu o perdea de arbori. Intre morminte și gardul cimitirului se va asigura o zonă liberă de 3 m.

1.2.7 Spațiile verzi și zonele de agrement

În prezent, **suprafața de spații verzi din intravilanul existent** al municipiului Reșița (localitatea principală și localitățile aparținătoare) este de **473.59 ha**. Aceasta este alcătuită din spații verzi de interes general inclus în următoarele subzone funcționale:

- ZF14(V) – Zona spații verzi, sport și agrement (inclusiv subzonele aferente) – 98.45 ha;
- ZF02(F) – Fond forestier – 375.14 ha.

Calculul suprafeței de spațiu verde / locuitor din teritoriul intravilan existent se realizează prin raportarea suprafeței totale de spațiu verde existente în intravilanul municipiului la numărul de locuitori înregistrați la Recensământul Populației și Locuințelor (RPL, 2021), astfel:

S spațiu verde/locuitor (existent) = 4 735 900 ha / 58 393 locuitori¹ = 81.10 mp/locuitor.

Spațiu verde / locuitor (existent) = 4 735 900 ha / 73 804 locuitori² = 32.34 mp / locuitor.

Comparând cele două valori se observă că indicatorul spațiu verde / locuitor variază în funcție de modificarea numărului de locuitori în 2024 față de 2021. Cu toate acestea, chiar și valoarea cea mai redusă, calculată pentru anul 2024, de **32.34 mp / locuitor, depășește valoarea minimă legală de 26 mp/locuitor**, potrivit prevederilor *art. II. alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 114 din 17 octombrie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului*³. Chiar și în contextul unei populații mai mari, municipiul continuă să asigure un nivel adecvat de spații verzi pentru locuitori.

Procesul de reconfigurare / reperimetrare a teritoriului intravilan a constat într-o serie de operațiuni care au inclus:

- corectarea limitelor intravilanului existent pentru a respecta limitele cadastrale ale parcelelor;
- eliminarea fondului forestier din intravilan;
- evitarea suprapunerilor cu ariile naturale protejate;
- introducerea în intravilan a unor zone deja construite sau au unor zone cu potențial de dezvoltare urbanistică în următorii 10 ani.

Acest demers a condus la apariția unor trupuri izolate de intravilan pe lângă trupurile principale ale localității principale și ale localităților componente.

Situația spațiilor verzi din localitățile componente ale municipiului Reșița este următoarea:

Localitatea propriu-zisă – MUNICIPIUL REȘIȚA:

1 Valoarea populației rezidente la recensământul din 2021, informație disponibilă la nivel de UAT.

2 Valoarea populației rezidente în anul 2024, conform informațiilor furnizate de Primăria Municipiului Reșița la data de 19.11.2025. Informațiile sunt disponibile atât la nivelul municipiului Reșița cât și a localităților componente.

3 <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/86267>

Denumire / număr trup	Suprafața trup (ha)	Suprafața de spații verzi (ha)
Trup 1.1. – Trup principal	2087.45	237.93
Trup 1.2.	0.05	-
Trup 1.3.	1.67	-
Trup 1.4 – Baza militară	7.30	-
Trup 1.5	4.97	-
Trup 1.6	2.08	0.78
Trup 1.7	6.58	-
Trup 1.8	0.22	-
Trup 1.9	3.47	-
Total spații verzi (ha)		238.71
Total spații verzi (mp)		2 387 100
S spațiu verde / locuitor (2024) = 2 387 100 mp / 73 804 locuitori = 32.34 mp / locuitor		

Localitate componentă – DOMAN:

Denumire / număr trup	Suprafața trup (ha)	Suprafața de spații verzi (ha)
Trup 2.1. - Trup principal	87.26	7.91
Trup 2.2.	9.58	-
Total spații verzi (ha)		7.91
Total spații verzi (mp)		79100
S spațiu verde / locuitor (2024) = 79 100 mp / 661 locuitori = 119.66 mp / locuitor		

Localitate componentă – CUPTOARE:

Denumire / număr trup	Suprafața trup (ha)	Suprafața de spații verzi (ha)
Trup 3.1. - Trup principal	42.26	1.25
Trup 3.2. - Cimitir	0.70	-
Total spații verzi (ha)		1.25
Total spații verzi (mp)		12 500
S spațiu verde / locuitor (2024) = 12500 mp / 302 locuitori = 41.39 mp/locuitor		

Localitate componentă – SECU:

Denumire / număr trup	Suprafața trup (ha)	Suprafața de spații verzi (ha)
Trup 4 – Trup principal	41.75	2.13
Trup 4.1. – Stațiunea Secu	8.98	-
Trup 4.2. – Stațiunea Secu	0.33	-
Trup 4.3. – Stațiunea Secu	1.50	-
Trup 4.4. – Stațiunea Secu (Tabăra)	1.05	-
Total spații verzi (ha)		2.13
Total spații verzi (mp)		21 300
S spațiu verde / locuitor (2024) = 21300 mp / 452 locuitori = 47.12 mp / locuitor		

Rezumatul centralizat al informațiilor prezentate detaliat anterior este următorul:

Nr. crt.	Denumire localitate	Suprafața de spațiu verde / locuitor (mp) – populație 2024
1.	Municipiul Reșița	32.34 mp/locuitor
2.	Doman	119.66 mp/locuitor
3.	Cuptoare	41.39 mp/locuitor
4.	Secu	47.12 mp/locuitor

Rezultatele centralizate arată că suprafața de spații verzi per locuitor depășește valoarea minimă legală de **26 mp/locuitor** în fiecare dintre localitățile ale UAT Reșița.

Municipiul Reșița înregistrează 32.34 mp/locuitor, în timp ce localitățile Doman, Cuptoare și Secu prezintă valori superioare, respectiv 119.66 mp/locuitor, 41.39 mp/locuitor și 47.12 mp/locuitor. **Aceste rezultate confirmă faptul că fiecare dintre localitățile analizate asigură un nivel adecvat de spații verzi pentru populația rezidentă în anul 2024.**

Situație spații verzi existentă

ZF14 (V) - Zonă spații verzi, sport și agrement, din care:	INTRAVILAN EXISTENT	
	SUPRAFAȚA (HA)	PROCENT %
ZF14_Va - Subzonă spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate	0	0
ZF14_Vb - Subzonă spații verzi publice de folosință specializată: muzeu în aer liber, grădină zoologică	0	0
ZF14_Vc - Subzonă spații verzi pentru agrement: baze de	0	0

agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive		
ZF14_Vd - Subzonă spații verzi de protecție a apelor sau cu rol de coridor ecologic	0	0
ZF14_Ve - Subzonă pentru culoare de protecție față de infrastructura tehnică	0	0
ZF14_Vf - Subzonă păduri urbane	0	0
ZF14_Vp - Subzonă pepiniere	0	0
TOTAL	98.45	3.82

1.2.8 Monumente istorice, arhitectonice și de artă, situri arheologice

Imobilele clasate ca monumente istorice, înscrise în Lista Monumentelor Istorice din 2015, nu se vor fi supuse niciunui tip de intervenții altele decât cele permise de Legea 422/2001, republicată, și doar în condițiile stabilite de aceasta, cu avizul Ministerul Culturii și Identității Naționale (MCIN) sau după caz Direcția Județeană pentru Cultură Caraș-Severin.

Nu se admit demolări sau intervenții care să afecteze structura, volumetria sau aspectul arhitectural al corpurilor valoroase din punct de vedere istoric, în special al celor de la fațadă. Elementele constructive și ornamentale ce nu respectă specificul arhitectural rural al zonei sunt interzise (de ex. pante nespecifice ale acoperișului, goluri atipice la fațade, culori stridente, materialelor nespecifice locului - policarbonat, tâmplărie PVC, tablă ondulată, etc).

În Municipiul Reșița se află 71 monumente istorice, dintre care 14 sunt de importanță națională (grupa valorică A) și 57 de importanță locală (grupa valorică B). Monumentele istorice se încadrează în 3 dintre cele 4 categorii, fiind distribuite astfel: 3 monumente categoria I (monumente de arheologie), 66 monumente categoria II (monumente de arhitectură) și 1 monument categoria IV (monumente memoriale și funerare).

Nr. crt.	Cod LMI 2015	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Stare
MONUMENTE DE ARHEOLOGIE						
1	CS-I-a-A-10770	Ansamblul medieval de la Reșița, cartier Moroasa, punct „Ogășele”	Municipiul Reșița	Str. Petru Maior, „Ogășele”, Cartier Moroasa	sec. XIV - XV	Colaps
2	CS-I-m-A-10770.01	Biserică tip sală	Municipiul Reșița	Str. Petru Maior, „Ogășele”, Cartier Moroasa	sec. XIV - XV	Colaps
3	CS-I-m-A-10770.02	Necropolă medievală	Municipiul Reșița	Str. Petru Maior, „Ogășele”, Cartier Moroasa	sec. XIV - XV	Colaps
MONUMENTE DE ARHITECTURĂ						
4	CS-II-m-B-10901	Vila Veche	Municipiul Reșița	Parcul de pe Dealul Golului - incinta SC UCM Reșița SA, Cartier Reșița Română	1893 - 1894	Bună
5	CS-II-m-B-10902	Vila Roșie, azi Policlinica uzinală	Municipiul Reșița	Parcul de pe Dealul Golului - incinta SC UCM Reșița SA, Cartier Reșița Română	1900 - 1933	Bună
6	CS-II-m-B-10903	Podul peste Bârzava	Municipiul Reșița	Str. Castanilor - Str. Zimbrului; Cartier Stavila, peste râul Bârzava	1931	Renovat
7	CS-II-m-B-10904	Fabrica de locomotive, cu depou, azi hală motoare Diesel	Municipiul Reșița	Incinta SC UCM Reșița SA - zona halei Motoare Diesel	1918 - 1941	Degradată
8	CS-II-a-A-10908	Ansamblul urban „Zona Rânduri”	Municipiul Reșița	Străzile Rândul I, Rândul II, Rândul III, Rândul IV, Căprioarei, Dorna, Vântului	ante 1855 - 1860	Degradată
9	CS-II-m-B-10911	Podul de la Vamă	Municipiul Reșița	Piața 1 Decembrie 1918 - Str. Libertății, limita care desparte cartierele Reșița Română de Reșița Montană, între străzile 1 Decembrie 1918 și Lalescu Traian	1931	Medie

10	CS-II-m-B-10910	Palatul Cultural	Municipiul Reșița	Piața 1 Decembrie 1918 2	1928	Renovat
11	CS-II-m-B-10912	Casă	Municipiul Reșița	Str. Beethoven 41-43, Cartier Reșița Română	1900 - 1925	Degradată
12	CS-II-m-B-10913	Vila Koch, azi Casa Corpului Didactic	Municipiul Reșița	Str. Bega 1, Cartier Reșița Română	1900	Renovată
13	CS-II-m-B-10914	Casa Bügler, azi locuință	Municipiul Reșița	Str. Castanilor 12, Cartier Reșița Română	1900 - 1925	Degradată
14	CS-II-m-B-10915	Școala de beton, azi Școala cu clasele I-VIII nr. 1	Municipiul Reșița	Str. Castanilor 72, Cartier Reșița Română	1907	Renovată
15	CS-II-m-B-10916	Azilul de bătrâni, azi Centrul de zi „Maria”	Municipiul Reșița	Str. Cireșului 75, Cartierul Lend	înc. sec. XX	Bună
16	CS-II-m-B-10917	Casa Al. Popovici, azi locuință	Municipiul Reșița	Str. Daicovicu Constantin 4, Cartier Reșița Montană	1900 - 1950	Degradată
17	CS-II-m-B-10918	Școala civilă (Școala Pittner), azi locuințe	Municipiul Reșița	Str. Furnalelor 13B, Cartier Reșița Montană	mijl. sec. XIX	Renovată
18	CS-II-m-B-10919	Locuințe gemene („Frații Blăjița”)	Municipiul Reșița	Str. Golului 8-9, Cartier Reșița Română	1902 - 1903	Bună (Renovată)
19	CS-II-m-B-10920	Gara Reșița-Sud	Municipiul Reșița	Str. Horia 1, Cartier Reșița Montană	ante 1914	Renovată
20	CS-II-m-B-10921	Biserică evanghelică	Municipiul Reșița	Str. Iorgovici Paul 11, Cartier Reșița Montană	1901	Renovată
21	CS-II-m-B-10922	Sediu de poliție, azi birouri	Municipiul Reșița	Str. Iorgovici Paul 34, Cartier Reșița Montană	1875 - 1900	Bună
22	CS-II-m-B-10923	Farmacia Farcaș, cu locuință, azi S. C. Fanimex S. R. L.	Municipiul Reșița	Str. Iorgovici Paul 46, Cartier Reșița Montană	1875 - 1900	Bună (intervenții care au condus la diminuarea valorii arhitectural urbanistice)
23	CS-II-m-B-10924	Casa Friedmann, azi Biblioteca județeană „Paul Iorgovici”	Municipiul Reșița	Str. Iorgovici Paul 50, Cartier Reșița Montană	1875 - 1900	Renovată
24	CS-II-m-B-10925	Școala siderurgică, azi sediul O.C.P.I.	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 11, Cartier Reșița Montană	înc. sec. XX	Bună
25	CS-II-m-B-10926	Casa Neff fiul, cu tipografie, azi locuințe și spații comerciale	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 16, Cartier Reșița Montană	1875 - 1900	Rea
26	CS-II-m-B-10927	Casa Neff I, cu baia publică, azi locuințe și sediu firme	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 18, Cartier Reșița Montană	1875 - 1900	Bună (rea)
27	CS-II-m-B-10928	Poșta, azi sediul Inspectoratului Teritorial de Muncă al județului	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 22, Cartier Reșița Montană	1912	Bună (medie)
28	CS-II-m-B-10929	Cazinoul german, azi Direcția Generală de Muncă și Protecție Socială și Casa de Pensii	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 27, Cartier Reșița Montană	1862	Medie
29	CS-II-m-B-10930	Casa oficiali UDR, azi locuințe	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 28, Cartier Reșița Montană	1875 - 1900	Medie
30	CS-II-m-B-10931	Casa directorului superior UDR (Müller), azi sediu SC „Omniasig” și locuințe	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 30, Cartier Reșița Montană	1900 - 1925	Medie
31	CS-II-a-B-10932	Ansamblul bisericii romano-catolice „Maria Zăpezii”	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 34, Cartier Reșița Montană	1848	Bună
32	CS-II-m-B-10932.01	Biserica romano-catolică „Maria Zăpezii”	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 34, Cartier Reșița Montană	1848	Renovată
33	CS-II-m-B-10932.02	Casa parohială	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 34, Cartier Reșița Montană	1848	Bună
34	CS-II-m-A-10900	Furnal (nr. 2)	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 36, în incinta SC TMK SA Reșița, pe vatra cuptoarelor înalte (furnale)	vatra cuptoarelor înalte (furnale) - 1771, modificări tehnologice succesive -	Bună (degradat)

					1771 -1923, 1961 - 1989	
35	CS-II-a-B-10907	Ansamblul fostului atelier de pudlaj și laminare cu abur (Hala cuptoare adânci, Centrala Ilgner, două hale pentru laminoare, Atelierul electric, Hala XV)	Municipiul Reșița	Str. Lalescu Traian 36, în incinta SC TMK SA Reșița	1845 - 1926	Degradată
36	CS-II-m-B-10935	Casă de raport, azi locuințe și birouri	Municipiul Reșița	Str. Laminoarelor 5, Cartier Reșița Montană	1875 - 1900	Colaps
37	CS-II-m-B-10936	Casa Crăciun, azi locuințe	Municipiul Reșița	Str. Laminoarelor 8, Cartier Reșița Montană	1875 - 1900	Medie
38	CS-II-m-B-10937	Administrația Comunală a Reșiței Române - Gemeindehaus, azi sediul Oficiului Registrului Comerțului	Municipiul Reșița	Str. Libertății 21, Cartier Reșița Montană	1896	Bună
39	CS-II-m-B-10938	Sinagogă	Municipiul Reșița	Str. Mihai Viteazu 8, Cartier Reșița Montană	1907	Renovată
40	CS-II-a-A-10939	Ansamblul hidroelectric „Grebła”	Municipiul Reșița	Str. Primăverii f.n., Cartier Stavila	1903 - 1904	Degradat
41	CS-II-m-A-10939.01	Uzina hidroelectrică „Grebła” (cu turbină originală Pelton - fabricație Ganz)	Municipiul Reșița	Str. Primăverii f.n., Cartier Stavila	1903 - 1904	Degradată
42	CS-II-m-A-10939.02	Castelul de apă, în amonte (de uzina hidroelectrică „Grebła”)	Municipiul Reșița	Str. Primăverii f.n., Cartier Stavila	1903 - 1904	Degradat
43	CS-II-m-A-10939.03	Sistem de captare și transport apă	Municipiul Reșița	Str. Primăverii f.n., Cartier Stavila	1903 - 1904	Degradat
44	CS-II-a-B-10940	Ansamblu de trei case tip CFR	Municipiul Reșița	Str. Rândul I 21, 21 A, 21 B, Cartier Reșița Montană	1876	Medie (intervenții care au condus la diminuarea valorii arhitectural urbanistice)
45	CS-II-m-B-10940.01	Casă tip CFR, azi locuință	Municipiul Reșița	Str. Rândul I 21, Cartier Reșița Montană	1876	Medie
46	CS-II-m-B-10940.02	Casă tip CFR, azi locuință	Municipiul Reșița	Str. Rândul I 21A, Cartier Reșița Montană	1876	Medie
47	CS-II-m-B-10940.03	Casă tip CFR, azi locuință	Municipiul Reșița	Str. Rândul I 21B, Cartier Reșița Montană	1876	Medie
48	CS-II-m-B-10941	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"-Reșița Montană	Municipiul Reșița	Piața Republicii 1, Cartier Reșița Montană	1938 - 1941	Renovată
49	CS-II-m-B-10942	Casa Mäerz, azi locuințe	Municipiul Reșița	Piața Republicii 35, Cartier Reșița Montană	1875 - 1900	Rea
50	CS-II-m-B-10943	Casa Markovski, azi locuințe	Municipiul Reșița	Piața Republicii 38, Cartier Reșița Montană	1916	Renovată
51	CS-II-m-B-10944	Fațada principală a fostei „Case muncitorești”, azi sediul OCPI Caraș-Severin	Municipiul Reșița	Piața Republicii 44, Cartier Reșița Montană	1936	Degradată (demolată)
52	CS-II-m-B-10945	Cantina muncitorească Marginea, azi magazine și brutărie	Municipiul Reșița	Str. Sodol 2, Cartier Marginea	1880	Degradată
53	CS-II-a-B-10909	Ansamblul urban „Zona Șapte Case”	Municipiul Reșița	Str. Terova 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, zona „Șapte Case”	ante 1855 - 1860	Medie
54	CS-II-a-A-10905	Muzeul locomotivelor cu abur	Municipiul Reșița	Calea Timișoarei f.n., zona Triaj	1972	Bună
55	CS-II-m-B-10946	Distileria lemnului, azi clădire-anexă	Municipiul Reșița	Str. Văliugului 1, Cartier Marginea, în incinta S.C. Plastomet S.R.L.	1903	Degradată
56	CS-II-a-B-10947	Ansamblu de case tip pentru silvicultori	Municipiul Reșița	Str. Văliugului 75, 77, Cartier Marginea	1880	Medie
57	CS-II-m-B-10947.01	Casă tip pentru silvicultori, azi locuințe	Municipiul Reșița	Str. Văliugului 75, Cartier Marginea	1880	Medie
58	CS-II-m-B-10947.02	Casă tip pentru silvicultori, azi locuințe	Municipiul Reșița	Str. Văliugului 77, Cartier Marginea	1880	Medie

59	CS-II-m-B-10948	Moara Juracek, azi locuințe sociale	Municipiul Reșița	Str. Zimbrului 42, Cartier Stavila	sec. XIX	Medie (rea)
60	CS-II-m-B-11093	Biserica „Sf. Apostoli Petru și Pavel”	Localitate componentă; Câlnic Municipiul Reșița	Calea Grădiște 67	1799, turn 1803	Renovată
61	CS-II-m-B-11108	Locuințe UDR, azi locuințe	Localitate componentă Doman; Municipiul Reșița	Colonia „Slamina”	1900 - 1925	CS-II-m-B-11108
62	CS-II-m-B-11109	Casa Puțului	Localitate componentă Doman; Municipiul Reșița	sec. XIX	-	CS-II-m-B-11109
63	CS-II-m-B-11110	Galeria „Erarială” Franz Joseph (azi închisă)	Localitate componentă Doman; Municipiul Reșița	sec. XIX	-	CS-II-m-B-11110
64	CS-II-m-B-11131	Moara lui Mustăcilă (cu roată verticală)	Sat aparținător Moniom; municipiul Reșița	În valea râului Bârzava, în amonte de Registrul Auto Român	înc. sec. XX	Degradată
65	CS-II-m-B-11196	Clădirea conducerii minei Secu, azi locuință	Localitate componentă Secu; Municipiul Reșița	sec. XIX	Medie	CS-II-m-B-11196
66	CS-II-m-B-11197	Casa Puțului, azi locuință	Localitate componentă Secu; Municipiul Reșița	1878	Medie	CS-II-m-B-11197
67	CS-II-a-A-11198	Ansamblu tunel, pod și apeduct	Localitate componentă Secu; Municipiul Reșița	Canton CSR	1903	-
68	CS-II-m-A-11198.01	Tunel	Localitate componentă Secu; Municipiul Reșița	Canton CSR	1903	-
69	CS-II-m-A-11198.02	Pod	Localitate componentă Secu; Municipiul Reșița	Canton CSR	1903	-
70	CS-II-m-A-11198.03	Apeduct	Localitate componentă Secu; Municipiul Reșița	Canton CSR	1903	-
MONUMENTE MEMORIALE ȘI FUNERALE						
71	CS-IV-s-B-11251	Cimitir	Localitate componentă Doman; municipiul Reșița	sec. XIX	-	CS-IV-s-B-11251

1.2.9 Disfuncționalități identificate

Principalele disfuncționalități identificate în structura teritoriului Municipiului Reșița, pe tematica analizată anterior, precum și potențialele priorități de intervenție pentru eliminarea / diminuarea acestora sunt prezentate sintetic în continuare:

Evidențierea disfuncționalităților

NR.C RT.	SECTOR	DISFUNCȚIONALITĂȚI IDENTIFICATE
1.	Mediu: planificarea teritorială, spații verzi, managementul eficient al deșeurilor	Planuri de management pentru arii protejate neaprobate; Campanii puține de conștientizare a populației; Sistem de management integrat al deșeurilor neperformant; Zone de agrement neamenajate; Slabă implicare a ONG-urilor de profil pentru conștientizarea populației; Cartări care nu acoperă toate ariile; Lipsa unor trasee de agrement periurbane posibil a fi utilizate și pe timpul verii; Lipsa unui management al deșeurilor coerent și corect condus; Situri contaminate sau potențiale contaminate la nivel local, un mare pericol pentru investitori; Lipsa Registrului de spații verzi; Lipsa parteneriatelor public-private în vederea refacerii zonelor degradate; Lipsa comunicării sau comunicare precară către stakeholderi externi a potențialului local; Dificultăți în conștientizarea și educarea cetățenilor privind protecția mediului; Lipsa unei strategii de mediu la nivel local; Zonă cu potențial turistic ridicat, lipsa unor reguli cu privire la eco-turismul local, periurban sau montan.
2.	Infrastructură și transport	Infrastructura existentă este uzată fizic și moral; Aspectul estetic al municipiului lasă de dorit; Lipsa conexiunii integrale la rețeaua de apă și canal; Lipsa rețelei de apă pluvială; Lipsa interconectării zonelor marginase prin infrastructură modală eficientă; Lipsa infrastructurii alternative de transport eficiente; piste de biciclete, sisteme de închiriere biciclete, transport ecologic; Infrastructură nemotorizată - linii de tramvai abandonate; Lipsa conexiunii cetățenilor din anumite zone la transportul public; Mijloace de transport public învechite și lente; Lipsa monitorizării și al managementului traficului; Insuficiența parcarilor; Lipsa unei rețele de colectare a apelor pluviale; Lipsa unei infrastructuri de acces dinspre Bocșa (centura Bocșei); Nu se utilizează ca rută alternativă conexiunea pe calea ferată dinspre zona de Nord a orașului spre zona de Sud; Lipsa parteneriatelor public-private.
3.	Economie și turism	Economie locală în scădere; Lipsa investitorilor mari; Existența problemelor juridice de proprietate; Slaba dezvoltare a serviciilor publice integrate privind promovarea turistică; Închiderea multor sectoare ale instituțiilor private din industria locală; Reducerea efectivelor de personal; Concentrare scăzută pe direcția CDI; Lipsa investițiilor în obiectivele de patrimoniu; Lipsa unor trasee de agrement periurbane posibil a fi utilizate și pe timpul verii; Număr scăzut al investitorilor în segmentul de servicii; Lipsa unui pachet real al investitorului (care să conțină elemente esențiale privind beneficiile concret oferite de municipalitate); Lipsa parteneriatelor public-private; Lipsa comunicării sau comunicare precară către stakeholderi externi a potențialului local; Lipsa de competențe relevante în PR și comunicare la nivelul Primăriei; Lipsa unei strategii de marketing a orașului, cu un plan concret de comunicare către toți stakeholderii (interni și externi).
4.	Social: Creșterea calității vieții cetățenilor și responsabilitatea socială	Lipsa resurselor umane calificate în asistența socială; Lipsa ONG-urilor cu profil specific și slabă implicare a celor existente; Absorbția forței de muncă calificate de către alte centre economice puternice (ex. Timișoara); Reducerea dezvoltării economice pe fondul crizei economice mondiale; Infrastructură TIC învechită datorită investițiilor reduse în acest domeniu; Lipsa activităților de conștientizare privind educația; Zonele defavorizate sunt potențiale surse de lansare de epidemii și boli având în vedere condițiile de trai din aceste zone; Disputarea puterii în zonele defavorizate datorită densității ridicate a populației rrome pot crea probleme de securitate; Instabilitate legislativă locală și națională; Abandon școlar datorită sărăciei și abandonării minorilor de către părinții plecați în străinătate; Migrarea populației calificate; Lipsa de comunicare cu categoriile defavorizate; Dinamică negativă a populației; Îmbătrânirea populației; Nivel scăzut de remunerare a personalului serviciilor de asistență socială; Scăderea interesului pentru instruirea profesională. Lipsa publicațiilor locale în domeniul sănătății; Infrastructura și dotările spațiilor medicale de stat precare; Spitale vechi, degradate moral și fizic.
5.	Energie: eficientizare energetică	Reabilitare termică foarte scăzută a locuințelor din nivelul sectorului rezidențial; Reabilitare termică scăzută la nivelul sectorului instituțional;

		<p>Nu există un management energetic implementat și certificat care să urmărească, controleze și monitorizeze constant toți indicatorii necesari evaluării performanțelor locale;</p> <p>Nu este exploatat suficient potențialul energiei regenerabile la nivel local;</p> <p>Nu există un sistem consecvent de conștientizare privind modalitățile simple de eficientizare energetică lansate la nivel de instituție și sector rezidențial;</p> <p>Lipsa parteneriatelor public-private;</p> <p>Lipsa comunicării sau comunicare precară către stakeholderii externi a potențialului local;</p> <p>Lipsa de competențe relevante în PR și comunicare la nivelul Primăriei;</p> <p>Corpuri de iluminat învechite și degradate, depășite moral și fizic</p>
6.	Educație și cultură: educația în sistemul de învățământ local, sportul și mediul cultural local	<p>Bazele sportive nu au dotări materiale considerabile;</p> <p>Clădiri instituționale cu o infrastructură precară;</p> <p>Clădiri instituționale de învățământ cu dotări precare care nu pot oferi minimumul necesar procesului educațional;</p> <p>Lipsa spațiilor de joacă atât de necesare grădinițelor cât și școlilor;</p> <p>Infrastructură și amenajări precare la nivelul curților interne ale unităților școlare;</p> <p>Lipsa infrastructurii moderne pentru sport și a activităților alternative pentru sporturile de iarnă;</p> <p>Lipsa unor activități culturale și lipsa de promovare a celor existente în afara orașului pentru atragerea de turiști;</p> <p>Patrimoniul construit nevalorificat la potențialul maxim prin lipsa de implicare a comunității;</p> <p>Lipsa de adaptare a programei școlare la cerințele de pe piața muncii din zonă și la noile metode de instruire;</p> <p>Neutilizarea infrastructurii de cazare care ar permite școlarizarea tineretului din zonele limitrofe ale orașului. Infrastructură în general precară;</p> <p>Lipsa de susținere din partea anumitor cadre didactice a unor activități extracurriculare; ☒ Număr scăzut de proiecte locale finanțate în domeniul educației;</p> <p>Număr scăzut de sesiuni informative privind oportunitățile de finanțare nerambursabilă;</p> <p>Laboratoare inexistente la nivelul școlilor sau utilizate precar cu echipamente și instrumente care să susțină procesul educațional.</p>
7.	Management integrat. Buna guvernare și colaborare instituțională și capacitate administrativă	<p>Informațiile regăsite pe web site-ul administrației sunt minimale în relație cu comunicarea cu cetățenii orașului Reșița;</p> <p>Demotivarea angajaților din administrația publică locală datorită salarizării și schimbărilor politice la vârf;</p> <p>Îmbătrânirea personalului și lipsa cunoștințelor de operare a calculatorului;</p> <p>Lipsa de implicare și inițiativă a personalului;</p> <p>Lipsa suprafețelor neconstruite, aflate în proprietatea primăriei, care ar putea fi destinate unor construcții noi;</p> <p>Lipsă de susținere din partea ONG-urilor;</p> <p>Lipsa unor baze de date comune între diverse instituții;</p> <p>Sistem IT&C (infrastructură, soft, etc.) perimat, care să faciliteze informarea, flexibilitatea în interacțiunea cu stakeholderii;</p> <p>Inconsecvența în colaborarea instituțională și utilizarea doar a relațiilor intrapartinice;</p> <p>Lipsa unor protocoale și proiecte comune care ar facilita îmbunătățirea comunicării și a cunoașterii reciproce a problemelor specifice;</p> <p>Migrarea în sectorul privat a specialiștilor din aparatul de specialitate, în special a celor implicați în atragerea de fonduri europene din cauza salarizării necorespunzătoare; ☒ Măsurii administrative și financiare guvernamentale care limitează activitatea administrației publice locale.</p>

Prin Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Reșița pentru perioada 2015-2025 se propun următoarele priorități/obiective specifice:

Tabel 11. Priorități/obiective specifice stabilite a fi realizate până în anul 2025

NR. CRT.	PRIORITĂȚI/OBIECTIVE SPECIFICE	INDICATORI DE MONITORIZARE A OBIECTIVELOR SPECIFICE	REFERINȚĂ	ȚINTĂ 2025
POL DE DEZVOLTARE ȘI REVITALIZARE URBANĂ				
1.	Acoperirea 100% a necesarului infrastructurii tehnico-edilitare, astfel încât toți cetățenii urbei să aibă acces la infrastructură de apă și canal modernizată și eficientă	Modernizarea infrastructurii de apă și canal la nivel local; % Pierderi de apă prin conducte; %	2015 0 % 106	2025 100 % 146
2.	Asigurarea 100% a conexiunii zonelor rezidențiale la gaz natural	Acoperirea cu infrastructură de gaz natural a tuturor zonelor rezidențiale, %	2015 Cartiere mărginașe fără infrastructură	2025 100 %
3.	Revitalizarea zonelor degradate la nivel local	Zone revitalizate; zone / clădiri revitalizate	2015 2 – zona industrială și Piața de Vechituri de pe aleea Gugu	2025 5
4.	Captarea, stocarea și reutilizarea apelor pluviale; cel puțin 40% din cantitatea de apă meteorică colectată de pe aria orașului	Cantitate apă pluvială recuperată și reutilizată	2015 4.200.000 m ³ captați și introduși în stație de epurare	2025 Cel puțin 1.680.000 m ³ , captați și reutilizați
MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ				

5.	Infrastructură locală de transport modernă, confort și siguranță în trafic	Linii de tramvai modernizate, km Parcări noi și moderne, număr Sistem de monitorizare a traficului	2015 0 km 2 parcări (Centru, B-dul Republicii) 0 sistem	2025 22 km 3 parcări noi 1 sistem centralizat la nivelul Orașului
6.	Înnoirea parcului rulant la nivelul sectorului de transport public și încurajarea cetățenilor în utilizarea acestuia	Material rulant nou, tramvaie noi, buc; Mijloace noi de transport public pentru cartierele care nu au acces la tramvai; număr	2015 0 tramvaie noi 0 microbuze noi	2025 10 tramvaie noi 6 microbuze noi
7.	Crearea unei infrastructuri locale de deplasare cu bicicletele	Piste pentru bicicliști; km Stații de închiriere biciclete, număr de biciclete puse la dispoziția cetățenilor	2015 12 km 0 stații	2025 25 km 15 stații (225 biciclete)
ECONOMIE ȘI TURISM SUSTENABIL				
8.	Atragere de investitori străini la nivel local în segmentul direct productiv, creșterea cu cel puțin 10% a numărului de angajați la nivel local	Număr mediu de salariați la nivelul Municipiului Reșița; număr	2015 24067	2025 26500
9.	Dezvoltarea turismului local și a segmentului economic al serviciilor	Noi zone de agrement, în zona periurbană și/sau montană, noi trasee turistice; număr; Evenimente locale de interes turistic nou create; număr Structura DMO județeană, activă; număr Crearea de noi IMM-uri în segmentul serviciilor; număr de IMM-uri noi și active	2015 2 Secu, Crivaia /Văliug 0 0 11 IMM-uri noi în 2014	2025 2 zone noi 2 evenimente locale 1 organizație locală activă 30 IMM nou create și active
10.	Dezvoltarea de centre locale de creștere a forței de muncă calificate	Incubatoare de afaceri; număr	2015 0	2025 1 incubator
11.	Promovarea turismului local și creșterea numărului de turiști la nivel local	Noi atracții turistice: număr ☐ Vizitatori al muzeelor locale; număr vizitatori/an Înnoptări în structuri de primire turistică la nivelul Municipiului Reșița; număr	2015 0 noi create 47405 vizitatori/an 34283 înnoptări/an	2025 2 62000 vizitatori/an 47966 înnoptări/an
EMISII REDUSE DE CARBON, EFICIENȚĂ ENERGETICĂ				
12.	Creșterea suprafeței de spațiu verde amenajat cu destinație publică și reamenajarea spațiilor degradate	Spațiu verde amenajat; mp/cap locuitor	2015 18,7 mp/cap locuitor	2025 26 mp/cap locuitor
13.	Oraș curat, cu o infrastructură și un management al deșeurilor viabil	Cantitatea de deșeuri menajere generate pe cap de locuitor; kg/capita Procentul de deșeuri de ambalaje colectate din sectorul rezidențial și reciclate; %	2014 282 kg/capita 4%	2025 238 kg/capita 40%
14.	Creșterea eficienței energetice locale la nivelul sectorului rezidențial și instituțional și reducerea emisiilor de CO ₂ la nivel local	Amprenta de carbon la nivel local, emisii de CO ₂ /capita Reabilitarea termică a locuințelor din sectorul rezidențial; % din totalul locuințelor Reabilitarea termică a instituțiilor publice	2008 2,29 tone CO ₂ /capita 0,015 % 0 %	2020 1,8 tone CO ₂ /capita 40% 50%
15.	Creșterea ponderii de energie regenerabilă în consumul energetic local	Ponderea populației care utilizează surse alternative de producerea energiei;% Ponderea instituțiilor publice care utilizează surse de producere a energiei din surse regenerabile; %	2015 1 % 0%	2025 5% 15%
CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII ȘI CETĂȚENILOR ȘI RESPONSABILITATEA SOCIALĂ				
16.	Incluziune socială și responsabilitate socială	Număr de întreprinderi sociale create; număr Proiecte de CSR desfășurate împreună cu sectorul economic local; număr	2015 0 0	2025 2 2 pe an
17.	Creșterea siguranței cetățenilor	Monitorizare video a zonelor publice; sisteme	2015 1 - sistemul de	2025 1 sistem integrat la

			monitorizare video din centru	nivel local
18.	Reabilitarea infrastructurii sociale locale	Centre sociale nou înființate/reabilitate; număr Clădiri de sănătate nou înființate/reabilitate; număr	2015 3 0	2025 6 centre la nivel local funcționale 1 spital
19.	Promovarea și sprijinirea voluntariatului	Acțiuni /proiecte sociale împreună cu asociațiile non profit; număr	2015 1/an	2025 5/an
20.	Facilitarea accesului la educație a păturilor defavorizate	Grădinițe nou create: număr Școală nouă de cartier; număr	2015 0 0	2025 2 1
DEZVOLTARE EDUCAȚIONALĂ ȘI CULTURALĂ				
21.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a educației și a evenimentelor cultural sportive la nivel local	Ponderea clădirilor instituționale - școli și grădinițe reabilitate; % din totalul clădirilor deținute Clădiri cu destinație activități cultural-educative reabilitate și/sau modernizate; număr Clădiri pentru educație nou construite (grădinițe și creșe); număr	2015 10%, (o clădire, Colegiul economic al Banatului Montan) 0 0	2025 100 %
22.	Creșterea ponderii învățământului tehnic versus cel teoretic	Pondere școlarizare tehnică versus teoretic; %	2015 20% tehnic 80% teoretic	2025 60% tehnic 40% teoretic
23.	Promovarea și dezvoltarea de evenimente cultural sportive la nivel local	Evenimente cultural sportive de mare anvergură organizate la nivel local care să atragă inclusiv turiști; număr	2015 2	2025 4
24.	Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii locale de sport și agrement	Spații sportive reabilitate; număr Noi zone de agrement create (utilizate și în scop sportiv); număr	2015 2 (sala de sport de la Colegiul Economic al Banatului Montan și bazinul de înot de pe str. Făgărașului) 0	2025 4 spații noi reabilitate 2
MANAGEMENT INTEGRAT EFICIENT ȘI DEMOCRATIC				
25.	Îmbunătățirea colaborării administrației publice locale cu mediul de afaceri și cu alte instituții de coordonare	Parteneriate public private; număr	2015 0	2025 3 parteneriate public private implementate
26.	Îmbunătățirea, dezvoltarea și creșterea capacității și calității serviciilor administrației locale în relație cu cetățenii și transparență totală	Sisteme electronice de comunicare activă pentru asigurarea transparenței decizionale; număr de sisteme Platforme de învățare online/electronic la nivelul administrației locale; număr/an	2015 0 0	2025 1 sistem integrat 10 cursuri/an
27.	Implementarea unui sistem integrat de calitate, mediu și energie în vederea asigurării creșterii performanțelor instituționale.	Integrare sisteme și Certificat ISO 50001/2011; certificat	2014 0	2025 1

1.3 PROMOVAREA UNOR ACȚIUNI CARE SĂ VALORIFICE PRINCIPALELE MANIFESTĂRI CULTURALE ALE ZONEI. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

1.3.1 Analiza SWOT

Pentru elaborarea strategiei de dezvoltare s-a impus analiza profundă a situației existente în domeniile vieții economice și sociale ale Municipiului Reșița. Colaborarea cu actorii locali a permis dezvoltarea unei viziuni parteneriale asupra particularităților economice și sociale prin construirea arborelui problemelor și efectuarea analizelor SWOT. Analizele locale au fost reunite și organizate conform priorităților județene de dezvoltare, fiind utilizate ca bază de plecare în definirea analizei SWOT și a analizei sociale, economice și instituționale la nivel local.

Analiza SWOT

CADRUL NATURAL. MEDIU. RISCURI	
Calitatea factorilor de mediu	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența de zăcăminte de minereu de fier la Doman, Ogașu Popii și Tâlva Țapului și cărbuni la Secu și Doman ▪ Calitatea corpurilor de apă de suprafață din punct de vedere chimic, este bună, prezentând un potențial ecologic bun sau maxim ▪ Calitatea aerului este bună și în curs de îmbunătățire, cu depășiri ocazionale la pulberi (PM10), iar sistemul de colectare a datelor este mult mai eficient; ▪ Implementarea unor proiecte de modernizare a infrastructurilor de transport cu rol de reducere a poluării aerului ▪ Operațiuni de ameliorare a factorilor biotici prin realizare de către APL a 30 ha de plantații pomicole ▪ Implicarea instituțiilor publice; ▪ Implicarea instituțiilor private; ▪ Existența unor studii relevante; ▪ Organizații de control al conformării legale de mediu, foarte active (Garda de Mediu); ▪ Există monitorizările de aer și de zgomot; ▪ Măsurile concrete în vederea diminuării poluărilor în atmosferă; ▪ Există o hartă a zgomotelor la nivel local. 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vântul dominant ce bate dinspre Valea Domanului, împinge fumul și emisiile urbane spre Țerova și valea pârâului Govândari ▪ Existența a 2 unități industriale care intră sub incidența Directivei IED privind emisiile industriale și care sunt incluse în Registrul EPTR ▪ Existența unui agent economic (profil industrial) inclus în Registrul COV ▪ depășiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane la indicatorul PM10 ▪ sunt înregistrate poluări accidentale ale apelor de suprafață cauzate de la activități industriale sau de deversări ape uzate menajere ▪ Existența a 9 situri cu potențial de contaminare și a unui sit contaminat ▪ Planuri de management pentru arii protejate neaprobat; ▪ Campanii puține de conștientizare a populației; ▪ Sistem de management integrat al deșeurilor neperformant; ▪ Zone de agrement neamenajate; ▪ Slabă implicare a ong-urilor de profil pentru conștientizarea populației; ▪ Cartări care nu acoperă toate ariile; ▪ Lipsa unor trasee de agrement peri urbane posibil a fi utilizate și pe timpul verii; ▪ Lipsa unui management al deșeurilor coerent și corect condus; ▪ Situri contaminate sau potențial contaminate la nivel local, un mare pericol pentru investitori; ▪ Lipsa registrului de spații verzi; ▪ Lipsa parteneriatelor public-private în vederea refacerii zonelor degradate; ▪ Lipsa comunicării sau comunicare precară către ▪ Stakeholderi externi a potențialului local; ▪ Dificultăți în conștientizarea și educarea cetățenilor privind protecția mediului; ▪ Lipsa unei strategii de mediu la nivel local; ▪ Zonă cu potențial turistic ridicat, lipsa unor reguli cu privire la eco-turismul local, peri urban sau montan.
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența fondurilor nerambursabile pentru revitalizarea zonelor degradate; ▪ Politici privind energia verde și ecologia ▪ Existența resurselor natural; ▪ Existența instituțiilor publice și private în domeniu; ▪ Existența infrastructurii naționale și regionale; ▪ Legislația europeană de susținere a mediului și dezvoltării durabile; ▪ Politici privind energia verde și ecologia; ▪ Lucrări de modernizare și reabilitare a infrastructurii de transport; ▪ Promovarea eco-turismului în cazul dezvoltării de criterii și cerințele specific. 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Întârzieri în implementarea proiectelor ▪ Instabilitatea legislației, mediului economic și politic ▪ Proces de achiziții precare pentru a derula proiecte cu o eficiență mare; ▪ Apariția unor dezastruri naturale și ecologice; ▪ Infrastructura insuficient dezvoltată; ▪ Modificarea permanentă a legislației; ▪ Politicile fiscale ale statului; ▪ Schimbări permanente în programele de finanțare a infrastructurii urbane; ▪ Lipsa conlucrării pozitive între diferite instituții publice.
Arii naturale protejate și spații verzi din teritoriul intravilan	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ariile naturale de interes național și comunitar beneficiază de costozii: Regia Națională a Pădurilor – Administrația Parcului Național Semenic Cheile Carașului (în cazul Parcului Național Semenic – Cheile Carașului, ROSCI0226 Semenic – Cheile Carașului și ROSPA0086 – Munții Semenic – Cheile Carașului) și respectiv ANANP - Serviciul Teritorial Caraș-Severin (Rezervația Naturală Grososu) ▪ Ariile naturale protejate din Reșița prezintă un ridicat potențial turistic și cultural – educațional. 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistemul de spații verzi este destructurat și necesită completări cu spații verzi liniare și/sau de tip punct care să interconecteze spațiile verzi ample, tip suprafață. ▪ deficiențe ale plantațiilor de aliniament: ▪ zone cu plantații discontinue (de ex. partea centrală și la ieșirea dinspre nord, pe Bulevardul Republicii și Calea Castanilor), în special în zonele periferice (zonele care au un caracter rural sau cele industriale)

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența în municipiul Reșița a unei grădini zoologice cu o suprafață de cca 11 ha care înglobează și construcții destinate activităților educaționale ▪ Existența unui muzeu în aer liber: Parcul Muzeului de Locomotive cu Abur Reșița ▪ Existența unor zone forestiere/zona deluroasă ca insule verzi în interiorul zonelor construite prezintă un potențial ridicat de valorificare în scop recreativ. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zone lipsite de plantații de aliniament (de ex. în partea de nord, pe străzile Grădiște și Calea Timișoarei). ▪ Spațiile verzi adiacente cursurilor de apă sunt neamenajate (cu excepția unui singur tronson al râului Bârzava); ▪ Spațiile verzi aferente ansamblurilor de locuințe colective se află în cea mai mare parte într-o avansată stare de degradare. ▪ Sistemul de spații verzi din municipiul Reșița nu se află într-o stare medie ▪ Sistemul de spații verzi este destructurat și necesită completări cu spații verzi liniare și/sau de tip punct care să interconecteze spațiile verzi ample, tip suprafață.
<p>OPORTUNITĂȚI</p>	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa planurilor de management aferente siturilor Natura 2000 care se suprapun cu teritoriul municipiului Reșița ▪ Lipsa unei legislații specifice pentru identificarea și evaluarea peisajului
<p>Rețeaua hidrotehnică și gospodărirea apelor</p>	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Râul Bârzava și valea aferentă acestuia reprezintă coloana vertebrală a municipiului Reșița; ▪ Finalizarea unor lucrări de amenajare a pârâului Valea Domanului (2022); ▪ Existența unui tronson (aferente Bd. republicii) al râului Bârzava amenajat ca zonă de promenadă 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cursurile de apă din Reșița sunt parțial colmatate ▪ Sunt necesare lucrări de curățare a unor tronsoane ale râului Bârzava și de reabilitare a lucrărilor hidrotehnice aferente pe sectorul cuprins între cartierul Lend și confluență pârâului Sodal; ▪ Spațiile verzi adiacente cursurilor de apă neamenajate
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Realizarea de parteneriate cu UAT-urile învecinate pentru dezvoltarea de activități recreativ-sportive în lungul râului Bârzava; ▪ Realizarea de parteneriate cu UAT-urile învecinate pentru realizarea de lucrări de amenajare a spațiilor verzi de protecție și de reabilitare a lucrărilor hidrotehnice aferente râului Bârzava 	<p>AMENINȚĂRI</p>
<p>RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE</p>	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Investiții semnificative în infrastructura de canalizare/ape uzate menajere; ▪ Existența unui sistem integrat de management al deșeurilor și închiderea depozitului neconform; ▪ Existența planului județean de gestionare a deșeurilor în județul Caraș-Severin (2020 – 2025); poluare fonică în scădere în parcuri și zone de recreere, spații comerciale și școli; ▪ Existența în proximitate a unor zone verzi-păduri- care contribuie la îmbunătățirea calității aerului și pot fi utilizate pentru recreere. 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența fenomenelor de eroziune în zonele cu litologie ce nu permite dezvoltarea unui strat de sol, unde pantele sunt mari iar vegetația ierboasă și arboricolă lipsește ▪ Fenomenele de inundabilitate s-au manifestat în albia majoră a rețelei hidrografice ▪ Segmentul Râului Bârzava dintre Reșița și Gătaia este predispus la inundații ca rezultat al viiturilor ▪ Zonele Govândari, Călnic, Luncă sunt vulnerabile în scenariul mediu de inundabilitate ▪ Zona Roșia Montană - Stavila este vulnerabilă în scenariul ridicat de inundabilitate ▪ Există 3 unități generatoare de riscuri tehnologice.
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența unor inițiative la nivelul administrației bazinale în vederea amenajării cursurilor de apă în vederea apărării la inundații ▪ Implementarea măsurilor cuprinse în Planul județean de gestionare a deșeurilor ▪ Investiții din fonduri europene în creșterea eficienței energetice a clădirilor (limitarea poluării aerului datorată centralelor termice individuale, în special a emisiilor de pulberi); ▪ Obligatorietatea în viitor de a se realiza pentru toate orașele hărți de zgomot – o mai bună planificare a extinderii și dezvoltării în funcție de sursele de poluare fonică; ▪ Existența unui Plan de management al riscului la inundații - sunt identificate zonele cu risc potențial semnificativ la inundații din A.B.A. Someș-Tisa; proiect implementat vizând realizarea unor hărți de risc la inundații; ▪ Posibilitatea legală de a prelua cu titlu fond forestier din domeniul public al statului și de a amenaja în scop recreativ păduri-parc. 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestionarea deficitară, de către administrația bazinală, a lucrărilor de apărare la inundații (lipsa lucrărilor, întreținerea necorespunzătoare a celor existente) favorizează riscul apariției inundațiilor ▪ Lipsa finanțării pentru realizarea măsurilor propuse în Planul de Management al Riscului la Inundații. ▪ Creșterea frecvenței fenomenelor meteorologice extreme ca urmare a schimbărilor climatice (furtuni și ploi abundente), înregistrată în ultimii ani ▪ Existența unor date imprecise/incomplete privind calitatea aerului la nivel regional; ▪ Date vechi și bazate pe declarațiile agenților economici vizând contaminarea unor situri; costuri mari de realizare a evaluărilor de mediu pentru situri potențial poluate; ▪ Derularea greoaie a unor programe guvernamentale privind gospodărirea apelor; ▪ Colectarea de date și raportarea nesistematică de către instituții deconcentrate sau companii naționale.
<p>ACTIVITĂȚI ECONOMICE ȘI FORȚA DE MUNCĂ</p>	

PUNCTE TARI

- Existența unor suprafețe libere mari (inclusiv brownfield), care pot fi propuse pentru investiții (proiecte de regenerare urbană cu impact economic)
- Acordarea, de către MDLPA, a titlului de Parc Industrial Valea Țerovei pentru Societatea "Agenția de Dezvoltare Locală Reșița"
- Prezența mai multor clădiri de birouri și spații comerciale, precum Emporium by City Center Reșița, unul dintre cele mai recente proiecte de acest gen
- Implementarea proiectelor colaborative dintre administrația publică și sectorul privat – de pildă, proiectul "Viitorul digital"
- Integrarea universității locale în structura Universității "Babeș-Bolyai" din Cluj-Napoca
- Potențialul turistic important, dat de concentrarea de resurse naturale și antropice în interiorul granițelor administrative și în localitățile învecinate - inclusiv situri Natura 2000, monumente istorice, precum și rolul de poartă de intrare către zona Semenicului
- Măsurile active întreprinse de către autoritățile locale pentru dezvoltarea turismului, ca opțiune strategică pentru tranziția economică a orașului - dezvoltarea domeniului schiabil Semenic, dezvoltarea infrastructurii de transport către această zonă, măsurile de promovare turistică implementate pe plan intern și extern
- Eforturile susținute ale administrației publice locale pentru promovarea Reșiței ca destinație de afaceri și investiții, atât în materie de investiții de tip hard (de pildă, extinderea transportului în Parcul Industrial și Zona de Regenerare Urbană Mociur), cât și de măsuri de tip soft (de exemplu, comunicare constantă cu investitorii și cu camerele de comerț, acordarea de beneficii fiscale, proiecte de sprijinire a antreprenoriatului local)
- Schimbarea direcției economiei locale dinspre industria grea către sectorul de servicii, în linie cu trendurile observate la nivel european și național
- Numeroasele proiecte de investiții din portofoliul administrației publice, ce subliniază ambiția asumată politic de a accelera dezvoltarea economică a municipiului
- Schimbarea direcției economiei locale dinspre industria grea către sectorul de servicii, în linie cu trendurile observate la nivel european și național
- Scăderea ratei șomajului la valori ne semnificative, ca principal efect pozitiv al migrației interne și externe
- Eforturile susținute ale administrației publice locale pentru promovarea Reșiței ca destinație de afaceri și investiții, atât în materie de investiții de tip hard (de pildă, extinderea transportului în Parcul Industrial și Zona de Regenerare Urbană Mociur), cât și de măsuri de tip soft (de exemplu, comunicare constantă cu investitorii și cu camerele de comerț, acordarea de beneficii fiscale, proiecte de sprijinire a antreprenoriatului local)
- Organizarea și implicarea în evenimente de afaceri și târguri de investiții de către autoritățile locale
- Acțiunile pentru atragerea investitorilor, desfășurate de către Agenția de Dezvoltare Locală Reșița SA, o companie publică în care Primăria Reșița este acționar majoritar
- Sprijinirea dedicată a învățământului tehnic - proiectul "Parteneriat pentru Dezvoltare locală în domeniul ocupării tinerilor din Învățământul Profesional și Tehnic din municipiile Piatra Neamț și Reșița prin formare, consultare și dialog", finanțarea PNRR obținută pentru construcția unui campus de învățământ dual preuniversitar și universitar, în zona Mociur
- Eforturile semnificative ale administrației publice pentru diminuarea fenomenului de marginalizare
- Inițiativele de regenerare urbană pentru cartierele marginalizate din Reșița, derulate de către Grupul de Acțiune Locală Reșița
- Volumul foarte mare de fonduri europene atrase de municipalitate în ultimii ani, ponderea acestora ajungând la circa 50% din bugetul local în 2022 (de 76 de ori mai mult ca în 2012)
- Atragerea unor subvenții importante de la bugetul de stat pentru proiecte de investiții (CNI, Anghel Saligny, AFM, PNDL etc.), cuantumul lor fiind în 2022 de 2,3 ori mai mare decât în 2012
- Ponderea relativ redusă a cheltuielilor cu subvențiile, asistența socială și dobânzile, în favoarea sumelor alocate investițiilor în infrastructura publică.

PUNCTE SLABE

- Atractivitatea Reșiței rămâne limitată, în special din cauza lipsei accesului direct la infrastructura majoră de transport, fapt pentru care municipiul este evitat către investitorii de anvergură
- Cu excepția unor cazuri izolate, numărul de branduri create de antreprenorii locali, cu o notorietate care să depășească limitele județului, este extrem de limitat
- Declinul înregistrat în ramurile industriale grele au lăsat amprente asupra țesutului urban al Reșiței, având un impact negativ atât asupra calității vieții, cât și asupra atractivității pentru muncitori și investitori
- În municipiul Reșița s-au dezvoltat sectoare ale industriei de servicii care solicită un nivel mai scăzut de calificare, determinând un salariu mediu cu până la 20% mai mic decât media națională sau chiar cu 30% sub nivelul din județul Timiș (cu unele domenii ajungând să înregistreze diferențe de 40-60% față de județele mai dezvoltate)
- Individii care se confruntă cu dificultăți semnificative în găsirea unui loc de muncă, majoritatea dintre aceștia locuind în zonele urbane marginalizate - Mociur, Dealu Crucii, Traian Lalescu, Moara Juracek și Colonia Baraj
- Sectorul turistic este într-un stadiu incipient de dezvoltare (circulație turistică modestă, durată scurtă, sub 2 nopti, a sejurului turistic), având un impact limitat asupra economiei locale
- Lipsa interesului pentru inițierea de noi afaceri, ce poate fi explicată atât prin declinul demografic și îmbătrânirea populației, cât și prin eforturile limitate și destul de recente de introducere a educației antreprenoriale în oferta educațională
- Reșița înregistrează cel mai redus număr de studenți înregistrați în comparație cu alte orașe din regiune
- Ca rezultat al migrației externe, comunitatea din zona Reșiței a înregistrat o scădere a populației și a experimentat un proces pronunțat de îmbătrânire demografică, cu consecințe complexe și adverse asupra dezvoltării economice și sociale
- Forța de muncă rămasă în municipiul Reșița după succesiunea de migrații poate fi grupată predominant în două categorii - cei cu studii superioare sau medii, angajați preponderent în sectorul public, și o masă semnificativă de lucrători cu vârste relativ înaintate și cu calificări modeste, respectiv studii profesionale sau liceale ce nu coincid cu pozițiile pe care le ocupă în prezent
- După prăbușirea sistemului comunist, Reșița a moștenit o structură economică și ocupațională mai puțin flexibilă în fața cerințelor economiei de piață
- Preponderența afacerilor mici de familie, caracterizate de niveluri reduse de capitalizare, digitalizare și tehnologizare, care sunt în principal dependente de o piață locală aflată într-un proces de restrângere
- Declinul industrial al Reșiței este mult mai pronunțat în comparație cu alte orașe de dimensiuni similare din țară
- Gradul redus de autonomie financiară al municipiului Reșița, în contextul în care veniturile proprii au o pondere de doar 36% în bugetul local
- Gradul redus de realizare a cheltuielilor (și a încasărilor asociate) prognozate aferente proiectelor de investiții din fonduri europene și de la bugetul de stat, generate, în principal, de întârzieri în calendarul de implementare al acestora (de ex. licitații)
- Subscrierea în proporție de doar aproximativ 51% a obligațiunilor verzi emise în anul 2023, pentru diferența de circa 7,8 mil. Euro va fi contractat un credit bancar
- Numărul relativ redus de agenți economici locali care au beneficiat de fonduri nerambursabile pentru investiții
- Creșterea accentuată a cheltuielilor aferente proiectelor de investiții demarate în perioada 2020-2023, pe fondul pandemiei, a războiului din Ucraina și a fenomenului inflaționist din ultima perioadă

<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aprobarea unor documentații strategice precum PMUD 2030, SIDU 2022-2030 sau Strategia Smart City 2027, ale căror implementare va avea efecte pozitive inclusiv asupra sectorului economic ▪ Numeroasele oportunități de finanțare nerambursabilă (fonduri guvernamentale, europene, norvegiene, elvețiene) care sunt disponibile prin diverse programe în perioada 2021-2027, atât pentru administrația publică, cât și pentru start-up-uri, IMM-uri și ONG-uri ▪ Tehnologiile precum cloud computing, inteligența artificială și automatizarea pot ușura procesul de dezvoltare a companiilor locale, indiferent de mărimea sau vechimea acestora pe piață ▪ O parte dintre platformele industriale abandonate sau parțial utilizate pot fi integrate în patrimoniul tehnic ca monumente istorice ▪ Implicarea activă a cetățenilor în viața civică și promovarea incluziunii sociale în cadrul proceselor de dezvoltare urbană ▪ Posibilitatea pentru companiile locale de a adera la diferitele clustere din Regiunea de Dezvoltare Vest, dar și de a accesa facilitățile oferite de către alte organizații sau inițiative locale / județene / regionale, ce oferă sprijin antreprenorilor și investitorilor ▪ Transformarea platformei abandonate Mociur într-un adevărat exemplu de regenerare urbană, prin construirea de facilități comerciale, rezidențiale, de birouri, agrement etc. ▪ Achiziționarea, de către municipalitate, a activelor industriale, cu scopul de a derula diferite programe de regenerare urbană (de pildă, amenajarea de parcuri, locuințe publice, facilități sociale etc.) ▪ Etapizarea proiectelor de investiții realizate cu fonduri POR 2014-2020 care nu au fost finalizate până la 31 decembrie 2023 ▪ Existența unei prealocări din PR Vest 2021-2027 de circa 56 mil. Euro pentru proiecte de mobilitate urbană, eficiență energetică, educație, regenerare / revitalizare urbană etc., la care se adaugă sume ce pot fi atrase din același program în cadrul unor apeluri competitive ▪ Includerea unor proiecte majore mature ale Reșiței în diferite programe europene și naționale care se vor implementa în anii următori (drum de ocolire DN 58-DN 58B, calea ferată Reșița-Voiteg-Timișoara, creșa Govândari etc.) • Disponibilitatea a numeroase oportunități de finanțare nerambursabilă pentru companiile private din municipiu 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Confruntarea cu o competiție inegală din partea Timișoarei, alături de aprofundarea discrepanțelor socio-economice față de alte centre urbane din Regiunea Vest și din România ▪ Expansiunea comerțului online și creșterea numărului de furnizori de bunuri și servicii prezenți în mediul online pot avea un impact negativ asupra afacerilor locale, în special a celor mici, în ceea ce privește menținerea cotei de piață și atragerea, respectiv retenția clienților ▪ Pericolul de intensificare a fenomenului de migrație și a celui de exod al tinerelor talente, care ar afecta disponibilitatea și capacitatea forței locale de muncă de a răspunde rapid și eficient la cerințele și obiectivele angajatorilor privați ▪ Creșterea ratei inflației poate genera efecte negative atât asupra agenților economici (creșterea costurilor de producție a bunurilor / furnizarea a serviciilor), cât și asupra cetățenilor (scumpirea produselor și a facilităților necesare în viața de zi cu zi), respectiv asupra administrației publice (majorarea valorii investițiilor publice) ▪ Lipsa fondurilor și investițiilor dedicate în zonele montane defavorizate ▪ Provocările generate de noile tehnologii, atât pentru administrația publică, cât și pentru companiile locale, care includ adaptarea la progresul tehnologic, asigurarea formării continue a forței de muncă și gestionarea corespunzătoare a aspectelor legate de securitatea și confidențialitatea datelor ▪ Consecințele adverse ale schimbărilor climatice pot afecta afacerile locale, inclusiv prin deteriorarea infrastructurii, perturbarea lanțurilor de aprovizionare sau creșterea costurilor pentru materiile prime, materiale, etc. ▪ Tendința pronunțată și alarmantă de scădere demografică și de îmbătrânire a populației ▪ Riscul de reducere a veniturilor din subvenții și din cote defalcate din impozitul pe venit transferate de la bugetul de stat, pe fondul eforturilor de reducere a deficitului bugetar de la nivel național ▪ Întârzieri în calendarul de implementare a programelor cu finanțare europeană și nefinalizarea la timp a unor investiții (de ex. cele din PNRR)
STRUCTURA SOCIO-DEMOGRAFICĂ	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rata mortalității, inclusiv rata mortalității infantile, din municipiul Reșița este mai scăzută față de nivelul județean, regional și național; ▪ Rata divorțialității din municipiul Reșița este mai scăzută față de nivelul județean, regional și național; ▪ Creșterea numărului mediu al salariaților din zona metropolitană a municipiului Reșița, cu 22,89% în perioada 2013-2022, dată de creșterea cu 82,51% a numărului de salariați din întreprinderile active din zona metropolitană; ▪ Scăderea ponderii șomerilor înregistrați în totalul resurselor de muncă, atât în municipiul Reșița cât și în zona metropolitană. ▪ Coeficientul de dependență a persoanelor tinere din municipiul Reșița a scăzut cu 4,68% în perioada 2013-2022, această reducere fiind determinată de scăderea numărului de copii și tineri, nu de creșterea numărului de persoane active; ▪ Sectorul agricol, cel de transport și depozitare, HoReCa și sectorul tranzacțiilor mobiliare au înregistrat cele mai mari creșteri ale numărului de salariați, indicând o dezvoltare semnificativă a acestor domenii; ▪ În zona metropolitană, industria prelucrătoare s-a dezvoltat rapid, dublând numărul de salariați și reprezentând 82,51% din totalul salariaților; 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Evoluția descendentă a populației, care a înregistrat o scădere cu 12% față de nivelul din 2013 – o scădere mai accentuată față de cea înregistrată la nivel județean, regional și național; ▪ Creșterea numărului persoanelor vârstnice cu 60.9% și a indicelui de îmbătrânire a populației cu 72,44% în perioada 2013-2022; ▪ Ponderea redusă a persoanelor cu vârstă de sub 15 ani în totalul populației, de 11,15% - mai mică comparativ cu celelalte niveluri teritoriale; ▪ Rata nupțialității a fost în scădere cu 13.84% în perioada 2013-2022; ▪ Rata sporului natural a înregistrat o scădere de 190% în perioada 2013-2022 – cea mai mare scădere comparativ cu celelalte niveluri teritoriale; ▪ Migrația populației - în perioada 2013-2022 soldul migrației permanente în municipiul Reșița a scăzut cu 43.29%; ▪ Scăderea numărului mediu al salariaților din întreprinderile active din municipiul Reșița cu 34,84% în perioada 2013-2022; ▪ Numărul redus al întreprinderilor active la 1,000 de locuitori din municipiul Reșița.

<ul style="list-style-type: none"> Densitatea întreprinderilor a crescut atât la nivel urban, cât și în zona metropolitană, însă această creștere reflectă nu doar expansiunea numărului de întreprinderi, ci și scăderea demografică. 	<ul style="list-style-type: none"> Sectoarele care necesită personal calificat, precum IT&C, finanțe și asigurări, tranzacții imobiliare, activități profesionale, științifice și tehnice, reprezintă doar 6,28% din totalul salariaților, sugerând o dezvoltare mai redusă a acestor domenii; În ceea ce privește densitatea întreprinderilor, zona urbană se situează pe locul 9 din cele 12 municipii din regiunea Vest.
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> Creșterea soldului migrației temporare în municipiul Reșița (în special datorită ofertei educaționale pe care o oferă). 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> Accentuarea fenomenului de îmbătrânire a populației, care va duce la creșterea presiunii asupra sistemului de pensii; Proporția redusă a persoanelor tinere în totalul populației va duce la scăderea populației cu vârstă de muncă va scădea în următoarele decade; Soldul negativ al migrației permanente a populației (în special a populației tinere și în vârstă de muncă) duce la exodul forței de muncă și la accentuarea declinului demografic; Reducerea densității întreprinderilor active în municipiu va conduce la diminuarea ofertei de locuri de muncă, având potențialul de a determina migrația populației în căutarea oportunităților de angajare.
INFRASTRUCTURA DE SERVICII PUBLICE	
Educație	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> Există ofertă educațională pentru toate nivelurile de învățământ, inclusiv universitar (extensie UBB). Oferta educațională este cea mai diversificată din județ, ceea ce permite municipiului să atragă anual elevi din UATB-uri din județ. Disponibilitatea a două unități de învățământ special și a infrastructurii de suport educațional 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> Desființarea unor programe universitare în ultimii ani și oferta modestă a învățământului universitar. Existența unor unități școlare cu un grad redus de ocupare. Lipsa grădinițelor în Cuptoare, Calea Caransebeșului, Moniom și Călnic. Lipsa școlilor primare și gimnaziale în Moniom, Călnic, Doman, Cuptoare, Calea Caransebeșului. Raza de deservire a creșelor existente în municipiu este prea mică și nu acoperă tot necesarul, atât din punct de vedere teritorial cât și numeric. (există doar 3 creșe, cu grad de ocupare 100%).
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> Autoritățile prezintă interes pentru dezvoltarea infrastructurii educaționale din municipiu (există proiecte de construcție de noi creșe). Disponibilitatea oportunităților de finanțare, precum PR Vest, PNRR, fonduri guvernamentale – pentru proiecte de dotare și modernizarea a infrastructurii școlare. 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> Gradul de ocupare a creșelor este la maximum din capacitatea existentă. Necesitatea restructurării rețelei școlare pentru a se alinia dinamicii demografice și economice, prin corelarea specializărilor din învățământul tehnic și dual cu cerințele pieței; Majoritatea elevilor cu rezultate școlare bune aleg să-și continue studiile în centrele universitare din țară sau străinătate.
Sănătate	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> Numărul mare de cabinete medicale și diversitatea specializărilor medicale oferite de acestea Raza de deservire a unităților publice și private este destul de mare, deservind în mare parte întreaga localitate Reșița 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> Există totuși o cerere neacoperită de anumite specializări medicale, pentru care cetățenii sunt nevoiți să se deplaseze în alte municipii; Existența zonelor nedeservite de rețeaua de unități medicale, în special localitățile: Moniom, Doman, Cuptoare, Secu, Calea Caransebeșului; Infrastructura publică de sănătate necesită lucrări de dotare
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> Creșterea numărului de servicii private; Potențial de colaborare între operatorii privați și CAS; Existența oportunităților de finanțare pentru modernizarea și extinderea infrastructurii medicale (POS 2021-2027, PNRR, Fonduri guvernamentale, etc.) 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> Fenomenul de îmbătrânire a populației va crește presiunea pe serviciile de sănătate existente; Raza de deservire a unităților private de sănătate este mult mai mare decât cea a unităților publice, ceea ce îngreunează accesul în mod egal la servicii medicale;
Servicii sociale	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> Existența unor infrastructuri și dotări care permit oferirea de servicii sociale pentru persoanele expuse social (centru de zi, centru de recuperare, centru de îngrijire pentru persoane vârstnice, centrul de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu dizabilități, etc.) 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> Există încă anumite tipuri de servicii care fie nu sunt disponibile, fie nu acoperă cererea existentă (de ex. centre pentru persoane cu dizabilități – cererea este în creștere; centru pentru câini fără adăpost – nu există; servicii de îngrijire la domiciliu – cerere neacoperită);

	<ul style="list-style-type: none"> Concentrarea teritorială a elementelor de infrastructură a serviciilor sociale în cartierul Centru Lunca Bârzavei și microraiioanele I-IV, în timp ce celelalte cartiere sunt nedeservite de rețeaua de servicii sociale.
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> Realizarea de parteneriate cu ONG-urile din municipiu, pentru a oferi servicii sociale diversificate Posibilitatea atragerii de finanțări nerambursabile pentru dezvoltarea serviciilor sociale și a infrastructurii de asistență socială Realizarea unor intervenții integrate în zonele urbane marginalizate (servicii sociale, educaționale, de sănătate, juridice, etc.) 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> Creșterea numărului de beneficiari de servicii sociale pe unele categorii (adultți cu dizabilități, persoane vârstnice) – va crește presiunea atât pe infrastructura și personalul existent, cât și pe bugetul autorităților locale. Îmbătrânirea demografică va pune presiune pe serviciile sociale dedicate vârstnicilor Trendul de migrațiune externă poate duce la creșterea numărului de familii cu copii cu un părinte sau ambii părinți plecați în străinătate.
Infrastructura culturală	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> Existența unei oferte culturale diversificate, care include, muzee, colecții muzeale, școli de artă, cinematografe, biblioteci Existența unor instituții culturale unicate în România: Muzeul Jocurilor Video, Muzeul Cineastului Amator Existența a numeroase săli de conferință și structuri cu săli de spectacole care pot găzdui evenimente culturale. 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> Existența unor instituții culturale nefuncționale: Casa de Cultură a Sindicatelor
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> Organizarea unor evenimente culturale de anvergură Dezvoltarea unor trasee culturale locale 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> Lipsa investițiilor în dezvoltarea și conservarea infrastructurii culturale
Infrastructura Sportivă și de agrement	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> Prezența infrastructurii sportive capabile să găzduiască evenimente sportive de anvergură națională și internațională (Bazinul Olimpic, Stadionul de Atletism, Stadionul Gloria și Stadionul Mircea Chivu; Existența unei variate infrastructuri sportive ce include stadioane, sală polivalentă, piscine etc Prezența a 65 structuri sportive care oferă oportunitatea de a practica 78 discipline sportive. Existența unor proiecte de dezvoltare a facilităților de sport și agrement Construirea Centrului Multifuncțional Reșița cu facilități pentru sport, cultură și agrement (sală de conferințe, sală de sport, hol expozițional, hol foyer, foyer multifuncțional, 3 săli atelier) 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> Lipsa unor evenimente sportive de anvergură în oraș Lipsa infrastructurii sportive în localitățile rurale din municipiul Reșița Numărul redus de spații verzi / locuitor din municipiu Lipsa facilităților de agrement în zonele rurale ale municipiului Lipsa unui centru comercial de mari dimensiuni
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> Valorificarea infrastructurii sportive pentru promovarea unui mod de viață sănătos Organizarea de evenimente sportive la nivel local și județean care să atragă turiști în zonă Posibilitatea de amenajarea a unor spații verzi în scop de agrement, sport și petrecere a timpului liber. 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> Degradarea infrastructurii sportive și de agrement existentă din cauza lipsei investițiilor necesare pentru mentenanța acesteia.
DEZVOLTAREA DURABILĂ A TERITORIULUI	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> În teritoriul intravilan al municipiului Reșița există 401,04 ha de terenuri greenfield (rezerve și terenuri libere), care ocupă 14,79% din suprafața acestuia. Creșterea cu peste 60% a suprafeței locuibile/ locuitor, în perioada 2011-2022, a contribuit la îmbunătățirea calității locuirii. Terenurile brownfield au o poziție centrală față de cartierele din municipiul Reșița, ceea ce înseamnă că prin reconversie pot deveni rapid centre urbane. Suprafața medie a parcelelor este de 5900mp, ceea ce înseamnă ca se pot dezvolta ansambluri coerente și fără nevoia de comasare a parcelelor. Cel mai amplu proiect de reconversie inclus într-un PUZ se află în zona Mociur și însumează 60,96 ha. Concentrația medie anuală a dioxidului de azot NO2 a fost în 2021 de 12,5 μg/m3, sub media națională de 40 μg/m3. 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> Creșterea suprafeței intravilanului în perioada 2011-2023 cu 11,80% (291, 37 ha). Acțiune contrară dinamicii demografice a municipiului Reșița unde populația rezidentă a scăzut cu 20,30% în perioada 2011-2021. În teritoriul intravilan al municipiului Reșița există 2.224,87 ha de terenuri artificiale, care reprezintă 82,06% din suprafața totală a acestuia. Acest lucru denotă faptul că teritoriul intravilan este supradimensionat din punct de vedere al principiului: formă urbană compactă. Densitatea locuințelor la hectar este una scăzută (52,96 loc/ha). Suprafața medie a parcelelor cu locuire individuală este de 971,46 mp., ceea ce arată o subutilizare a parcelelor pentru mediul urban. Suprafețele mari introduse în intravilan nu au fost parcelate. Densitatea locurilor de muncă la hectar este de 106,15 salariați / ha, valoarea fiind scăzută de suprafața mare a terenurilor industriale neutilizate la capacitate.

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Concentrația medie anuală a dioxidului de sulf SO₂ a fost în 2021 de 7,95 μg/m³, sub media națională de 20 μg/m³. ▪ Concentrația medie anuală a pulberilor în suspensie PM₁₀ a fost în 2021 de 12,21 μg/m³, sub media națională de 40 μg/m³. ▪ Numărul de depășiri anuale ale valorii limită zilnice a concentrației de pulberi în suspensie PM₁₀ a fost în 2021 0, sub media națională de 35. ▪ Numărul de depășiri anuale ale valorii țintă pentru protecția sănătății umane a concentrației de ozon (O₃) a fost în 2021 0, sub media națională de 25. ▪ Municipiul Reșița beneficiază de 549,29 mp de spații verzi publice, însemnând că prezintă o suprafață de 94,06 mp de spațiu verde/ cap de locuitor. ▪ În municipiul Reșița se regăsesc mai multe tipologii de spații verzi, după cum urmează: spații verzi publice cu acces nelimitat, spații verzi publice de folosință specializată, spații verzi pentru agrement, spații verzi pentru protecția cursurilor de apă și a lacurilor, spații verzi de protecție față de infrastructura tehnică și păduri de agrement. ▪ În perioada 2011-2023 suprafața spațiilor verzi publice din teritoriul intravilan a crescut cu 70,84 ha. ▪ Pe teritoriul administrativ al municipiului Reșița sunt localizate parțial două arii naturale protejate de interes național și două arii naturale protejate de interes comunitar, care ocupă o suprafață totală de 2.604,84 ha, reprezentând 13,14% din teritoriu. ▪ Terenurile libere sau neproductive ocupă 18,68% din suprafața teritoriului extravilan. Acestea pot fi reglementate ca și coridoare ecologice și/ sau zone de spații verzi pentru reducerea suprafeței zonelor naturale izolate. ▪ Nu există clădiri expertizate și încadrate în clasa de risc seismic RS I. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Suprafața locuibilă per locuitor la nivelul municipiului Reșița este de 20,25 mp, sub media la nivel național de 21, 36 mp. ▪ 382,6 ha (14,11% din intravilan), reprezintă terenuri de tip brownfield. ▪ Lipsa Registrului Spațiilor Verzi îngreunează gestiunea și protecția spațiilor verzi și poate duce la discontinuitate în sistemul de spații verzi din municipiu. ▪ Ariile naturale protejate care se regăsesc în teritoriul administrativ al municipiului Reșița nu au planuri de management și/ sau regulamente de funcționare care să fie aprobate prin acte normative. Acest lucru pune în pericol ecosistemele, habitatele și coridoarele ecologice. ▪ Zonele naturale izolate ocupă 81,32% din suprafața totală a teritoriului extravilan și 80,51% din suprafața teritoriului administrativ. ▪ Preșcolarii și școlarii sunt printre cei mai expuși la risc în cazul producerii unui cutremur. Din cele 38 de clădiri publice expertizate, 29 de clădiri (76,31%) sunt grădinițe, școli, licee sau colegii, încadrate în clasele de risc seismic RS II și RS III. ▪ Doar aproximativ 30% dintre corpurile de iluminat sunt eficiente energetic. ▪ Sub 15% dintre clădirile publice au fost eficientizate energetic sau sunt în curs de eficientizare. ▪ Lipsa unor seturi de date complete, care să asigure trasabilitatea informațiilor, duce la imposibilitatea calculării unor indicatori urbanistici de performanță, de exemplu, ponderea clădirilor eficientizate energetic.
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Municipiul Reșița este eligibil pentru atragerea de fonduri europene cu privire la regenerarea urbană. ▪ Municipiul Reșița este eligibil pentru atragerea de fonduri destinate conservării și reabilitării spațiilor verzi și a peisajelor naturale, precum: Programul LIFE, Fondul de Coeziune și Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și Mecanismul pentru Redresare și Reziliență (RRF). 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa unor eforturi concentrate la nivel național axate pe restaurarea, conservarea și valorificarea ariilor naturale protejate, a spațiilor verzi și a peisajelor.
INFRASTRUCTURA TEHNICO-EDILITARĂ	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența post 2014 a numeroase proiecte de modernizare și extindere a infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare (de ex. modernizarea a 25% din rețeaua de distribuție a apei potabile, modernizarea a 36% din rețeaua de canalizare); ▪ Municipiul Reșița este traversat de 2 magistrale de transport gaze naturale, ▪ Existența unor proiecte aflate în derulare de extindere a infrastructurii de alimentare cu gaze naturale în Moniom, Doman și Cuptoare ▪ Derularea recentă a unor proiecte de modernizare a infrastructurii de alimentare cu energie electrică în localitățile/ cartierele/ zonele cartierele Țerova, Secu, Cuptoarele, Doman, Dealul Bârzavei, Luca Bârzavei și străzile Nera, Vasile Pârvan, Văliugului, Paralela Văliugului, Mozart, C. Porumbescu, Beethoven, Golului și Baraj Secu; ▪ Existența unui proiect derulat de Primăria Municipiului Reșița de realizare a 45 de stații de încărcare a vehiculelor electrice ▪ Derularea unor proiecte de eficientizare energetică a clădirilor cu efect în scăderea consumului de gaze naturale și energie electrică. ▪ Derularea a numeroase proiecte de modernizare a infrastructurii de iluminat public, de utilizare a corpurilor de iluminat LED și a alimentării cu energie electrică a acestora din surse regenerabile (prin echiparea cu panouri fotovoltaice). 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa infrastructurii de alimentare cu apă în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A ▪ Rețeaua de distribuție apă potabilă prezintă avarii frecvente; ▪ conducta de aducțiune Dn1400mm de la lacul Grebla nu mai este funcțională; ▪ Lipsa infrastructurii de canalizare în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A și în zona Coloniei Driglovăț; ▪ Din cauza vechimii sistemului de canalizare și a faptului că sistemul a fost conceput în sistem unitar, colectoarele de canalizare sunt subdimensionate pentru perioadele ploioase, acestea intrând sub presiune și refulând apa uzată menajeră pe străzile orașului (cartier Lunca Pomostului). ▪ Există tronsoane ale colectoarelor din beton afectate de surpare / blocarea, care blochează scurgerea apelor uzate către stația de epurare ▪ Lipsa infrastructurii de alimentare cu gaze naturale în Zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, Zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A, Zona de case la V de cartierul Lunca Pomostului, la S-V de cartierul Triaj, Zona stațiunii turistice de interes local Secu, Localitățile Secu, Moniom, Doman și Cuptoare; ▪ Consumul ridicat de gaze naturale din cauza numărului scăzut de clădiri eficientizate energetic; ▪ Consumul ridicat de gaze naturale din cauza slabei utilizări a energiei din surse regenerabile;

<ul style="list-style-type: none"> ▪ În anul 2021 cantitatea de deșeuri valorificate a crescut la aproximativ 20%, aproape dublu decât media națională (11%); în 2021 cantitatea de deșeuri colectate separat a crescut de 4 ori față de anul 2020; ▪ Rezultatul implementării proiectelor și continuarea procesului de extindere și de modernizare a sistemelor tehnico-edilitare reprezintă unul din vectorii creșterii atractivității teritoriului și implicit al calității vieții și al dezvoltării socio-economice a municipiului Reșița. ▪ Surse de apă potabilă suficiente calitativ și cantitativ; ▪ Existența rețelei de energie electrică în tot UAT-ul ▪ Existența rețelelor de telefonie fixă și mobilă în toate localitățile ▪ Acces la Internet de înaltă calitate în toate localitățile ▪ Rețea de alimentare cu apă în aproximativ 90% din zonele construite. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența în total a 37 de gospodării nealimentate cu energie electrică în zonele Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei și zona Izvor. ▪ 75% din LES sunt vechi și au o stare avansată de uzură a firidelor secundare din blocuri; ▪ Există zone cu deficiențe ale infrastructurii aeriene de alimentare cu energie electrică: cartierul Câlnic, zona lacului Secu ▪ Lipsa infrastructurii 5G în municipiul Reșița; ▪ Existența a 65 de străzi sau tronsoane de străzi neiluminate corespunzător sau neacoperite de rețea de iluminat public. ▪ Lipsa unui sistem de telegestiune a iluminatului public extins la nivelul întregului municipiu. ▪ Existența unei zone de depozitare necontrolată a deșeurilor în zona Lupac; ▪ Rezultatul implementării proiectelor și continuarea procesului de extindere și de modernizare a sistemelor tehnico-edilitare reprezintă unul din vectorii creșterii atractivității teritoriului și implicit al calității vieții și al dezvoltării socio-economice a municipiului Reșița. ▪ Surse de apă potabilă suficiente calitativ și cantitativ; ▪ Existența rețelei de energie electrică în tot UAT-ul ▪ Existența rețelelor de telefonie fixă și mobilă în toate localitățile ▪ Acces la Internet de înaltă calitate în toate localitățile ▪ Rețea de alimentare cu apă în aproximativ 90% din zonele construite.
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementarea măsurilor incluse în Pachetul privind Cadrul 2030 în domeniul energiei și schimbărilor climatice, adoptat de UE, va contribui la combaterea schimbărilor climatice și la asigurarea unei rezerve sigure de energie pe termen lung ▪ Existența unor surse de finanțare pentru valorificarea surselor regenerabile de energie ▪ Posibilitatea accesării unor fonduri nerambursabile destinate reabilitării, modernizării sau extinderii infrastructurilor tehnice ▪ Existența unor surse externe de finanțare a unor proiecte de utilizare a deșeurilor municipale în scop energetic, în instalații de cogenerare de înaltă eficiență; aceste soluții pot contribui și la diminuarea cantității de deșeuri municipale utilizate. ▪ Asigurarea serviciilor publice în conformitate cu prevederile normelor în vigoare, rezultând în condiții optime de trai pentru populație și creșterea oportunităților economice. ▪ Posibilitatea reducerii costurilor de întreținere prin implementarea tehnologiilor verzi sau reabilitarea echipamentelor și folosirea resurselor financiare pentru alte investiții în folosul comunității. ▪ Programe de finanțare destinate infrastructurilor 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa interesului furnizorilor de utilități publice pentru investiții în noile tehnologii ▪ Lipsa investițiilor în modernizarea și extinderea infrastructurilor tehnice, din partea furnizorului de utilități, conduce la scăderea potențialului socio-economic al municipiului ▪ Secata, efect al schimbărilor climatice poate conduce la scăderea resurselor de apă și scăderea producției hidroelectrice. ▪ Dezvoltarea lentă a sistemului de producere a energiei din surse regenerabile pune în pericol dezvoltarea economică și alimentarea consumatorilor la costuri raționale. ▪ Creșterea numărului de centrale de apartament care funcționează pe baza gazelor naturale poate accentua dependența de o singură sursă de energie. ▪ În contextul schimbărilor climatice, trebuie avute în vedere fenomene meteorologice atipice care pot suprasolicita infrastructura pluvială a municipiului și pot cauza pagube semnificative.
DEZVOLTAREA FONDULUI CONSTRUIT. TIPURI DE PROPRIETATE	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de autorizații de construire pentru clădiri rezidențiale este în ușoară creștere, ceea ce reprezintă un element de creștere economică. ▪ Pe teritoriul municipiului Reșița se regăsesc mai multe arii naturale protejate și situri Natura 2000, ceea ce reprezintă un potențial turistic. ▪ Procent ridicat de terenuri aflate în domeniul public al UAT Reșița (20,6% din intravilan) și doar 76 ha (2,8%) sunt străzi, ceea ce oferă teren de intervenție pentru municipalitate. ▪ Cele mai multe bunuri imobile aflate în domeniul public al UAT Reșița au destinația de învățământ (48) și sunt distribuite relativ echidistant la nivelul cartierelor. ▪ 377 apartamente de tip ANL aflate în domeniul privat al UAT Reșița. ▪ Creșterea suprafeței locuibile aferente unui locuitor, explicată atât de declinul demografic cât și de extinderea suprafeței totale locuibile. 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Suprafața locuibilă aferentă unui locuitor este în creștere, însă aceasta este generată mai mult de declinul demografic, decât de extinderea suprafeței totale locuibile. ▪ Numărul scăzut al autorizațiilor de construire pentru clădiri administrative, sociale și unități de cazare indică o lipsă de modernizare sau extindere infrastructurilor socio-culturale și de turism. ▪ Intravilanul a fost extins în ultimii 10 ani cu peste 10%, în pofida unui bilanț demografic negativ de aproximativ 20%. ▪ Numărul locuințelor a rămas relativ stabil în ultimii 10 ani, în ciuda extinderii cu 280 ha a intravilanului. ▪ În domeniul public al UAT Reșița există doar 9 dotări specifice sportului. ▪ Autorizațiile de construire pentru comerț, servicii și dotări publice sunt în scădere cu 43%, respectiv 58% în ultimii 10 ani. ▪ Zonele industriale, aflate în majoritate în posesie privată, reprezintă o barieră la nivelul țesutului urban.

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Suprafețe libere (greenfields) cu parcele generoase și alipite sau în proximitate și care pot suporta programe complexe de dezvoltare (aproximativ 14,5% din intravilan). ▪ Suprafețele destinate pentru reconversie (brownfields) se află în zone centrale și prin reconversie pot deveni rapid poli centrali la nivelul orașului (aproximativ 14,5% din intravilan). ▪ Programele de regenerare urbană sunt în desfășurare în zona centrală (cartier Mociur, aproximativ 60 ha). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Terenurile greenfield sunt generate din cauza extinderii intravilanului în pofida declinului demografic. ▪ Peste jumătate din teritoriile greenfield și brownfield sunt în posesia mediului privat, ceea ce înseamnă că procesele de regenerare și reconversie depind de mai mulți factori cu interese potențial diferite.
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Programe europene de fonduri nerambursabile se axează pe tematica regenerării urbane (exemplu POR). 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dinamica negativă a numărului de locuitori/locuință, ca urmare a comportamentelor socio-demografice înregistrate în municipiu, precum și a migrației externe.
<p>ZONE DE RECONVERSIE FUNCȚIONALĂ. ZONE DE REGENERARE URBANĂ</p>	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aproximativ 14,5% din intravilan este reprezentat de terenuri libere de tip „greenfield” cu suprafețe mari ce poate suporta intervenții complexe. ▪ Suprafețele de tip „brownfield” și care se pretează la reconversie însumează 14,1% din intravilan și se află în poziții centrale față de cartierele din municipiul Reșița. ▪ Peste 65 ha din suprafața terenurilor de tip „brownfield” se află într-un proces de reconversie stabilit prin PUZ, cel mai mare fiind restructurarea platformei Mociur (60ha). 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Extinderea intravilanului a generat multe terenuri de tip „greenfield” ce nu sunt utilizate la capacitate. ▪ Peste jumătate din teritoriile greenfield și brownfield sunt în posesia mediului privat, ceea ce înseamnă că procesele de regenerare și reconversie depind de mai mulți factori cu interese potențial diferite.
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Municipiul Reșița este eligibil pentru fonduri europene nerambursabile pentru proiectele de regenerare urbană și se poate încadra la toate categoriile stabilite prin OUG 183/2022. 	<p>AMENINȚĂRI</p> <p>-</p>
<p>CIRCULAȚIE, TRANSPORT ȘI MOBILITATE URBANĂ. MIȘCARE ÎN TERITORIU</p>	
<p>MOBILITATE ȘI TRANSPORT</p>	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ disponibilitatea unui număr mare de locuri de muncă (municipiul Reșița concentrează 35% din firmele din județ; ▪ numărul ridicat de străzi de categoria a III-a și chiar a IV-a favorizează implementarea conceptului străzi rezidențiale (cu limitare a vitezei de circulație la 20 km/h) în zonele rezidențiale; ▪ transportul feroviar este unul de tradiție în municipiul Reșița făcând trimitere la trecutul său industrial; ▪ disponibilitate crescută a locurilor de parcare în parcurile publice; ▪ pe raza municipiului Reșița sunt disponibile o serie de aplicații care facilitează accesul la diferitele servicii de transport (ex: planificarea călătoriilor cu transport public, achiziționare bilete de călătorie, plată parcare, etc.) ▪ rețeaua stradală este alcătuită în principal din străzi de categoria a III-a și a IV-a pe care se circulă cu viteze relativ reduse, reducându-se astfel, riscul de accidentare la traversare; 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ dificultăți în accesarea forței de muncă din cauza legăturilor de transport public de slabă calitate; ▪ prezența zonelor urbane marginalizate (ZUM) la nivelul municipiului; ▪ fracturi structurale și funcționale la nivelul municipiului; ▪ structura tramei stradale concentrează traficul rutier pe arterele principale, îngreunând accesibilitatea activităților; ▪ funcționalitatea redusă a segmentului existent de șosea de centură; ▪ zone cu congestii majore de trafic pe arterele principale (Calea Timișoarei, Calea Caransebeșului, bld. Muncii, str. Făgărașului); ▪ calitate nesatisfăcătoare a îmbrăcăminții străzilor din municipiu (cu precădere a celor de categoria a IV-a); ▪ parc auto învechit alcătuit preponderent din vehicule care funcționează pe bază de combustibili fosili; ▪ cale ferată neelectrificată, cu performanțe și atractivitate scăzută; ▪ spațiul public adiacent stațiilor CFR este neatractiv și greu accesibil persoanelor cu mobilitate redusă; ▪ stațiile CFR sunt slab integrate cu serviciile de transport public puțin corelate cu traseele de transport public; ▪ capacitate scăzută de operare a mijloacelor de transport; ▪ traficul traversează cele mai circulante artere din zona centrală, contribuie la congestii, crește gradul de poluare al aerului și contribuie la producerea accidentelor; ▪ nu există spații de parcare special amenajate pentru acest tip de vehicule; ▪ flota de livrare poluantă. ▪ prezența unui sistem unitar de tarifare pentru parcare, care nu face diferență între zone nediferențiate ▪ reglementarea circulației se realizează preponderent prin indicatoare rutiere; ▪ număr redus de intersecții semaforizate pe arterele principale; ▪ număr ridicat de treceri nesemaforizate de pietoni pe arterele principale, intens circulante; ▪ informatizare limitată a sistemului de transport public local;

<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ programele de finanțare disponibile favorizează conturarea unui mediu antreprenorial competitiv; ▪ coridoarele transeuropene de transport din vecinătate prezintă un potențial valoros pentru creșterea accesibilității și vizibilității municipiului Reșița și a zonei sale metropolitane; ▪ intensificarea cooperării transfrontaliere în scopul dezvoltării tuturor tipurilor de infrastructură; ▪ prezența celor două coridoare TEN-T în vecinătatea municipiului Reșița constituie premise valide pentru realizarea unor investiții importante în infrastructură; ▪ realizarea / continuarea șoselei de centură pentru devierea traficului de tranzit și al celui greu; ▪ programe desfășurate la nivel național de reînnoire a parcului auto (RABLA, RABLA PLUS); ▪ prezența celor două feroviare coridoare TEN-T care traversează municipiile Timișoara și Caransebeș constituie premisele pentru modernizarea infrastructurii și serviciilor de transport feroviar și de realizare a legăturii feroviare de tip tren metropolitan cu municipiul Timișoara integrat cu transportul public local; ▪ finanțarea disponibilă pentru finalizarea coridoarelor TEN-T; ▪ concentrarea unui număr mare de facilități logistice în zona de vest a orașului favorizează dezvoltarea unor centre de consolidare în vecinătate limitând astfel accesul vehiculelor grele în municipiu; ▪ concentrarea unui număr mare de facilități logistice în zona de vest a orașului favorizează dezvoltarea unor centre de consolidare în vecinătate limitând astfel accesul vehiculelor grele în municipiu; ▪ batiunile de garaje din interiorul unor zone rezidențiale constituie rezerve valoroase de spațiu urban poate fi utilizat diferit după înlocuirea lor cu parcări subterane (subterane/supraterane) de reședință; ▪ autoritatea publică locală demarează proiecte pentru creșterea calității deplasărilor care includ o componentă de management a traficului; 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ supraaglomerarea arterelor de circulație în zonele cu densitate ridicată a locurilor de muncă; ▪ dezvoltarea / expansiunea teritorială aplică presiune suplimentară pe infrastructura de transport; ▪ ecosistem antreprenorial mediu dezvoltat; ▪ nivel redus de conectivitate în zona metropolitană, în județ și în afara sa ca urmare a poziției municipiului pe rețeaua secundară de drumuri și de căi ferate; ▪ particularitățile reliefului limitează posibilitatea de dezvoltare a infrastructurii rutiere; ▪ conectivitate redusă a rețelei datorată în mare măsură condițiilor de relief; ▪ grad de motorizare în continuă creștere conduce la supraîncărcarea rețelei rutiere, extinderea intervalelor de congestive, problem de staționare, etc.; ▪ continuarea unei politici necompetitive (preț-timp confort) operatorului de transport feroviar național; ▪ particularitățile reliefului depresionar au influențat puternic modul de dezvoltare al rețelei rutiere și limitează mult posibilitățile de dezvoltare a infrastructurii; ▪ particularitățile reliefului depresionar au influențat puternic modul de dezvoltare al rețelei rutiere și limitează mult posibilitățile de dezvoltare a infrastructurii; ▪ creșterea constantă a disponibilității de parcare în detrimentul infrastructurii pietonale și a spațiilor verzi încurajează utilizarea automobilului personal; ▪ densitatea construită în zonele de locuințe colective este crescută și constituie o provocare pentru realizarea parcărilor de reședință (subterane/supraterane); ▪ impermeabilizarea excesivă a spațiilor dintre blocuri pentru amenajarea locurilor de parcare accentuează efectele climatice nedorite; ▪ numărul redus de funcționari publici din Direcția Mobilitate Urbană și Investiții din cadrul primăriei Reșița raportat la responsabilitățile care le revin;
PATRIMONIUL CULTURAL ȘI PEISAJE	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ În municipiul Reșița a fost identificat un obiectiv declarat valoare de patrimoniu cultural de interes național (monument istoric cu valoare excepțională) 349, fiind înscris în categoria monumente și ansambluri de arhitectură, subcategoria arhitectură industrială, amenajări căi de comunicație, și anume: 1) 2. Furnal. ▪ În cadrul Legii nr. 5/2000 municipiul Reșița a fost desemnat unitate administrativ-teritorială cu concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național 350. ▪ Municipiul Reșița dispune de resurse de patrimoniu cultural și istoric, cu valoare arhitecturală și urbanistică complexă, care sunt protejate și recunoscute la nivel local și național: 14 monumente de interes național „A”; 71 monumente de interes local „B”. ▪ În municipiul Reșița au fost reglementate 2 zone construite protejate și 10 zone de protecție ale monumentelor istorice prin P.U.G. în vigoare; ▪ În cadrul studiului prezent au fost identificate 9 construcții și 5 ansambluri cu valoare urbanistică și arhitecturală, care necesită protejare prin P.U.G. ▪ Datorită profilului industrial al orașului, o competență distinctivă o reprezintă patrimoniul industrial, care reprezintă o resursă importantă în municipiul Reșița. ▪ În municipiul Reșița se păstrează obiceiurile folclorice tradiționale prin intermediul manifestărilor culturale artistice, după cum urmează: Festivalul național al fanfarelor țărănești, Cântec de Brumar; Festivalul cultural artistic al Văii Carașului; Festivalul folcloric Veliscu Boldea; Tradiționala sărbătoare „Zilele Reșiței” sau „Ruga reșițeană”, organizată la sfârșitul lunii iunie, cu ocazia Sfinților Petru și Pavel; „Fășangul”, sărbătoarea etnicilor germani; „Alaiul primăverii”, eveniment realizat în vederea promovării artei, culturii și obiceiurilor populare specifice satului românesc. ▪ În anul 2022, Consiliul Județean și Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale au organizat Festivalul - concurs „Tradiții Cărășene”, care are ca obiective promovarea valorilor din domeniul 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Numeroase construcții care fac parte din patrimoniul construit al municipiului se află într-o stare avansată de degradare, fiind necesare lucrări de restaurare, reabilitare și conservare. ▪ La nivelul municipiului Reșița 4 monumente istorice se află în stare de colaps. ▪ La nivelul municipiului Reșița 14 monumente istorice se află în stare avansată de degradare. ▪ La nivelul municipiului Reșița 2 monumente istorice se află în stare rea. ▪ La nivelul municipiului Reșița sunt clasate 9 imobile, care datorită unor intervenții ce nu au respectat specificul inițial și-au pierdut valoarea de monument istoric. Pentru aceste imobile trebuie să se demareze studii istorico-arhitecturale, în vederea analizării oportunității procedurii de declasare. ▪ Siturile arheologice care sunt amplasate pe teritoriul UAT Reșița nu sunt puse în valoare. ▪ Zonele cu încărcări mari de patrimoniu construit (zona orașului vechi și localitățile componente) sunt neglijate și nu creează un cadru în care construcțiile cu valoare locală și monumentele istorice să fie puse în valoare. ▪ Patrimoniul industrial nu este pus în valoare și obiectivele nu sunt deschise pentru accesul public. ▪ Ansamblurile de locuințe individuale și semicolective muncitorești nu au o abordare integrată în vederea lucrărilor de regenerare și conservare. ▪ Patrimoniul construit nu este introdus în traseele turistice locale. ▪ Accesul la monumentele istorice din localitățile componente este unul redus (ex.: Centrala Hidro-Electrică de la Grebla, Ansamblul industrial din Secu etc.).

<p>muzical-coregrafic, al artelor vizuale și meșteșugurilor tradiționale, ale teatrului popular, poeziei dialectale și gastronomiei tradiționale din zona Reșița și zona Oțelu Roșu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cu ocazia împlinirii a „250 de ani de industrie siderurgică”, Institutul Național al Patrimoniului a încheiat un parteneriat cu Primăria Municipiului Reșița în vederea consolidării și restaurării a 7 monumente istorice de importanță locală: Biserica Ortodoxă „Sf. Apostoli Petru și Pavel” Călnic, Biserica Evanghelică Reșița, Biserica Romano-Catolică „Maria Zăpezii”, Sinagoga, Palatul Cultural, Biblioteca Județeană „Paul Iorgovici”, una dintre cele 2 „Case Blăjița”. De asemenea, prin programul RO-CULTURA s-a demarat proiectul Restaurarea și revitalizarea patrimoniului cultural – Centru expozițional și de evenimente – “Școala Pittner”, Municipiul Reșița. ▪ Sistemul de spații verzi în Municipiul Reșița cuprinde un număr și o diversitate mare de astfel de spații, de tip suprafață (spații publice de mari dimensiuni), de tip punct (spații verzi publice de mici dimensiuni precum scuaruri, piețe și spații aferente locuințelor de tip condominiu) și de tip liniar (plantații de aliniament amplasate de-a lungul străzilor și spații verzi pentru protecția cursurilor de apă și a râurilor). ▪ Peisajul cadrului natural este unul valoros datorită amplasării localității la poalele Munților Aninei și Semenicului, motiv pentru care punctele de percepție a peisajului natural trebuie menținute, protejate prin restricționarea regimului de înălțime sau a construirii și valorificate în consecință. 	
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Includerea obiectivelor de patrimoniu construit în rute turistice dezvoltate pe plan național (Ruta Patrimoniul Industrial din România; Via Transilvanica) și pe plan regional (Ruta muzeelor în aer liber Reșița – Simbolul Fierului). ▪ Includerea obiectivelor de patrimoniu natural în trasee cicloturistice dezvoltate la nivel național, regional și județean ▪ Progresul tehnologic ca factor determinant în utilizarea tehnologiilor smart (aplicații mobile, hărți interactive, ticket online etc.) ce pot duce la valorificarea mai bună a patrimoniului cultural. ▪ Existența a numeroase platforme online pentru vizualizare 3D, plimbări virtuale prin muzee, reconstituirea stării inițiale a monumentelor care pot fi adoptate cu ușurință. ▪ Posibilitatea valorificării culturale a siturilor arheologice antice la nivel național și internațional prin realizarea de lucrări de restaurare, dezvoltare de activități cultural-turistice complementare și includerea acestora în trasee naționale sau transnaționale. 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Degradarea constantă a patrimoniului construit sub acțiunea factorilor de mediu (fenomene de eroziune, alunecări de teren, inundații, schimbări climatice, poluarea mediului) sau antropice prin activități economice și sociale. ▪ Insuficiența programelor și politicilor publice dedicate restaurării, reabilitării și reconversiei obiectivelor de patrimoniu construit poate conduce la înrăutățirea stării clădirilor de patrimoniu aflate în domeniul public. ▪ Lipsa unor eforturi concentrate la nivel național axate pe restaurarea, conservarea și valorificarea patrimoniului cultural. ▪ Lipsa unor metodologii care să definească peisajul cultural.
TURISM	
<p>PUNCTE TARI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența unui potențial de dezvoltare a turismului cultural-industrial, pornind de la profilul istoric al orașului; ▪ Existența unor resurse turistice naturale diversificate: munți, peșteri, aventuri, puncte de belvedere, lacuri; ▪ Existența ariilor protejate de interes național în proximitate: Parcul Național Semenic – Cheile Carașului și Rezervația Naturală Groposu; ▪ Existența pârtiilor de schi la mai puțin de 40 km distanță de municipiu: Pârția de schi din Văliug și Semenic; ▪ Prezența festivalurilor de muzică din genuri variate precum jazz, muzică clasică și rock, și festivalului de film românesc; ▪ Existența stațiunii turistice de interes local Secu, cu potențial de dezvoltare și atragere a turiștilor; ▪ Existența stațiunii de interes local Semenic și intenția Existența ADI „Schi Arena - Văliug – Gărâna – Semenic” de atestare a zonei turistice Semenic ca stațiune de interes național; ▪ Existența traseelor de agrement marcate în zona Reșița; ▪ Existența traseului cultural-turistic local care cuprinde cele mai importante obiective cultural-turistice din municipiu: ruta cultural-turistică „Reșița – Simbolul Fierului”; ▪ Existența ofertei de cazare turistică pe platforme online moderne, precum AirBnb și Booking; ▪ Crearea unui OMD la nivel local format din membrii ADI „Schi Arena - Văliug – Gărâna – Semenic”: UAT municipiul Reșița UAT comuna Văliug, UAT comuna Brebu Nou și UAT comuna Teregova; 	<p>PUNCTE SLABE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa investițiilor în reabilitarea obiectivelor de patrimoniu aflate în stare de colaps sau degradare (Furnalul, Funicularul, Ansamblul Hidroelectric „Grebă”, Ansamblul medieval de la Reșița, cartier Moroasa, punct „Ogășele”, Moara lui Mustăcilă din Moniom); ▪ Lipsa informațiilor referitoare la transportul public local și periurban afectează negativ experiența turiștilor și limitează accesul acestora către punctele de interes turistic; ▪ Lipsa tururilor ghidate organizate cu regularitate; ▪ Lipsa ofertelor turistice personalizate și integrate (pachete turistice de cazare, masă, ghid local); ▪ Slaba dezvoltare a serviciilor publice integrate privind promovarea turistică; ▪ Slaba promovare a obiectivelor turistice în mediul online; ▪ Lipsa unui centru de informare turistică în municipiul Reșița; ▪ Lipsa unor evenimente de anvergură regională/națională care să atragă un număr impunător de turiști; ▪ Lipsa unui plan de management și a unui regulament de funcționare care să fie aprobate prin acte normative pentru arii naturale protejate de interes comunitar; ▪ Lipsa unor unități de cazare de înalt confort (4 și 5 stele); ▪ Lipsa unor unități de alimentare publică de 4 sau 5 stele. ▪ Lipsa unor evenimente sportive de anvergură în oraș, care să stimuleze turismul sportiv.

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența proiectelor de investiții în dezvoltarea facilităților turistice și de agrement: dezvoltarea stațiunii Semenice, construirea unui parc de aventură în Poiana Golului. ▪ Existența unui patrimoniu industrial unic la nivel național și european, cu o istorie de peste 250 de ani; ▪ Existența unui patrimoniu cultural diversificat, care cuprinde muzee din domeniul istoriei, artei cinematografice, jocuri video, port tradițional, industrie; ▪ Existența spațiilor verzi și a râului Bârzava – cu potențial imens de amenajare în calitate de spațiu de agrement, de petrecere a timpului ; ▪ Prezența infrastructurii sportive capabile să găzduiască evenimente sportive de anvergură națională și internațională (Bazinul Olimpic, Stadionul de Atletism, Stadionul Gloria și Stadionul Mircea Chivu) 	
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența unor resurse naturale care pot fi valorificate în scop turistic prin investiții în amenajarea acestora cu facilități de agrement. ▪ Includerea municipiului Reșița în trasee turistice județene și naționale: "Via Transilvanica", ruta "Patrimoniul Industrial din România", "Traseul satelor Germane din Banat"; ▪ Existența traseelor cicloturistice care conectează municipiul Reșița cu alte localități din județul Caraș-Severin și din regiune facilitând atragerea turiștilor și explorarea pe bicicletă a obiectivelor naturale și culturale din municipiu; ▪ Dezvoltare economică a orașului și potențialul de dezvoltare a turismului de afaceri; ▪ Existența unor măsuri și proiecte propuse în cadrul strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Caraș-Severin care vizează investiții în restaurare și dezvoltarea obiectivelor turistice din municipiul Reșița și din regiune; ▪ Existența unor obiective și măsuri de dezvoltare a turismului la nivel regional, inclusiv județean și local, în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027; ▪ Posibilitatea accesării finanțării europene pentru proiecte de dezvoltare a turismului în perioada de finanțare 2021-2027. ▪ Dezvoltarea unui plan de mobilitate turistică 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Accesibilitate aeriană la 100km, ceea ce îngreunează accesul turiștilor străini; ▪ Accesibilitatea feroviară suboptimală din perspectiva duratei extinse a călătoriei cu trenul de la Timișoara la Reșița (3h). ▪ Infrastructura de transport deficitară și mobilitate îngreunată la nivelul județului (lipsa unei autostrăzi sau a unui drum expres, care să conecteze orașul la rețele de transport de interes național și european); ▪ Migrația populației tinere către centrele universitare din țară și lipsa tinerilor specializați în domeniul turismului (antreprenori, specialiști în marketing digital și produse turistice, experți în domeniul cultural etc.). ▪ Scăderea numărului de înnoptări turistice, a duratei medii de ședere și a indicelui de utilizare a capacității de cazare în ultimii 10 ani; ▪ Lipsa investițiilor private în dezvoltarea infrastructurii turistice și a serviciilor conexe care va duce la scăderea atractivității municipiului ca destinație turistică

1.3.2 Acțiuni și obiective necesare

Obiectivele strategice aferente viziunii de dezvoltare a municipiului Reșița sunt următoarele:

- **CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII ȘI REGENERAREA URBANĂ** | Regenerarea urbană a zonelor degradate și a zonelor de dezvoltare pentru îmbunătățirea calității vieții, extinderea fondului locativ în vederea creșterii calității locuirii:
 - Reabilitarea zonelor degradate aflate în interiorul microraioanelor 2, 3 și 4 din cartierul Govândari și zona Calea Caransebeșului, Municipiul Reșița, stadiu proiect: propus spre finanțare prin POAT;
 - Reabilitarea și regenerarea urbană a zonelor din interiorul microraiionului 1, Municipiul Reșița, stadiu proiect: proiect tehnic;
 - Regenerare urbană cartier Luncă și Teatrul de vară, Municipiul Reșița, stadiu proiect: idee;
 - Regenerare urbană a zonei centrale și a zonei tampon, inclusiv amenajarea unei parcuri supraterane, Municipiul Reșița, stadiu proiect: SF în curs de finalizare;
 - Regenerare urbană zona Triaj, Municipiul Reșița, stadiu proiect: idee;
 - Regenerare urbană a zonei de dezvoltare socială Stavila, Municipiul Reșița, stadiu proiect: PUZ realizat;
 - Realizare infrastructură stradală pentru zona de dezvoltare și regenerare urbană Mociur, Tronson Calea Caransebeșului – Strada G.A. Petculescu și legăturile cu Bl. Revoluției din Decembrie, stadiu proiect: SF;
 - Eficiență energetică pentru blocurile de locuințe de pe Bd. Republicii, Calea Caransebeșului, Zona Triaj, Lunca Pomostului, Centrul Civic, stadiu proiect: idee;
 - Amenajarea de spații verzi – parcuri și locuri de recreere, Zona Triaj – Mociur, stadiu proiect: PUZ;
 - Extinderea stocului locativ public pentru tineri sau specialiști din sănătate sau învățământ, Municipiul Reșița, stadiu proiect: FP;
 - Locuințe pentru medici, Municipiul Reșița, stadiu proiect: PUD și SF;
 - Extinderea stocului locativ public pentru construcții de locuințe sociale în Zona Urbană Funcțională nr. 4 – Cartier Stavila și Marginea pentru populația din zonele urbane marginalizate, etapa II, stadiu proiect: FP;

- **DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE DOTĂRI PUBLICE ȘI A INFRASTRUCTURII TURISTICE**
 - Piețe agro-alimentare
 - Regenerarea urbană a zonei pieței agro-alimentare Reșița Nord, Municipiul Reșița, stadiu proiect:
 - SF în curs de finalizare;
 - Sănătate
 - Construire spital județean, Zona Triaj, stadiu proiect: în curs PUZ, ridicarea topografică, studiu geotehnic;
 - Învățământ
 - Construire sală sport LTB, Municipiul Reșița;
 - Construire creșe în Stavila, Govândari și Mociur;
 - Centru universitare de calificare în domeniul sănătății (asistenți medicale și profilaxie dentară), inclusiv cercetare în domeniu;
 - Asistență socială
 - Centru de zi pentru prevenire, evaluare și consiliere antidrog, Muncitoresc – Stavila – Lend;
 - Centru de zi pentru orientarea, supravegherea și sprijinirea reintegrării sociale a copilului care săvârșește fapte penale și nu răspunde penal, Muncitoresc – Stavila – Lend;
 - Centru de zi de asistență comunitară, Zona Dealu Mare;
 - Centru de zi pentru tineri și persoane adulte cu dizabilități, Muncitoresc;
 - Centru de sprijin și îndrumare pentru adolescenții care părăsesc centrele de plasament, Municipiul Reșița;

- Centru de zi pentru tineri și persoane adulte cu dizabilități și sindrom Down, Govândari – Clădirea VIP;

Dotări culturale

- Reconversia clădirii fostului magazin universal al Municipiului Reșița, stadiu proiect: idee;
- Realizarea unei legături între nucleele urbane Govândari și Centrul Civic din Municipiul Reșița, stadiu proiect: propus spre finanțare prin POAT;
- Reabilitarea energetică și funcțională a clădirii Casei de Cultură - Municipiul Reșița, stadiu proiect: s-au inițiat demersuri de preluare a clădirii;
- Reabilitare Cinematograf Dacia, Municipiul Reșița, stadiu proiect: DALI;
- Reabilitare monumente istorice, Municipiul Reșița, stadiu proiect: 2021-2027;

Sport și agrement

- Reconversia depozitului de zgură într-o zonă de agrement urban a Municipiului Reșița, stadiu proiect: idee;
 - Regenerarea amplasamentului lacului din satul aparținător Doman - Municipiul Reșița, stadiu proiect: idee;
 - Construire bază sportivă tip 1, Municipiul Reșița;
 - Construire bază sportivă tip 2, Calea Caransebeșului, nr. 2, Municipiul Reșița;
 - Extinderea centru SPA – Bazin Olimpic, Municipiul Reșița, stadiu proiect: PT;
 - Extinderea Complexului Municipal de Sport și Sănătate Ioan Shuster cu centru SPA, parcare și amenajare spații verzi, Municipiul Reșița, stadiu proiect: PT după la CNI;
 - Realizarea unui cartodrom pentru organizarea de competiții județene, naționale și/ sau internaționale, Municipiul Reșița;
 - Reconversia Hala Minda – Centru multifuncțional pentru Industrii Creative/ centru de competențe care servește economia locală cu un nou tip de competențe, Municipiul Reșița, stadiu proiect: elaborare SF;
 - Îndiguirea Bârzavei în zona Govândari și exploatarea Bârzavei în scop turistic, stadiu proiect: idee;
- CERCETARE ȘI INOVARE | Dezvoltarea sectoarelor economice prin crearea unor hub-uri de cercetare și inovare în colaborare cu diverse universități (USAMVB, UAV, Științe agricole Cluj, UBB etc.)
 - Centru de incubare, accelerare și creștere a competențelor sectorului alimentar local, în vederea generării de afaceri inovative și de produse alimentare vegetale cu valoare adăugată;
 - Centru de cercetare și inovare în inginerie;
 - Centru de competențe și învățare practică transectorială, dedicat întreg lanțului valoric pentru sectoarele de specializare inteligentă turism și alimentar, Municipiul Reșița;
 - Înființare Parc Industrial nr. 2 – Valea Țerovei, stadiu proiect: FP;
 - Centru universitar de calificare în domeniul sănătății (asistenți medicale și profilaxie dentară), inclusiv cercetare în domeniu.

Pe lângă proiectele menționate anterior, se vor realiza proiecte ce vizează domeniul mobilității urbane durabile pentru a facilita conectivitatea în interiorul municipiului Reșița, dar și în satele componente: modernizarea drumurilor de acces către zonele urbane marginalizate și polii de creștere, reabilitarea podurilor rutiere și pietonale, dezvoltarea arterelor de legătură rutieră, amenajare parcuri/ Park & Ride, introducerea de biciclete electrice, modernizarea infrastructurii feroviare etc.

1.3.3 Dezvoltarea activităților

Optimizarea relațiilor în teritoriu

Municipiul Reșița se află în partea de sud-vest a României, în provincia istorică Banat și este reședința județului Caraș-Severin, fiind situat în partea de nord-vest a acestuia. Distanțele față de principalele orașe din zonă sunt: 44 km față de municipiul Caransebeș, 55 km față de orașul Oravița și 97 km față de municipiul Timișoara (reședința județului Timiș și pol de creștere a Regiunii de Dezvoltare V Vest).

Circulația rutieră în municipiul Reșița se desfășoară liniar, paralel cu cursul râului Bârzava, cu 3 direcții principale date de traseele celor două drumuri naționale care traversează orașul: DN 58 care traversează

orașul pe direcția NE-SE, din direcția Caransebeș spre Anina; DN 58B care intersectează DN 58 în zona centrală în vecinătatea Muzeului Locomotivelor cu Abur și care asigură legătura cu orașul Bocșa pe direcția vest.

În intravilanul municipiului traseul DN 58 se suprapune peste cel al Căii Caransebeșului și al Căii Timișoarei (de la traversarea râului Bârzava spre sud-est). Traseul acestui drum se ramifică în apropierea benzinăriei OMV de pe Calea Timișoarei, constituind cele trei artere principale care străbat cartierul Lunca Pomostului: bulevardul Revoluția din Decembrie care se desfășoară paralel cu cursul râului Bârzava, bulevardul Alexandru Ioan Cuza în partea centrală și strada Sportului spre cartierul Moroasa și zona Triaj. Aceste trasee acestora se intersectează din nou în apropierea stației CFR Reșița Sud, continuând prin municipiu sub denumirea de strada Ion Luca Caragiale și strada Valea Domanului.

Potrivit PMUD (2021), la nivelul municipiului Reșița există o serie de proiecte (în derulare sau în curs de implementare) prin care se urmărește creșterea calității rețelei stradale și a fluenței traficului, și anume:

- Reabilitare străzi în cartierul Moroasa – Municipiul Reșița legătură posibilă cu traseul principal pentru Govândari – viitorul MOL – finanțare CNI;
- Reabilitare străzi Rândul II și III ;
- Reabilitarea căii de acces str. Feroviarului - str. Dealu Mare pentru extinderea transportului public;
- Artera de rutieră de legătură în vederea introducerii transportului în comun pe ruta strada Căminelor – Cartier Mociur – Universalul Vechi;
- Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și parcul industrial și zona de regenerare urbană Mociur, în vederea extinderii transportului în comun – 2 poduri;
- Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și Parcul Industrial și zona de regenerare urbană Mociur în vederea extinderii;
- Coridoare integrate de mobilitate;
- Modernizare și reabilitare străzi în Reșița și în localitățile componente Țerova, Câlnic, Doman;
- Bretea de legătură în Microraioul 1, cu extinderea acceselor spre B-dul Muncii și amenajarea parcarilor și a spațiilor verzi;
- Realizarea drumului de ocolire Reșița;
- Crearea de drumuri colectoare sau alternative rutiere.

Dezvoltarea intravilanului va atrage după sine atât dezvoltarea rețelei locale de circulații și transporturi cât și a rețelelor de echipare edilitara, prima dintre ele fiind obligatorie pentru a asigura accesibilitatea în localit[ile componente.

În ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă, Comisia Europeană a adoptat în 2011 Carta Albă privind transporturile, ce oferă o viziune de ansamblu, inclusiv a mobilității și transportului la nivel urban. Aceasta include o serie de propuneri cu scopul de a reduce dependența Europei de importurile de petrol și pentru a reduce emisiile de carbon în transport cu 60% până în 2050. Astfel, țintele principale de atins până în 2050 includ:

- dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional în municipii;
- utilizarea în pondere de 40% a combustibililor de tip durabil, cu emisii reduse de carbon în domeniul aviației; reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de carbon în transporturi;
- transportul feroviar și naval să preia 50% din călătoriile de distanță medie realizate

Toate acestea vor contribui la o reducere de 60% a emisiilor de carbon în transporturi. Carta Albă subliniază necesitatea unei strategii mixte implicând urbanismul și amenajarea teritoriului, sisteme de tarificare, servicii eficiente de transport public și infrastructură pentru modurile de transport nemotorizat.

Dezvoltarea activităților

Dezvoltarea pe termen mediu și lung a municipiului Reșița este profund influențată de accesibilitatea și conectivitatea orașului în context regional. Avem un mix interesant de puncte tari și puncte slabe, dintre care cele mai semnificative vizează: poziționarea municipiului în una din cele mai bine dezvoltate regiuni ale României; apropierea de zona de graniță și de Dunăre; relativa izolare a județului Caraș-Severin și a

Reșiței, care, rutier, se află într-un sector al județului traversat de drumuri secundare și este izolat pe albia râului Bârzava, la intrarea în Masivul Semenic; relativa proximitate față de un aeroport internațional și de un centru urban mare, pol național de dezvoltare și cu potențial emergent de conectare internațională; municipiul Reșița, cel puțin folosind metoda Reilly-Converse, nu se află în aria de polarizare a Timișoarei sau a unui alt centru urban mare; capacitatea de polarizare a municipiului Reșița limitată la teritoriul județului; interacțiuni destul de limitate cu comunitățile rurale din proximitate.

Există o dinamică accentuată vizavi de conectivitatea regională a municipiului, care poate evolua în avantajul Reșiței în viitor: parteneriat cu județul Timiș vizând conectarea dintre județul Caraș-Severin și județul Timiș – cresc șansele ca județul Caraș-Severin să beneficieze de capacitatea de polarizare a polului de dezvoltare Timișoara; conectare feroviară Reșița-Timișoara – proiect deja contractat de creare a unui tren-tramvai între cele două centre urbane.

Anumite investiții, finalizate în ultima perioadă cum ar fi cel în vederea gestionării deșeurilor constituie un bun început pentru reducerea impactului antropic asupra capitalului natural. De asemenea, reabilitarea spațiilor verzi din zonă și mărirea suprafeței acestora va avea ca efect o îmbunătățire semnificativă.

1.3.4 Intravilan propus. Zonificare funcțională. Bilanț teritorial

Suprafața totală a UAT Reșița este de 19830.90 ha. Suprafața totală a intravilanului existent este de 2575.70 ha (12.98 % din suprafața UAT). În urma modificărilor aduse prin Planul Urbanistic General, se propune reducerea suprafeței intravilanului municipiului la 2310.32 ha (11.65 % din suprafața UAT).

Ca urmare a necesităților de dezvoltare zonele funcționale existente au suferit modificări în structura și mărirea lor prin mărirea suprafeței intravilanului.

- Limita intravilanului Municipiului Reșița s-a modificat, noua limită incluzând toate suprafețele de teren ocupate de construcții sau amenajări, precum și suprafețe de teren necesare dezvoltării în următorii 5-10 ani.
- Zonificarea existentă s-a menținut, au apărut modificări ale unor zone funcționale, modificări justificate de înlăturarea disfuncționalităților semnalate.

Procesul de reconfigurare / reperimetrare a teritoriului intravilan a constat într-o serie de operațiuni care au inclus:

- corectarea limitelor intravilanului existent pentru a respecta limitele cadastrale ale parcelelor;
- eliminarea fondului forestier din intravilan;
- evitarea suprapunerilor cu ariile naturale protejate;
- introducerea în intravilan a unor zone deja construite sau au unor zone cu potențial de dezvoltare urbanistică în următorii 10 ani.

Acest demers a condus la apariția unor trupuri izolate de intravilan pe lângă trupurile principale ale localității principale și ale localităților componente.

BILANȚ TERITORIAL PROPUȘ

ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ	SUPRAFAȚA (HA)	PROCENT %	SUPRAFAȚA (HA)	PROCENT %
	LIMITA TERITORIULUI INTRAVILAN EXISTENT CF. OCPI 2025		LIMITA TERITORIULUI INTRAVILAN PROPUȘ	
ZF01 (H) - Zonă aflată permanent sub ape	35.21	1.37	32.73	1.42
ZF02 (F) - Fond forestier	383.72	14.90	30.37	1.31
ZF03 (TA) - Terenuri agricole	488.63	18.97	0.00	0.00
ZF04 (A) - Unități agrozootehnice	0.00	0.00	5.69	0.25
ZF05 (TE) - Echipare tehnico-edilitară	20.17	0.78	22.86	0.99
ZF06 (T) - Zonă căi de comunicație și transporturi, din care:	264.97	10.29	276.10	11.95
ZF06_Tr - Subzonă infrastructură transport rutier	225.83	8.77	234.08	10.13
ZF06_Ti - Subzonă nod intermodal	0.00	0.00	4.91	0.21
ZF06_Tp - Subzonă infrastructură transport pietonal	3.57	0.14	3.61	0.16
ZF06_Tf - Subzonă infrastructură transport feroviar	35.57	1.38	33.50	1.45

ZF08 (M) - Zonă mixtă, din care:	48.21	1.87	394.37	17.07
ZF08_Mi - Subzonă mixtă: locuințe individuale și activități comerciale și de prestări servicii	3.28	0.13	73.09	3.16
ZF08_Mg - Subzonă mixtă: locuințe individuale, activități turistice și activități agricole	31.70	1.23	87.33	3.72
ZF08_Mc (1) - Subzonă mixtă: locuințe colective cu regim mediu de înălțime (P+2-P+4), cu parter comercial în care se desfășoară activități comerciale și de prestări servicii	13.22	0.51	12.54	0.54
ZF08_Mc (2) - Subzonă mixtă: locuințe colective cu regim mare de înălțime (P+8-P+11) cu parter comercial sau cu parter și un etaj în care se desfășoară activități comerciale și de prestări servicii			19.07	0.83
ZF08_Ma - Subzonă mixtă: activități comerciale și de prestări servicii și zone de instituții publice	0.00	0.00	5.34	0.23
ZF08_Ms - Subzonă mixtă: unități industrie ușoară, depozitare, logistică și comerț și servicii	0.00	0.00	198.40	8.59
ZF09 (IS) - Zonă instituții publice	66.67	2.59	83.96	3.63
ZF10 (CS) - Zonă comerț și servicii, din care:	59.17	2.30	106.73	4.62
ZF10_CSg - Subzonă comerț și servicii de dimensiuni mici și medii	0.00	0.00	46.31	2.02
ZF10_CSi - Subzonă comerț și servicii de mari dimensiuni	0.00	0.00	60.42	2.62
ZF11 (L) - Zonă locuințe și funcțiuni complementare, din care:	593.47	23.04	899.59	38.94
ZF11_Li (1) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut urban istoric	473.08	18.37	104.85	4.54
ZF11_Li (2) - Subzonă locuințe individuale funcțiuni complementare, dispuse în țesut urban modern			70.87	3.07
ZF11_Li (3) - Subzonă locuințe individuale funcțiuni complementare, dispuse pe plan prestabilit			5.24	0.23
ZF11_Li (4) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut urban în curs de constituire			383.85	16.62
ZF11_Li (5) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut tradițional rural			120.97	5.24
ZF11_Li (6) - Subzonă locuințe individuale și funcțiuni complementare, dispuse în țesut tradițional rural de tip bănațean			94.45	4.09
ZF11_Ls - Subzonă locuințe semicolective și funcțiuni complementare	0.77	0.03	0.77	0.03
ZF11_Lc (1) - Subzonă locuințe colective cu regim de înălțime mediu (P+2-P+4) și funcțiuni complementare	119.62	4.64	112.13	4.85
ZF11_Lc (2) - Subzonă locuințe colective cu regim de înălțime mare (P+8-P+10) și funcțiuni complementare			6.46	0.28
ZF12 (I) - Zonă pentru unități industriale și de depozitare, din care:	212.34	8.24	133.12	5.76
ZF12_Ip - Subzonă activități industriale conservate pe platformele industriale ale municipiului	0.00	0.00	8.64	0.37
ZF12_Ic - Subzonă activități industriale, în structuri de tip parc industrial	0.00	0.00	113.19	4.90
ZF12_Id - Subzonă activități de depozitare și logistică	0.00	0.00	4.32	0.19
ZF12_Iu - Subzonă unități de industrie ușoară	0.00	0.00	6.97	0.30
ZF13 (GC) - Zonă gospodării comunale	28.53	1.11	26.41	1.14
ZF14 (V) - Zonă spații verzi, sport și agrement, din care:	97.52	3.79	248.95	10.78
ZF14_Va - Subzonă spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate	0.00	0.00	54.34	2.35
ZF14_Vb - Subzonă spații verzi publice de folosință specializată: muzeu în aer liber, grădină zoologică	0.00	0.00	11.94	0.52
ZF14_Vc - Subzonă spații verzi pentru agrement: baze de agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive	0.00	0.00	20.12	0.87
ZF14_Vd - Subzonă spații verzi de protecție a apelor sau cu rol de coridor ecologic	0.00	0.00	45.69	1.98
ZF14_Ve - Subzonă pentru culoare de protecție față de infrastructura tehnică	0.00	0.00	9.45	0.41
ZF14_Vf - Subzonă păduri urbane	0.00	0.00	106.41	4.61
ZF14_Vp - Subzonă pepiniere și sere	0.00	0.00	1.00	0.04
ZF15 (DS) - Zonă cu destinație specială	15.22	0.59	16.45	0.71
ZF15_DS m - Subzonă cu obiective ale Ministerului Afacerilor Interne (MAI)	3.33	0.13	3.33	0.14

ZF15_Dsa - Subzonă cu obiective ale Ministerului Apărării Naționale (MAPN)	11.89	0.46	13.12	0.57
ZF17 (N) - Zonă terenuri neproductive	42.95	1.67	32.89	1.42
ZF18 (TL) - Zonă terenuri libere / Construcții abandonate sau nefuncționale / Zonă cu vegetație spontană	218.92	8.50	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	2.575.70	100%	2.310.22	100%
ZF01_EX - Zonă aflată permanent sub ape	69.45	0.40	71.93	0.41
ZF02_EX - Fond forestier	13,341.58	77.32	13,588.52	77.52
ZF03_EX - Terenuri agricole	3,535.87	20.49	3,558.54	20.31
ZF05_EX - Echipare tehnico-edilitară	4.94	0.03	34.50	0.20
ZF06_EX - Zonă căi de comunicație și transporturi, din care:	204.58	1.19	202.71	1.16
ZF06_Tr_EX - Subzonă infrastructură transport rutier	171.60	0.99	167.66	0.96
ZF06_Tf_EX - Subzonă infrastructură transport feroviar	32.98	0.19	35.05	0.20
ZF13_EX - Zonă gospodăriei comunale	2.30	0.01	4.42	0.03
ZF15_EX - Zonă cu destinație specială	1.23	0.01	0.00	0.00
ZF15_Dsa_EX - Subzonă cu obiective ale Ministerului Apărării Naționale (MAPN)	1.23	0.01	0.00	0.00
ZF17_EX - Zonă terenuri neproductive	51.69	0.30	57.40	0.33
ZF18_EX - Zonă terenuri libere	5.01	0.03	0.00	0.00
ZF19_EX - Alte zone definite de specificul teritoriului (curți construcții)	37.94	0.22	0.00	0.00
TOTAL EXTRAVILAN	17,254.59	100%	17,520.07	100%
TOTAL TERITORIU ADMINISTRATIV	19,830.29	100%	19,830.29	100%

Suprapunerea cu arii naturale protejate

O porțiune redusă din suprafața municipiului se suprapune cu:

- Zona de suprapunere cu situl ROSCI0226 va ajunge prin reactualizarea PUG Reșița la o valoare de de 0,118 ha în extremitatea localității Cuptoare (0,000315 % din suprafața totală a sitului (37458 ha)) (înregistrându-se astfel o reducere a valorii de 2,087 ha ce reprezintă suprafața de suprapunere a intravilanului existent).
- În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri, iar localitatea Secu, tot zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului. În zona localității Secu intravilanul propus are funcțiunea de zonă pentru locuințe individuale, activități comerciale și prestări servicii, zonă de locuințe individuale și funcțiuni complementare dispuse în țesut tradițional rural.
- În zona suprapunerii extravilanului existent cu ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului sunt prevăzute următoarele zone existente: terenuri agricole, căi de comunicație și transporturi și fond forestier (zone împădurite).
- În zona amplasamentului planului (extravilan existent) unde se intersectează cu Rezervația Naturală Groposu sunt prevăzute următoarele zone existente: căi de comunicație și transporturi, fond forestier (zone împădurite).

Suprapunerile intravilanului propus sunt marginale și au rezultat din neconcordanțele existente în intravilan și limita siturilor naturale. Zonele de suprapunere sunt reprezentate de zone pe care există deja loturi de locuințe construite și locuite.

1.3.5 Măsurile în zonele cu riscuri naturale

Pentru zonele cu risc de inundație identificate pe malurile râului Bârzava ce străbate localitatea, și pentru zonele ce prezintă riscuri din zona industrială a municipiului, din intravilan se prevede ca măsură principală interdicția temporară de construire până la realizarea unor lucrări specifice pentru înlăturarea riscului natural.

Măsurile în caz de inundații

Apariția inundațiilor nu poate fi evitată în lipsa oricăror lucrări hidrotehnice de prevenire, însă ele pot fi gestionate, iar efectele lor pot fi reduse printr-un proces sistematic care conduce la un șir de măsuri și acțiuni menite să contribuie la diminuarea riscului asociat acestor fenomene. Managementul inundațiilor este ușurat de faptul că locul lor de manifestare este predictibil și adesea este posibilă o avertizare

prealabilă, iar în mod obișnuit este posibil să se precizeze și cine și ce va fi afectat de inundații.

În zonele cu risc la inundații este permisă construirea doar în urma obținerii avizului favorabil din partea instituțiilor avizate.

Pentru a limita efectele inundațiilor asupra fondului construit se impun măsuri precum: decolmatarea văilor în mod periodic; regularizarea văilor râurilor în baza unui proiect specializat, întreținerea îndiguirilor și apărărilor de mal existente; lucrări de reparații, consolidare sau înlocuire a podurilor necorespunzătoare, regularizarea albiilor și consolidări de maluri în lungul albiei cursurilor de apă cu scopul scoaterii de sub influența inundațiilor a zonelor locuibile din zona de luncă.

Conform “Strategiei de management al riscului la inundații” principalele activități ale managementului inundațiilor sunt:

Activități preventive (de prevenire, de protecție și de pregătire)

Aceste acțiuni sunt concentrate spre prevenirea/diminuarea pagubelor potențiale generate de inundații prin:

- evitarea și chiar interzicerea construcției de locuințe și de obiective sociale, culturale și/sau economice în zonele potențial inundabile; adaptarea dezvoltărilor viitoare la condițiile de risc la inundații; promovarea unor practici adecvate de utilizare a terenurilor și a terenurilor agricole și silvice;
- realizarea de măsuri structurale de protecție, inclusiv în zona podurilor și podețelor;
- realizarea de măsuri nestructurale (controlul utilizării albiilor minore, elaborarea planurilor bazinale de reducere a riscului la inundații și a programelor de măsuri; introducerea sistemelor de asigurări etc.)
- aplicarea unor măsuri de proiectare care permit clădirilor și altor construcții civile ori industriale să reziste la creșterea nivelului apelor și la viteza de deplasare a acestora;
- întreținerea albiilor cursurilor de apă și a văilor torențiale prin îngrijirea vegetației de pe maluri, prin controlul strict asupra depozitării gunoaielor și a altor materiale care pot colmata secțiunea de scurgere a apei;
- implementarea sistemelor de prognoză, avertizare și alarmare pentru cazuri de inundații;
- comunicarea cu populația și educarea ei în privința riscului la inundații.

Activități de management operativ (managementul situațiilor de urgență) ce se întreprind în timpul desfășurării fenomenului de inundații:

- detectarea posibilității formării viiturilor și a inundațiilor probabile;
- prognozarea evoluției și propagării viiturilor în lungul cursurilor de apă;
- avertizarea autorităților și a populației asupra întinderii, severității și a timpului de apariție al inundațiilor;
- organizarea și acțiuni de răspuns ale autorităților și ale populației pentru situații de urgență;
- asigurarea de resurse (materiale, financiare, umane) la nivel județean pentru intervenția operativă;
- activarea instituțiilor operaționale, mobilizarea resurselor etc.

Activități ce se întreprind după trecerea fenomenului de inundații:

- ajutorarea pentru satisfacerea necesităților imediate ale populației afectate de dezastru și revenirea la viața normală;
- reconstrucția clădirilor avariate, a infrastructurilor și a celor din sistemul de protecție împotriva inundațiilor;
- revizuirea activităților de management al inundațiilor în vederea îmbunătățirii procesului de planificare a intervenției pentru a face față unor evenimente viitoare în zona afectată, precum și în alte zone.

De menționat este faptul că se poate accesa Fondul de Solidaritate al UE care intervine în cazuri de catastrofe majore sau pentru acțiuni de prevenire a dezastrilor.

Măsuri în cazul apariției fenomenelor de degradare a solurilor și alunecărilor de teren

În zonele cu risc la alunecări de teren se recomandă următoarele măsuri: recuperarea terenurilor

degradate de alunecări și eroziune prin lucrări specifice de combatere a degradării solurilor, și mai ales prin lucrări de împădurire care ar crește gradul de stabilitate și rezistență la eroziune a versanților cu declivitate ridicată, exploatarea rațională a terenurilor în pantă, stabilizarea versanților cu ziduri de sprijin, terasări etc.

- pentru teritoriile ce prezintă o probabilitate mică de producere a alunecărilor de teren, documentațiile geotehnice vor fi elaborate respectând prevederile normativului NP 074-2007 și, în plus, vor include studii de stabilitate generală;
- pentru teritoriile ce prezintă o probabilitate medie-mare de producere a alunecărilor de teren, documentațiile geotehnice vor fi elaborate respectând toate prevederile normativului NP 074-2007 și, în plus, vor include studii de stabilitate generală;
- pentru teritoriile clasificate ca prezentând o probabilitate mare și foarte mare de producere a alunecărilor de teren, se va realiza în mod obligatoriu o expertiză geotehnică întocmită de persoane avizate (experți) în cadrul documentației urbanistice P.U.Z.. Se va stabili teritoriul relevant, necesar pentru investigațiile geotehnice, teritoriu ce poate depăși limitele administrative ale zonei (PUZ, limite de proprietate etc). În urma expertizei se pot determina accesul pe parcelă, numărului de nivele supra și subterane, distanța între clădiri, conformarea și dispunerea acestora, amenajarea pe verticală a amplasamentului, măsurile legate de echiparea edilitară, modificarea indicilor urbanistici etc. Studiile geotehnice pentru imobile vor lua în calcul concluziile expertizei geotehnice aferente zonei. Acestea vor fi asumate de către persoana care a realizat expertiza geotehnică pe amplasamentul studiat. Expertizele și studiile geotehnice vor fi elaborate respectând toate prevederile normativului NP 074-2007.

Lucrări de amenajare a terenurilor și protecția împotriva degradării solurilor prin procesele de deplasare în masă precum și pe terenurile cu exces de umiditate

Este necesară realizarea următoarelor lucrări:

- raționalizarea pășunatului;
- efectuarea lucrărilor agricole în sensul curbelor de nivel;
- evitarea supra încărcării cu construcții grele a căror fundație este instalată superficial;
- practicarea unui sistem de culturi care să asigure un grad mare de acoperire a solului, cu rol împotriva eroziunii;
- restrângerea suprafețelor afectate și reintroducerea, prin măsuri de reconstrucție ecologică, a terenurilor degradate în circuitul agricol și forestier.

Lucrări ce se vor realiza în cazul alunecărilor de teren/prăbușirilor de teren

Se va executa:

- evacuarea populației și a bunurilor materiale;
- relocarea de urgență a persoanelor sinistrate;
- măsuri de căutare / salvare a eventualelor victime;
- acordarea asistenței medicale de urgență persoanelor afectate;
- evaluarea efectelor generate de alunecările de teren prin echipe de experți.

Măsuri pentru prevenirea și atenuarea riscului la alunecări de teren

Pe terenurile unde există riscul de apariție a fenomenului, dezvoltarea acestor zone trebuie atent monitorizată, iar eliberarea autorizației de construire în arealele marcate ca fiind cu probabilitate mare de apariție a fenomenului de alunecare să se facă numai pe baza unui studiu geotehnic și studiu de versanți care să pună în evidență soluția ce trebuie adoptată pentru construcția respectivă. Suplimentar se recomandă ca în zonele critice studiul geotehnic să fie însoțit de o expertiză care să traseze stabilitatea masivelor de pământ, având în vedere că apariția unor astfel de fenomene este probabilă.

1. Cea mai importantă măsură ce trebuie luată pentru prevenirea fenomenelor de instabilitate este urmărirea respectării normativelor în vigoare, în special în ceea ce privește normativul ce reglementează întocmirea documentațiilor geotehnice pentru proiectare. Normativul NP074-2007 stabilește condițiile minimale cantitative și calitative de întocmire a documentației geotehnice. Verificarea acestor documentații de către specialiști autorizați (verificatori) pe domeniul AF este obligatorie pentru clădirile

executate în mediul urban. Suplimentar, se recomandă ca în zonele critice, studiul geotehnic să fie însoțit și de o expertiză care să trateze stabilitatea masivelor de pământ având în vedere că apariția unor astfel de fenomene este probabilă.

2. Se recomandă monitorizarea fenomenelor de instabilitate cunoscute cu mijloace fizice (inclinometrie, piezometrie etc.) și topografice. În acest fel se poate gestiona reabilitarea zonelor afectate de instabilitate.

3. Se recomandă realizarea unui plan care să pună în evidență raportul cost/beneficiu în ceea ce privește tratarea fiecărei zone afectate de alunecări de teren. Acest plan trebuie să includă analiza economică soluții de remediere vs. evacuare, identificarea de rute alternative cailor de comunicații blocabile de către fenomenele de instabilitate.

4. Prezența apei reprezintă cel mai important factor declanșator al fenomenelor de instabilitate astfel încât acestea trebuie înlăturate prin următoarele tipuri de măsuri:

5. Având în vedere faptul că nu există sistem de canalizare pentru înlăturarea apelor uzate, se poate trage concluzia că un volum apreciabil de apă se infiltrează în pământ din puțurile drenante ale utilizatorilor casnici sau din fosele septice impropriu impermeabilizate. Este important ca după executarea lucrărilor de infrastructură să se instituie obligativitate racordării tuturor gospodăriilor din zonă la sistemul colector.

6. Se impune o verificare a sistemului de alimentare cu apă menajeră, iar în cazul în care se poate realiza modernizarea rețelei în această zonă se propune protejarea conductelor cu canivouri de beton. Astfel s-ar putea evita amplificarea fenomenelor de instabilitate ce au inițial un caracter local, dar avariind conductele de alimentare cu apă devin mult mai însemnate prin saturarea materialului deluvial și diminuarea rezistenței la forfecare la interfață acestuia cu roca de bază.

Măsuri în cazul cutremurelor

Locuințele cu vechime mai mare și construite din materiale cu rezistență mai slabă (din clasa I de risc seismic) necesită următoarele măsuri:

- evaluarea rezistenței antiseismice actuale a structurii clădirii;
- reparații și consolidări;
- asigurarea pentru daune seismice.

În cazul producerii unui cutremur se va executa:

- formațiunile de cercetare vor executa cercetarea raionului și delimitarea zonelor (construcțiilor) cu grad ridicat de pericol;
- amenajarea căilor de acces pentru salvarea victimelor, acordarea primului ajutor și evacuarea populației și a bunurilor materiale se va executa de către formațiunile de deblocare-salvare în cooperare cu cele de salvare și alte formațiuni specifice;
- participarea la amenajarea și asigurarea funcționării punctelor de adunare sinistrați;
- participarea la distribuirea ajutoarelor, asigurarea nevoilor de apă, hrană, și medicamente;
- grupa, de intervenție pe autospeciala de stins incendii va acționa în vederea localizării și stingerea incendiilor.

“Strategia națională de prevenire a situațiilor de urgență”:

a) Obiective generale

Obiectivele sociale ale acestei strategii au în vedere protecția populației și a comunităților umane împotriva situațiilor de urgență, prin asigurarea unui nivel de educație preventivă, instruire și protecție a populației.

Obiectivele de mediu urmăresc ca prin realizarea strategiei să se atingă obiectivele socioeconomice, cu păstrarea unui echilibru între dezvoltarea economico-socială și protejarea mediului.

Sintetic, obiectivele strategiei de prevenire a situațiilor de urgență sunt:

- salvarea de vieți omenești prin intervenție operativă și profesionistă în caz de situații de urgență;

- crearea unui sistem integrat de răspuns la situațiile de urgență prin organizarea din timp a comunităților locale din zonele de risc pentru gestionarea situațiilor de urgență;
- creșterea calității vieții prin reducerea pagubelor produse ca urmare a manifestării situațiilor de urgență;
- diminuarea impactului factorilor distructivi prin asigurarea unui management adecvat de înștiințare, alarmare și la nevoie, evacuare a populației din zonele de risc;
- creșterea rolului autorităților administrației publice locale, prin descentralizarea deciziei și răspunderii și optimizarea capacității de autoprotecție și răspuns în caz de situații de urgență;
- utilizarea adecvată a resurselor pentru realizarea, întreținerea și exploatarea infrastructurilor și a măsurilor de prevenire, intervenție și reabilitare a zonelor afectate;
- menținerea unor activități economice minimale și asigurarea supraviețuirii populației în zonele grav afectate.

b) Obiective specifice pentru prevenirea situațiilor de urgență generate de riscuri naturale

Activitatea de prevenire a situațiilor de urgență generate de riscuri naturale presupune un efort conjugat și multidisciplinar, implicând resurse umane și materiale deosebite.

Cum împiedicarea manifestării acestor riscuri nu este posibilă, activitatea de prevenire are în vedere influențarea caracteristicilor legate în primul rând de vulnerabilitatea populației, bunurilor materiale și proprietății, prin măsuri și acțiuni de apărare.

Obiectivele specifice sunt:

- identificarea și delimitarea zonelor expuse riscului;
- întreținerea lucrărilor și amenajărilor de apărare și realizarea unor noi în zonele expuse riscului;
- implementarea sistemelor de prognoză, avertizare și alarmare;
- întocmirea planurilor de apărare în vederea unei gestionării eficiente a situațiilor de urgență determinate de manifestarea riscului specific:
 - planuri de intervenție;
 - planuri de înștiințare-alarmare a populației;
 - planuri de evacuare a populației în cazul situațiilor de urgență;
- asigurarea logistică în cazul situațiilor de urgență;
- elaborarea hărților de risc pentru localitățile vulnerabile;
- elaborarea politicilor de amenajare a teritoriului în concordanță cu hărțile de risc;
- implementarea unor sisteme de asigurări obligatorii pentru locuințele din zonele de risc;
- pregătirea populației și a autorităților privind responsabilitățile și modul de acțiune în fazele pre-dezastru, dezastru și post-dezastru;
- elaborarea unor programe naționale și locale care să vizeze strămutarea comunităților din zonele de risc major, în care nu se pot aplica alte măsuri de reducere a riscului sau acestea nu sunt viabile din punct de vedere al costurilor.

Riscul la incendiu

• Un alt element ce trebuie luat în considerare, cu urmări și consecințe foarte grave pentru viața și patrimoniul locuitorilor, îl reprezintă riscul la incendiu. În acest domeniu eficientizarea și creșterea capacității de prevenire și stingere a incendiilor în localități a fost reglementată prin legislația în vigoare, precum și alte normative departamentale.

Măsuri punctuale:

- autoritățile administrației publice centrale și locale asigură integrarea măsurilor privind dezvoltarea și perfecționarea activității de apărare împotriva incendiilor, în programele de dezvoltare economico - socială ce se întocmesc la nivel național și local;
- elaborarea strategiilor cu privire la apărarea împotriva incendiilor în domeniul de competență și asigurarea aplicării acestora;
- realizarea sistemelor de anunțare, alarmare și alimentare cu apă în caz de incendiu, precum și a căilor de acces pentru intervenții în caz de urgență publică de incendiu;
- identificarea și evaluarea riscurilor de incendiu, specifice fiecărui domeniu, pe obiecte în parte, pe compartimente de incendiu, categorii de pericol și clădiri cu aglomerări de persoane (școli, grădinițe,

câmin cultural);

- acțiuni de educație civică privind apărarea incendiilor, incluse în programele pentru învățământul preșcolar, primar și secundar, precum și planurile de activități extrașcolare;
- proiectanții de construcții și amenajări, utilaje și instalații tehnologice sunt obligați să cuprindă în documentațiile pe care le întocmesc măsurile de apărare împotriva incendiilor, specifice naturii riscurilor pe care le conțin obiectivele proiectate;
- Construcțiile de orice tip, dispozitivele, echipamentele și instalațiile tehnologice, pe întreaga durată de existență se supun unei examinări sistematice și calificate pentru identificarea, evaluarea și controlul riscurilor de incendiu.
- Se vor promova proiecte, întocmite de specialiști autorizați, pentru eliminarea cauzelor ce produc riscuri naturale (diguri de apărare, regularizări, consolidări de versanți, amenajări și plantări).
- Consiliul local va include în lista de priorități de intervenție imediată aceste proiecte și va rezerva fonduri pentru realizarea lor.
- Interdicția de construire în zonele afectate se va menține până la data eliminării producerii lor.

1.3.6 Dezvoltarea echipării edilitare

Dezvoltarea echipării tehnico-edilitare este direct legată de dinamica economică a municipiului și de componenta socio-demografică, acestea toate necesitând o atenție constantă din partea administrației locale, în vederea realizării unui echilibru benefic pentru asigurarea dezvoltării durabile a municipiului Reșița.

Gospodărirea apelor

În vederea apărării împotriva inundațiilor, pentru a asigura secțiunea de scurgere și tranzitarea viiturilor din zona locuită a râului Bârzava, sunt propuse lucrări de reprofilare a albiei pe o lungime de aproximativ 4850 m, pe sectorul cuprins între podul feroviar aflat amonte de localitate și stația de epurare aflată în aval de localitate.

Lucrările prevăzute pe râul Bârzava conform informațiilor primite prin Adresa nr. 20240/13.01.2025 de la ABA Banat la solicitarea beneficiarului sunt investiții propuse ce se vor derula pe raza UAT Reșița cu privire la "Asigurarea protecției lucrărilor din municipiul Reșița, cartier Călnic, conform strategiei la inundații, Caraș-Severin":

- Lucrări de reprofilare și decolmatăre, îndepărtare vegetație albie pe o lungime L=4845 m;
 - Recalibrarea albiei pe o lungime de 4845 m, iar pentru îmbunătățirea regimului de curgere al apei, vegetația existentă în albia minoră va fi îndepărtată;
 - Secțiunea de curgere medie va avea secțiune trapezoidală cu lățimea de bază de minim 20 m, iar taluzele de înclinare 1:2 și va asigura tranzitarea debitului cu probabilitatea de apariție de 1 %.
- Lucrări de corecție – aducere la cotă a digului de pământ pe malul drept, L=1505 m
 - Se va aduce la cotă întregul dig prin completarea terasamentelor – nivelări, compactări, finisări, inclusiv înierbări.
- Lucrări supraînălțare apărare existentă din gabloane pe malul drept, L=135 m
 - Realizarea unui parapet din beton cu mască de zidărie de piatră, Hmed = 1.8 m în spatele gabloanelor existente.
- Lucrări supraînălțare apărare existentă din gabloane mai stâng, L=879 m
 - Realizarea unui parapet din beton cu mască de zidărie de piatră, Hmed = 1.8 m în spatele gabloanelor existente.
- Lucrări de supraînălțare a zidului din beton – parapet mal drept, L = 572 m
 - Parapetul din beton va fi completat cu zonele degradate și supraînălțat cu o medie de 0.8 m pentru a asigura tranzitarea debitelor în condiții de siguranță.
- Realizarea unui parapet din beton cu mască de zidărie de piatră, L = 500 m – mal stâng, aval zonă neprotejată
 - Parapet din beton cu mască de zidărie de piatră Hmed = 2.2 m pentru tranzitarea debitelor în siguranță și protecția malului.

- Realizarea de subtraversări – 3 bucăți (1 pe malul drept și 2 pe malul stâng)
Pentru descărcarea apei provenită de pe versanți sunt prevăzute 3 subtraversări, Dn 800 și alcătuite din tuburi Ø 800 mm, timpan, stavilă amonte și clapet de reținere.
- Drum tehnologic
 - Pentru realizarea lucrărilor din zona neprotejată, aval mal stâng, este propusă amenajarea unui drum tehnologic prin albie, L = 1650 m.

(Sursa: Avizul de gospodărire a apelor nr. 229/28.08.2025)

Alimentarea cu apă

Este propusă extinderea și reabilitarea/modernizarea rețelelor existente de echipare tehnico-edilitară la nivelul întregului UAT Reșița, acesta fiind unul dintre obiectivele de utilitate publică prioritar, obiectiv major pentru creșterea calității vieții locuitorilor și un important indicator al confortului urban.

Analiza efectuată asupra serviciului de alimentare cu apă a municipiului a scos în evidență următoarele disfuncționalități:

- Conducta de aducțiune Dn 1400 mm de la lacul Grebla nu mai este funcțională;
- Rețeaua de distribuție a apei potabile prezintă caracteristicile unei rețele ramificate, dezvoltată treptat în mulți ani de funcționare, prezentând un număr ridicat de consumatori branșați și cu avarii frecvente;
- Lipsa alimentării cu apă în zonele de NE a cartierului Lunca Bârzvaei și de-a lungul DN5B și în zona de case la N de cartierul Marginea și de-a lungul DJ 582A.

Propuneri de lucrări în cadrul sistemului de alimentare cu apă:

- Reutilizarea lacului Grebla ca sursă de apă;
- Reabilitarea conductelor de distribuție sau cu risc de deteriorare care nu au fost cuprinse în alte proiecte de reabilitare;
- Identificarea tuturor tronsoanelor de străzi din intravilan care dispun de rețea de alimentare și extinderea rețelei de alimentare cu apă în zonele periferice nedeservite;
- Asigurarea alimentării cu apă a locuitorilor din zona de NE a cartierului Lunca Bârzvaei și de-a lungul DN 5B și în zona de case la N de cartierul Marginea și de-a lungul DJ 582A;
- Stabilirea zonelor de protecție sanitară la obiectivele viitoare în conformitate cu prevederile în vigoare.

Proiectele de extindere și reabilitare a rețelelor au un rol important în dezvoltarea socială și economică a UAT-ului, aducându-l la un grad ridicat de dotare și cu o eficiență crescută a sistemului de alimentare cu apă.

Dezvoltarea echipării tehnico-edilitare este direct legată de dinamica economică a localității și de componenta socio-demografică, acestea toate necesitând o atenție constantă din partea administrației locale, în vederea realizării unui echilibru benefic pentru asigurarea prosperității zonei.

(Sursa: Avizul de gospodărire a apelor nr. 229/28.08.2025)

Zone de protecție sanitară

Perimetrele de protecție sanitară a surselor de apă în conformitate cu HG nr. 930 din 2005, la sursa de apă și la rezervorul de acumulare a fost prevăzută împrejmuirea suprafețelor respective cu gard.

Se impune respectarea HG 930/2005 privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică pentru stații de pompare (10 m), instalații de tratare (20 m), rezervoare îngropate (20 m), aducțiuni (10 m), conform H.G. 930/2005.

Canalizare

Analiza efectuată asupra serviciului de canalizare în Municipiul Reșița a scos în evidență următoarele disfuncționalități:

- Rețeaua de canalizare nu acoperă în totalitate străzile localităților și dispune de tronsoane învechite și neconforme;
- Zone din intravilan fără informații clare legate de existența rețelelor de canalizare;
- Din cauza vechimii sistemului de canalizare și a faptului că acesta a fost conceput în sistem unitar,

colectoarele de canalizare sunt subdimensionate pentru perioadele ploioase, acestea intrând sub presiune și refulând apă uzată menajeră pe străzile municipiului (cartier Lunca Pomostului).

Propuneri de lucrări în cadrul rețelei de canalizare

- Lucrări de extindere și reabilitare / modernizare a echipamentelor deteriorate sau cu risc de deteriorare care nu au fost cuprinse în alte proiecte de reabilitare / extindere;
- Devierea apelor uzate ce vin de pe bulevardul Revoluția din Decembrie și tranzitează acest cartier;
- Separarea rețelei de canalizare menajeră de cea pluvială în zonele de aglomerare urbană, în vederea evacuării eficiente a apelor uzate meteorice;
- Lucrări de remediere a tronsoanelor colectoarelor din beton afectate de surpare/blocare, blocând astfel scurgerea apelor uzate către stația de epurare;
- Se recomandă identificarea tuturor tronsoanelor de străzi care dispun de rețea de canalizare astfel încât să poată fi conturată o soluție de extindere a acestor rețele în zonele de intravilan nedeservite;
- Realizarea "Planului de management al apelor pluviale" în raport cu hărțile de hazard și de risc la inundații conform concluziilor comisiei din cadrul CTE a ABA Banat.

(Sursa: Avizul de gospodărire a apelor nr. 229/28.08.2025)

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se realizează din sistemul național prin rețeaua de joasă tensiune prin linii aeriene și subterane. Toate localitățile componente dispun de alimentare cu energie electrică.

În ultima perioadă au fost modernizate cartierele Țerova, Secu, Cuptoarele, Doman, Dealul Bârzavei, Luca Bârzavei și străzile Nera, Vasile Pârvan, Văliugului, Paralela Văliugului, Mozart, C. Porumbescu, Beethoven, Golului și Baraj Secu.

În ceea ce privește punctele unde existau probleme cu alimentarea clienților, putem aminti cartierul Călnic, unde exista rețele clasice și zona lacului Secu, care este alimentată dintr-o Linie Electrică Aeriană de Medie Tensiune (LEA MT), care trece printr-o zonă de relief dificilă și foarte împădurită.

De asemenea, mai există un procent de 75% LES JT și MT care sunt vechi și au o stare avansată de uzură a firidelor secundare din blocuri – vechi de la construcția acestora, în special la blocurile turn.

Zone / străzi neracordate la sistemele de energie electrică

Astfel de situații se regăsesc în zona Calea Caransebeșului cu 10 gospodării nealimentate, zona Izvor cu 15 gospodării nealimentate, zona Calea Timișoarei cu 12 gospodării nealimentate

Este propusă extinderea rețelei de alimentare cu energie electrică în vederea racordării tuturor locuințelor.

Servicii de telefonie

Rețeaua de telecomunicații din municipiul Reșița este bine dezvoltată, existând activi furnizori de telefonie fixă și mobilă, internet și cablu TV.

Alimentarea cu gaze naturale

În prezent Municipiul Reșița este racordat prin SRM Reșița la 2 magistrale de transport gaze naturale. Prin intermediul acestui SRM, dispus în partea de N-E a localității, alimentarea cu gaze naturale a municipiului Reșița este asigurată de compania DELGAZ GRID SA utilizând o rețea cu o lungime de 238,86 km. în localitățile Reșița și Călnic. Rețeaua acoperă în prezent aproximativ 92% din teritoriul municipiului Reșița. Celelalte localități componente nu dispun în prezent de alimentare cu gaze naturale.

Se propune extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale în zonele ce nu sunt deservite.

Alimentarea cu căldură

În ceea ce privește încălzirea locuințelor individuale aceasta se va rezolva individual, cu centrale termice proprii care să funcționeze cu gaze naturale. De asemenea va fi încurajată folosirea centralelor termice cu combustibil gaze naturale, și renunțarea la combustibilul lemn care este un important poluant al

mediului natural.

Pentru locuințele colective existente se propune modernizarea rețelelor termice și dotarea corespunzătoare a centralelor termice care asigură producerea energiei termice.

Se va schimba sistemul de încălzire a instituțiilor publice, propunându-se centrale termice cu gaze naturale sau variante sustenabile.

Gospodărirea comunală

Municipiul Reșița dispune de un sistem eficient de gestionare a deșeurilor, serviciu prestat de societatea Brantner S.A., care a preluat contractele de prestări servicii de salubritate de la fostul agent Prescom S.A. Deșeurile sunt ridicate de la platformele de colectare a deșeurilor și transportate cu autovehicule specializate (autogunoiere) la platforma de sortare a deșeurilor (S.C. Green Ecobauer) în vederea transportului la un depou autorizat.

În urma implementării Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor, s-a hotărât ca județul Caraș - Severin să fie împărțit în 6 zone de colectare în loc de 7, aferente fie depozitului de la Lupac, fie instalațiilor de gestionare a deșeurilor (stații de sortare și stații de transfer).

Autoritatea locală face demersuri susținute pentru ca deșeurile reciclabile (colectate pe un număr variabil de fracții) cât și deșeurile reziduale (colectate împreună cu biodeșeurile) să fie colectate în containere amplasate în puncte de colectare.

Modul de colectare al deșeurilor municipale se face pe 4 fracții la platformele de colectare, iar pentru partea de sus a orașului colectarea se face în sistem de preluare din poartă în poartă cu saci personalizați. Deșeurile sunt preluate de către societatea comercială care are contract de prestări servicii ca urmare a delegării serviciului de salubritate

Acțiunile aferente măturatului stradal și întreținere sunt desfășurate de S.C. SUPERCOM S.A. București din anul 2014.

Prin aderarea la UE, România și-a asumat o serie de angajamente în vederea respectării standardelor UE și a aquis-ului comunitar. Pentru îndeplinirea acestor obligații România poate beneficia de Fondurile Structurale și de Coeziune în sensul finanțării investițiilor necesare în domeniul protecției mediului și pentru respectarea termenelor asumate. Aceste investiții au fost identificate în momentul elaborării, la nivel național, regional și local, a Planurilor de Gestionare a Deșeurilor. Unele dintre aceste investiții au fost deja finanțate cu ajutorul fondurilor de pre-aderare.

Pe termen lung, gestionarea deșeurilor generate la nivelul Municipiului Reșița se va subordona prevederilor conținute de proiectul „Sistem Integrat de Management al Deșeurilor în Județul Caraș-Severin”.

Managementul actual al deșeurilor

Deșuri menajere:

Municipiul face parte din Asociație pentru Dezvoltare Intercomunitară (ADI Intercom Deșuri), care are scopul de a stabili și implementa de comun acord Strategia pentru Managementul Deșeurilor în județul Caraș-Severin. La nivelul CMID Lupac se găsește stația de sortare a deșeurilor reciclabile și instalația de tratare mecano-biologică simplă (cu biostabilizare) a deșeurilor reziduale.

Alte tipuri de deșuri

Pentru celelalte tipuri de deșuri se prevăd următoarele măsuri:

- Există puncte de colectare a deșeurilor voluminoase și a celor rezultate din construcții și demolări în zona Stavila și pe bucla Bârzavei.
- Au fost înființate două centre destinate colectării gratuite a deșeurilor provenite din construcții, demolări, sau deșuri voluminoase dotate cu containere speciale pentru diferite tipuri de deșuri, inclusiv: deșuri provenite din demolări și construcții; deșuri textile; deșuri electrice și electrocasnice; deșuri voluminoase; deșuri vegetale pe str. Scorușului și pe Bulevardul Muncii nr. 25 (Cartier Govândari).

- Vor fi date în funcțiune două centre de colectare cu aport voluntar situate pe Strada Vântului, vizavi de cimitirul din Muncitoresc și în zona Bistra, după stația de epurare de la Călnic.

Cimitire

Pe teritoriul Municipiului Reșița există 8 cimitire.

- Conform prevederilor Ordinului nr. 119/2014 al Ministerului Sănătății se prevede zona de protecție de 50 m în jurul acestora.
- În cazul cimitirelor înființate după intrarea în vigoare a prezentei legi, distanța minimă admisă între zonele protejate și gardul care delimitează cimitirul este de 100 m.
- Cimitirele se imprejmuiesc cu gard. La cimitirele înființate după intrarea în vigoare a prezentei legi, gardul se dublează cu o perdea de arbori. Intre morminte și gardul cimitirului se va asigura o zonă liberă de 3 m.

1.3.7 Organizarea sistemelor de spații verzi

Sistemul de spații verzi din municipiul Reșița este caracterizat printr-o diversitate tipologică, incluzând spații verzi de tip suprafață (parcuri și grădini publice), spații verzi de tip punct (scuaruri, piețe și zone verzi aferente condominiilor) și spații verzi de tip liniar (plantații de aliniament și zone verzi asociate cursurilor de apă).

Infrastructura de spații verzi amenajate de interes general este însă insuficient reprezentată în zonele de locuire individuală, în special în cartierele istorice formate inițial ca zone de locuințe muncitorești. La nivelul municipiului, diversitatea tipologică nu este susținută de o distribuție echilibrată a spațiilor verzi de proximitate, ceea ce evidențiază necesitatea extinderii, completării și conectării acestora pentru a asigura accesul adecvat al populației la spații verzi funcționale și bine integrate în structura urbană.

Arterele de circulație, în special cele principale, prezintă discontinuități și deficiențe ale plantațiilor de aliniament. Există zone cu plantații discontinue (de exemplu, în partea centrală și la ieșirea spre nord, pe Bulevardul Republicii și Calea Castanilor), în special în zonele periferice - fie cu caracter rural, fie industrial - precum și zone în care acestea lipsesc complet (de exemplu, în partea de nord, pe străzile Grădiște și Calea Timișoarei). Aceste discontinuități afectează coerența peisajului stradal și reduc calitatea mediului urban, evidențind necesitatea completării și reabilitării plantațiilor de aliniament pentru a asigura continuitatea verde, confortul pietonal și îmbunătățirea microclimatului.

În zona ansamblurilor de locuințe colective, spațiile verzi de tip condominiu se află într-o stare precară, fiind adesea neamenajate sau utilizate necorespunzător ca parcări ori spații de depozitare. Aceste disfuncționalități indică un deficit calitativ în gestionarea spațiilor verzi de proximitate și justifică introducerea unor reglementări care să asigure protejarea, amenajarea și utilizarea adecvată a acestor terenuri.

La nivelul municipiului Reșița, infrastructura de spații verzi este fragmentată, iar conexiunile dintre spațiile verzi intravilane și ariile naturale periurbane sunt insuficiente sau inexistente. Spațiile verzi funcționează izolat, fără a forma o rețea coerentă, iar absența coridoarelor verzi amenajate împiedică dezvoltarea unei structuri ecologice urbane continue. Această fragmentare afectează funcționalitatea ecosistemelor urbane, limitează mobilitatea nemotorizată și reduce capacitatea orașului de a răspunde provocărilor climatice.

În acest context, se impune dezvoltarea unei rețele unitare și conectate de spații verzi, care să conecteze teritoriul intravilan de zonele naturale periurbane, să îmbunătățească microclimatul urban, să crească biodiversitatea și să asigure accesul populației la spații verzi funcționale și bine distribuite.

Pentru îmbunătățirea situației spațiilor verzi și crearea unei rețele verzi funcționale la nivelul municipiului, sunt propuse următoarele măsuri:

- Menținerea, protejarea și revitalizarea spațiilor verzi existente din zonele intraurbane sau periurbane;
- Reabilitarea terenurilor virane sau degradate și integrarea lor în rețeaua de spații verzi sau în sistemul de spații publice, pentru reducerea fragmentării acestora și creșterea accesibilității;
- Crearea de zone umbrite în parcările existente și viitoare, prin plantarea de arbori, pentru diminuarea efectului de insulă de căldură și creșterea confortului ambiental;

- Realizarea de trasee umbrite care conectează centrele de cartier, echipamentele publice, zonele de servicii și cele de producție, promovând mobilitatea pietonală și reducând expunerea la temperaturi ridicate;
- Utilizarea plantelor autohtone, rezistente la poluare și secetă, în spațiile verzi și spațiile publice, pentru creșterea biodiversității și a rezilienței la schimbările climatice.

Intervențiile propuse urmăresc crearea unei rețele verzi continue și funcționale la nivelul municipiului Reșița, prin conectarea spațiilor verzi intravilane cu ecosistemele naturale periurbane și reducerea fragmentării actuale a zonelor verzi.

- Amenajarea și consolidarea coridorului verde-albastru de-a lungul râului Bârzava, ca axă principală a rețelei de spații verzi, prin crearea de noi parcuri (în Moniom și Câlnic), zone de recreere și o promenadă pentru deplasări nemotorizate;
- Amenajarea versanților împăduriți ca păduri urbane, cu rol în protecția mediului, îmbunătățirea microclimatului și creșterea biodiversității (intervenții prioritare pe Dealul Golului și Dealul Crucii);
- Conectarea pădurilor urbane cu spațiile verzi din intravilan printr-o rețea de culoare verzi dotate cu trasee de drumeție, alergare și cicloturism, care completează promenada de pe valea Bârzavei și asigură continuitatea ecologică între versanți și zonele urbanizate;
- Transformarea Funicularului într-o legătură verde pentru deplasări nemotorizate, facilitând conectivitatea între două păduri urbane majore și integrând traseul Via Transilvanica în rețeaua verde a municipiului;
- Dezvoltarea unei rețele de puncte de belvedere pe versanți, cu rol în valorizarea peisajului și menținerea culoarelor de vizibilitate;
- Regenerarea urbană cu accent pe creșterea suprafețelor verzi în mai multe zone deficitare, contribuind la reducerea presiunii asupra zonelor naturale periurbane (intervenții prioritare în următoarele zone delimitate astfel:
 - Calea Timișoarei și Parcul Tricolorului, care include trecerea peste calea ferată, Gara Reșița Nord, Piața Nord și strada Progresului;
 - Calea Caransebeșului, Aleea Albăstrelelor și Strada Țerovei;
 - Strada Turturelelor și Strada Vulturilor, la vest, și Cimitirul Muncitoresc, la est.
- Amenajarea de noi spații verzi pentru recreere, precum zona lacului Doman și parcul linear din Secu, precum zona lacului Doman și parcul linear din Secu;
- Conectarea municipiului cu localitățile aparținătoare Secu și Cuptoare prin trasee de drumeție care extind accesul public către zone naturale și favorizează deplasările nemotorizate și mobilitatea sustenabilă.

Situație spații verzi propusă

ZF14 (V) - Zonă spații verzi, sport și agrement, din care:	INTRAVILAN PROPUS	
	SUPRAFAȚA (HA)	PROCENT %
ZF14_Va - Subzonă spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate	55.29	2.39
ZF14_Vb - Subzonă spații verzi publice de folosință specializată: muzeu în aer liber, grădină zoologică	11.94	0.52
ZF14_Vc - Subzonă spații verzi pentru agrement: baze de agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive	20.11	0.87
ZF14_Vd - Subzonă spații verzi de protecție a apelor sau cu rol de coridor ecologic	45.65	1.97
ZF14_Ve - Subzonă pentru culoare de protecție față de infrastructura tehnică	9.46	0.41
ZF14_Vf - Subzonă păduri urbane	106.55	4.61
ZF14_Vp - Subzonă pepiniere	1.00	0.04
TOTAL	250.00	10.80

1.4 PROIECTE PREVĂZUTE LA NIVEL DE UAT

În continuare sunt prezentate obiectivele strategice și specifice, precum și direcțiile de acțiune propuse.

Obiectivele, direcțiile de acțiune, programele și proiectele propuse se integrează atât din punct de vedere al domeniilor pe care le vizează, cât și din punct de vedere teritorial. S-a urmărit concentrarea tematică și spațială a intervențiilor, astfel încât teritoriul Municipiului Reșița să se dezvolte echilibrat, sprijinind dezvoltarea policentrică a acestuia și valorificarea identității locale și competențelor distinctive ale diferitelor subzone. Totodată, prin valorificarea diferitelor axe de transport, de dezvoltare economică, turistice sau naturale (coridoare verzi-albastre), s-a vizat activarea zonelor mai puțin dezvoltate ale județului, reducând astfel disparitățile intrajudețene.

Implementarea Strategiei și a conceptului de dezvoltare teritorială la nivel local presupune o strânsă colaborare între autoritățile publice locale, pentru a asigura armonizarea priorităților, programelor și proiectelor de dezvoltare.

OBIECTIVE GENERALE, SPECIFICE ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE

NR. CRT.	OBIECTIVE STRATEGICE	OBIECTIVE SPECIFICE	DIRECȚII DE ACȚIUNE
1.	<p>OBIECTIV STRATEGIC 1: REȘIȚA - CENTRU ECONOMIC POLARIZATOR LA NIVEL REGIONAL Reducerea decalajului de dezvoltare economică față de cei doi poli urbani principali din regiunea Vest, respectiv Timișoara și Arad, în vederea stopării declinului socio-demografic din ultimele trei decenii și a creșterii atractivității orașului pentru forța de muncă și mediul de business.</p>	<p>OS1.1 Alinierea politicilor locale cu privire la utilizarea terenurilor și infrastructura tehnico-edilitară la dinamica și tendințele actuale și viitoare ale economiei municipiului.</p> <p>OS1.2 Asigurarea cadrului optim pentru atragerea, formarea și retenția forței de muncă capabile să facă față noilor realități economice și provocărilor viitorului.</p> <p>OS1.3 Reducerea birocrăției asociate serviciilor publice de urbanism și de autorizare activității economice furnizate mediului de afaceri local.</p>	<p>D1.1.1 Dezvoltarea infrastructurii-suport pentru afaceri și inovare (parcuri industriale, tehnologice, incubatoare/acceleratoare, clădiri de birouri, spații de coworking, fab lab etc.)</p> <p>D1.1.2 Îmbunătățirea deservirii zonelor cu funcțiuni economice cu infrastructură și servicii de utilități publice (infrastructură de acces, transport urban, utilități de bază etc.)</p> <p>D1.1.3 Consolidarea cooperării între administrația locală și investitorii privați pentru implementarea unor proiecte de restructurare urbană a platformelor industriale complet sau parțial abandonate</p> <p>D1.2.1 Asigurarea infrastructurii pentru învățământ tehnic și profesional în sistem dual, aliniat la cerințele mediului de afaceri local;</p> <p>D1.2.2 Întărirea cooperării teritoriale cu UAT-urile urbane și rurale care intră în componența zonei urbane funcționale a municipiului Reșița, în vederea facilitării mobilității forței de muncă;</p> <p>D1.2.3 Dezvoltarea infrastructurii de locuire temporară / permanentă, cu precădere pentru forța de muncă atrasă din alte localități (locuințe pentru tineri, locuințe de serviciu, inclusiv pentru imigranți, locuințe pentru specialiști etc.).</p> <p>D1.3.1 Digitalizarea activității de urbanism de la nivelul Primăriei Municipiului Reșița și implementarea conceptului de ghișeu unic.</p>
2.	<p>OBIECTIV STRATEGIC 2: REȘIȚA - CENTRU URBAN CU UN SISTEM DE TRANSPORT MODERN, EFICIENT ȘI SIGUR, ORIENTAT CĂTRE MIJLOACE DE TRANSPORT CU EMISII REDUSE, BINE CONECTAT ÎN TERITORIU Acest obiectiv strategic susține dezvoltarea unui sistem de transport public local eficient, sigur, sustenabil, incluziv și atractiv, accesibil în condiții de siguranță și confort pentru toate categoriile de utilizatori. La nivel teritorial, legătura cu municipiul Timișoara prin intermediul tram-tren-ului facilitează accesul la rețeaua centrală TEN-T și deschide noi oportunități către piețele economice naționale și europene. La nivel local, acțiunile vizează îmbunătățirea calității infrastructurii rutiere, extinderea rețelelor destinate deplasărilor nemotorizate, pietonale și velo — atât în scop utilitar, cât și de agrement — dezvoltarea și implementarea treptată a unei politici de parcare eficiente, precum și regenerarea spațiilor publice din marile ansambluri rezidențiale, acordând prioritate deplasărilor nemotorizate. Aceste măsuri creează un mediu de viață atractiv și durabil pentru toți locuitorii.</p>	<p>OS2.1. – Infrastructură rutieră modernă și sigură, care asigură conexiuni eficiente între centru – periferie și localitățile aparținătoare</p> <p>OS2.2. – Sistem de transport public local eficient, sigur atractiv și nepoluant</p> <p>OS2.3. – Management performant al parcării orientat către recuperarea și reutilizarea spațiului urban</p> <p>OS2.4. – Infrastructură pentru deplasări cu bicicleta sigură și bine conectată la punctele intermodale și de interes</p> <p>OS2.5. – Zone pietonale sigure și atractive pentru toate categoriile de utilizatori</p> <p>OS2.6. Puncte de transport intermodal cu transfer facil către celelalte moduri de transport</p> <p>OS2.7. Transport feroviar sigur și atractiv</p> <p>OS2.8. Gestiunea eficientă a mobilității urbane utilizând instrumente ICT</p>	<p>D2.1.1 Realizarea variantelor de ocolire a orașului</p> <p>D2.1.2 Modernizarea, extinderea și adecvarea infrastructurii de transport rutier la caracteristicile clasei tehnice</p> <p>D2.2.1. Optimizarea sistemului de transport public local și metropolitan</p> <p>D2.3.1. Dezvoltarea mecanismelor de management al parcării</p> <p>D2.3.2. Realizarea parcărilor de transfer (park&ride)</p> <p>D2.4.1. Modernizarea, dezvoltarea și extinderea traseelor velo actuale din municipiul Reșița și crearea unei rețele coerente și bine conectate</p> <p>D.2.5.1. Extinderea rețelei de trasee pietonale în zona centrală</p> <p>D2.5.2. Remodelarea mobilității urbane zone rezidențiale în favoarea deplasărilor nemotorizate în condiții de siguranță și confort, pentru toate tipurile de utilizatori</p> <p>D2.6.1. Remodelarea mobilității urbane în zona adiacentă stațiilor CF</p> <p>D2.7.1. Reabilitarea infrastructurii feroviare</p> <p>D2.8.1. Implementarea sistemului de management al traficului în municipiul Reșița</p> <p>D2.8.2. Introducerea sistemului de livrare cu drone</p> <p>D2.8.3. Introducerea soluțiilor digitale pentru controlul vehiculelor grele la intrare în municipiu</p>

3.	<p>OBIECTIV STRATEGIC 3: REȘIȚA – POL DE ATRACȚIE TURISTICĂ DIN SUD-VESTUL ROMÂNIEI CU O IDENTITATE TURISTICĂ UNICĂ</p> <p>Municipiul Reșița prezintă numeroase avantaje din punct de vedere turistic, care îl poate evidenția ca destinație turistică unică în vestul țării, date de patrimoniul cultural și industrial de care dispune dar și de proximitatea față de zone pre-montane și montane. Pornind de la aceste aspecte, prezentul obiectiv are ca scop întărirea identității municipiului ca o destinație atractivă, valorificând la maximum potențialul său cultural-turistic și oferind potențialilor turiști, dar și comunității locale, numeroase oportunități de explorare. În acest context, acțiunile prevăzute în cadrul acestui obiectiv se concentrează pe câteva direcții principale, cum ar fi reabilitarea patrimoniului cultural și industrial, crearea spațiilor necesare pentru dezvoltarea infrastructurii turistice, diversificarea activităților prin construirea unor zone și complexe de agrement. De asemenea, se urmărește facilitarea accesului către alte atracții din zona municipiului, cum ar fi stațiunea montană Semenic. Totodată, se pune accent pe asigurarea vizibilității obiectivelor turistice prin instalarea de panouri informative și marcarea adecvată a traseelor turistice și cicloturistice.</p>	<p>OS3.1 - Identitate locală clar definită și resurse culturale valorificate, ce prezintă interes turistic sporit, poziționând municipiul Reșița în topul destinațiilor turistice din vestul țării</p> <p>Municipiul Reșița dispune de un patrimoniu cultural valoros, care necesită reabilitare, conservare și integrare în circuitul turistic.</p> <p>În prim-plan se află patrimoniul industrial, unul dintre cele mai vechi din România și Europa, cu repere importante precum: Furnalul, Funicularul, Centrala Hidroelectrică Grebla, Podul de la Vamă, Podul peste Bârzava, Fântâna CINETICĂ, Hala Minda. Restaurarea și refuncționalizarea lor în obiective turistice este esențială pentru a consolida atractivitatea municipiului pentru vizitatori. Totodată, este oportună dezvoltarea unui muzeu al industriei în zona Combinatului Siderurgic Reșița și Uzinei Constructoare de Mașini, pentru a prezenta evoluția istorică a centrului industrial al Reșiței.</p> <p>În plus, municipiul Reșița găzduiește o serie de obiective culturale cu valoare arhitecturală deosebită: Vila Roșie, Vila de Protocol (Vila Veche) și Vila Koch. Aceste obiective însă se nu sunt valorificate în scop turistic, fiind necesare măsuri de modernizare, reabilitare pentru a putea fi incluse în oferta turistică a municipiului.</p> <p>OS3.2 - Infrastructură turistică modernă, care îmbină facilități atractive de agrement și trasee turistice și cicloturistice reabilitate și marcate adecvat</p> <p>Municipiul Reșița deține structuri turistice importante, însă multe dintre acestea sunt nefuncționale sau necesită modernizare. Acest obiectiv strategic urmărește valorificarea și revitalizarea infrastructurii existente și dezvoltarea unor noi facilități turistice și de agrement în zonele verzi din afara zonei urbane a municipiului. În acest sens sunt propuse modernizarea și reabilitarea stațiilor Secu și Semenic, construirea unui parc de aventură în Poiana Golului, amenajarea unei zone de agrement în zona lacului Doman, asigurând astfel și o creștere a calității locuirii pentru comunitate. Totodată, prezentul obiectiv vizează și măsuri de dezvoltare a infrastructurii de trasee turistice și cicloturistice care fac legătura între obiectivele turistice din municipiu, precum și cu cele din localitățile învecinate. Existența infrastructurii turistice este esențială pentru creșterea atractivității municipiului Reșița pentru potențialii vizitatori și, respectiv, pentru creșterea indicatorilor de frecvență turistică.</p>	<p>D3.1.1 – Restaurarea, modernizarea și refuncționalizarea patrimoniului cultural în scop turistic;</p> <p>D3.1.2 – Dezvoltarea de trasee și rute cultural-turistice</p> <p>D3.2.1 – Dezvoltare infrastructurii de agrement în scop creșterii calității locuirii și turismului</p> <p>D3.2.2 – Amenajarea și extinderea rețelei de trasee turistice și ciclo-turistice din municipiu</p> <p>D4.1.1 – Extinderea infrastructurii de învățământ pentru a acoperi cererea existentă, dar și cea previzionată pe diferite categorii de vârstă</p> <p>D4.1.1 – Asigurarea infrastructurii sanitare de calitate, cu o bună deservire la nivel inclusiv județean</p> <p>D4.1.3 - Asigurarea de servicii sociale destinate tuturor grupurilor de persoane social-vulnerabile și a celor din zone marginalizate</p>
4.	<p>OBIECTIV STRATEGIC 4: REȘIȚA – CENTRU URBAN VIBRANT CU O INFRASTRUCTURĂ DE DOTĂRI PUBLICE MODERNE CARE CORESPUNDE NEVOILOR CETĂȚENILOR ȘI CONTRIBUIE LA O CALITATE RIDICATĂ A LOCUIRII</p> <p>Toți locuitorii unui oraș trebuie să aibă acces echitabil la serviciile publice. Este responsabilitatea municipalității să garanteze acest acces la serviciile publice pentru toate categoriile de cetățeni, astfel încât aceștia să poată trăi în condiții de viață decente. Prezentul obiectiv vizează dezvoltarea și extinderea rețelei de servicii publice într-un mod</p>	<p>OS4.1 – Servicii publice de bază care asigură accesul comunității la educație, sănătate și incluziune socială, printr-o infrastructură de servicii sociale adaptată nevoilor tuturor categoriilor de persoane</p> <p>Acest obiectiv vizează crearea unei infrastructuri solide și adaptabile pentru servicii publice esențiale, care să răspundă eficient nevoilor educaționale, sanitare și sociale ale comunității. În domeniul educației, se vor moderniza și dota instituțiile de învățământ existente și se va extinde infrastructura de învățământ pentru a include creșe, asigurând astfel locuri suficiente pentru toate categoriile de vârstă. În sectorul sănătății, se va construi un nou spital județean și se vor înființa unități sanitare noi în zonele rurale pentru a putea fi satisfăcută cererea existentă atât la nivel municipal, dar și la nivel județean. În ceea ce privește incluziunea socială, sunt necesare investiții în extinderea</p>	<p>D4.1.1 – Extinderea infrastructurii de învățământ pentru a acoperi cererea existentă, dar și cea previzionată pe diferite categorii de vârstă</p> <p>D4.1.1 – Asigurarea infrastructurii sanitare de calitate, cu o bună deservire la nivel inclusiv județean</p> <p>D4.1.3 - Asigurarea de servicii sociale destinate tuturor grupurilor de persoane social-vulnerabile și a celor din zone marginalizate</p>

	<p>sustenabil și adaptat nevoilor diverse ale comunității, inclusiv ale celor din zonele urbane marginalizate. Printr-o abordare teritorială integrată, se dorește distribuirea echitabilă a infrastructurii de servicii publice de bază, precum sănătate, educație și servicii sociale, dar și a infrastructurii de petrecere a timpului liber, inclusiv culturală, sport și agrement.</p>	<p>infrastructurii prin înființarea a diverse centre de zi pentru prevenirea și consilierea antidrog, pentru sprijinirea reintegrării sociale a copiilor care au comis fapte penale, și pentru tinerii și persoanele adulte cu dizabilități. De asemenea, se va reabilita clădirea administrativă a Direcției de Asistență Socială Reșița, consolidând astfel capacitatea de a oferi asistență eficientă și coordonată tuturor categoriilor de persoane vulnerabile.</p>	
		<p>OS4.2 – Centru urban atrăgător, care promovează un stil de viață active, cu facilități moderne pentru petrecerea timpului liber Prezentul obiectiv vizează îmbunătățirea și modernizarea spațiilor publice din municipiul Reșița, pentru a le alinia la cerințele contemporane de utilizare. Prin reamenajarea și reorganizarea acestor spații, obiectivul contribuie la creșterea atractivității municipiului, facilitând astfel un mediu urban dinamic și plăcut. Proiectele asociate acestui obiectiv sprijină dezvoltarea infrastructurii culturale și urmărește diversificarea infrastructurii sportive și de agrement prin modernizarea facilităților existente și dezvoltarea unor noi locuri de recreere, care să încurajeze un stil de viață activ și sănătos pentru locuitorii orașului.</p>	<p>D4.2.1 – Modernizarea și dezvoltarea sistemului de dotări culturale; D4.2.1 – Extinderea rețelei de spații publice și spații verzi de interes comunitar; D4.2.3 – Modernizarea și diversificarea infrastructurii de sport.</p>
<p>5.</p>	<p>OBIECTIV STRATEGIC 5 – CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII ȘI A OPORTUNITĂȚILOR ECONOMICE PRIN DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE UTILITĂȚI PUBLICE ȘI A SERVICIILOR CONEXE ÎN VEDEREA ASIGURĂRII SPAȚIILOR URBADE ATRACTIVE Reșița este un municipiu care include mari suprafețe din foste edificii industriale, în mare parte destructurate sau parțial folosite dar cu amprenta istorică a evoluției urbane (zonele industriale din centrul și S-E localității) și cu posibilitatea de revalorificare și regenerare urbană prin noi funcțiuni de tip locuire colectivă, zona de agrement, servicii sau industrie ușoară nepoluantă. Accesul la utilitățile publice de bază (alimentare cu apă, canalizare apă uzată, electricitate, gaze naturale) pune în evidență calitatea vieții, asigurând un trai de calitate superioară. Dezvoltarea echipării tehnico-edilitare este direct legată de dinamica economică a localității și de componenta socio-demografică, acestea toate necesitând o atenție constantă din partea administrației locale, în vederea realizării unui echilibru benefic pentru asigurarea prosperității zonei. În acest sens, s-au identificat următoarele obiective specifice care pot contribui la o dezvoltare prosperă a municipiului.</p>	<p>OS5.1 – Infrastructură de alimentare cu apă modernizată care deservește întreg teritoriul Pentru a sprijini intenția de dezvoltare a localității pentru următorii ani, infrastructura de alimentare cu apă necesită atenție în două direcții</p> <p>OS5.2 – Infrastructură de canalizare modernizată care deservește întreg teritoriul Din cauza vechimii sistemului de canalizare și a faptului că acesta a fost conceput în sistem unitar, colectoarele de canalizare sunt subdimensionate pentru perioadele ploioase, acestea intrând sub presiune și refulând apa uzată menajeră pe străzile municipiului.</p> <p>OS5.3 – Infrastructură de alimentare cu gaze naturale modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița</p> <p>OS5.4 – Infrastructură de alimentare cu energie electrică modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița</p> <p>OS5.5 – Infrastructură de Telecomunicații și IT modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița</p> <p>OS5.6 – Infrastructură de Iluminat public modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița</p> <p>OS5.7 – Infrastructură de termoficare modernizată, adaptată cerințelor de eficiență energetică</p>	<p>D5.1.1 – Modernizarea infrastructurii actuale în vederea asigurării unei presiuni satisfăcătoare pe toată zona deservită și a reducerii pierderilor, respectiv a costurilor cauzate de acestea. D5.1.2 – Extinderea și asigurarea alimentării cu apă în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare.</p> <p>D5.2.1 – Se recomandă separarea rețelei de canalizare menajeră de cea pluvială în zonele de aglomerare urbană, în vederea evacuării eficiente a apelor uzate / meteorice. D5.2.2 – Este necesară modernizarea infrastructurii actuale și redimensionarea tronsoanelor sensibile, în vederea asigurării unei evacuări corespunzătoare a apelor colectate D5.2.3 – Extinderea rețelei de canalizare în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare</p> <p>D5.3.1 – În vederea asigurării accesului facil al populației la rețeaua de gaze naturale și renunțarea la combustibilul solid, este necesară extinderea și asigurarea alimentării cu gaze naturale în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare.</p> <p>D5.4.1 – Reducerea costurilor autorității de la energia electrică. În acest sens este esențială producerea energiei din surse regenerabile (energie solară). D5.4.2 – Dezvoltarea infrastructurii de stații de încărcare rapidă pentru vehicule electrice, pentru a putea face față numărului de autovehicule electrice aflate în continuă creștere.</p> <p>D5.5.1 – Obiectivul principal în acest sens ar trebui să fie dezvoltarea e-guvernării și a tehnologiilor de tip Smart City datorită acoperirii și calității ridicate a infrastructurii existente.</p> <p>D5.6.1 – Pe lângă extinderea sistemului de iluminat public în zonele periferice aflate într-o continuă dezvoltare, o atenție sporită trebuie îndreptată către oportunitatea implementării iluminatului arhitectural în spațiile publice.</p> <p>D5.7.1 – Reabilitarea energetică a clădirilor publice și dotarea acestora cu instalații de producere apă caldă menajeră utilizând panouri solare sau panouri</p>

			hibride va duce la reducerea costurilor cu energie ale municipalității, resursele financiare disponibilizate urmând a fi folosite pentru dezvoltare locală.
		OS5.8 – Sistem de gestiune a deșeurilor modern, digitalizat care contribuie la creșterea calității factorilor de mediu	D5.8.1 – Un rol esențial în creșterea calității vieții este educarea și motivarea cetățenilor, atât în vederea colectării selective a deșeurilor, cât și în reducerea cantității de deșeuri generate.

1.5 RELAȚIA PLANULUI CU ALTE PLANURI ȘI PROGRAME RELEVANTE

Municipiul Reșița face parte din asociația ACVA Banat– asociația pentru gestionarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare și din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) „Intercom Deșeuri Caraș-Severin”. Municipiul Reșița se subscrie statutului acestor organizații și implicit PUG-ul ține cont de direcțiile de dezvoltare stabilite la nivel superior.

PUG-ul Municipiului Reșița se subscrie Planului de amenajare a teritoriului județului Caraș-Severin.

Planurile și strategiile care influențează direcțiile de dezvoltare ale Municipiului Reșița sunt:

- PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL (PATN)
- PLANUL INVESTIȚIONAL PENTRU DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT PENTRU PERIOADA 2020-2030
- MASTERPLANUL GENERAL DE TRANSPORT (MPGT) AL ROMÂNIEI
- STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI. ROMÂNIA POLICENTRICĂ 2035. COEZIUNE ȘI COMPETITIVITATE TERITORIALĂ, DEZVOLTARE ȘI ȘANSE EGALE PENTRU OAMENI
- PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL VEST 2021-2027
- STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEȚULUI CARAȘ-SEVERIN 2022-2027
- PROIECTUL REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APA ȘI APA UZATA DIN JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
- STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE URBANA A MUNICIPIULUI REȘIȚA 2022-2030
- PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) AL MUNICIPIULUI REȘIȚA PENTRU PERIOADA 2016-2030

Conform Strategiei de dezvoltare socio-economică a jud. Caraș-Severin, pentru Municipiul Reșița s-au propus mai multe investiții majore, care au fost preluate în totalitate în obiectivele PUG-ului.

2 ASPECTELE RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI ȘI ALE EVOLUȚIEI SALE PROBABILE ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PLANULUI PROPUȘ

2.1 AER

Calitatea aerului în zonă

Calitatea factorului de mediu aer este evaluată pe baza rapoartelor de mediu anuale și lunare din ultimii ani (2020-2024) documente sintetice elaborate de DJM Caraș-Severin și a Planului de menținere a calității aerului. În cadrul acestora este monitorizată și reprezentată evoluția principalilor parametri reprezentativi pentru definirea calității aerului, conform domeniului de competență și legislației în vigoare. Datele privind calitatea aerului surprind atât fenomenele de poluare din arealele industriale și de aglomerație urbană, cât și elemente generale cu reprezentativitate la nivelul întregului județ.

Cele mai afectate zone din punct de vedere a calității aerului din județ sunt cele asociate cu activitățile industriale, de transport sau cele specific rezidențial-urbane. Funcționarea în timp a acestor activități a dus la generarea de emisii de poluanți, care produc impacte atât asupra calității aerului cât și asupra sănătății populației.

Din perspectiva poluării complexe specific urbane și în prezent aglomerația urbană a municipiului Reșița este cea mai expusă la fenomene de poluare, situație determinată de specificul activităților actuale (concentrat urbane: cu emisii de poluanți provenite din arderile de combustibili din procesele tehnologice, de la centralele termice pentru producerea energiei termice și a apei calde menajere, activități industriale

diverse și din traficul rutier) dar și de poluarea remanentă provocată de activitățile industriale neconforme din trecut.

În celelalte concentrări urbane mai mici sau localități rurale din județ, principalele surse de emisii poluante sunt reprezentate de traficul auto sau unitățile de producere a energiei termice de mică capacitate (majoritatea locuințelor utilizând surse individuale de încălzire). Astfel, în funcție de tipurile de combustibili utilizați, evoluția concentrațiilor emisiilor de poluanți este determinată de cantitățile de combustibili consumate și de condițiile meteo-climatice, neexistând probleme majore de poluare.

Pe lângă poluatorii industriali amplasați în centrele urbane importante, la nivel de județ se manifestă și surse liniare de poluare în lungul culoarelor trasate de arterele rutiere cu intensități mari de trafic, Reșița fiind în acest sens un nod rutier important.

De asemenea, surse importante de emisii poluante sunt reprezentate și de șantierele de lucrări pentru infrastructură, precum și de instalațiile termice pentru încălzirea rezidențială și cele utilizate de agenții economici, care sunt amplasate de regulă în zonele aglomerărilor urbane și în apropierea nodurilor rutiere importante.

Calitatea aerului din județ este monitorizată de Direcția Județeană de Mediu, atât prin intermediul analizelor efectuate cu ajutorul aparaturii din dotarea laboratorului de analize fizico-chimice, cât și prin intermediul stației automate de monitorizare a calității aerului amplasate în municipiul Botoșani, considerat punctul cel mai reprezentativ de amplasare. De asemenea, monitorizarea calității aerului din județ se realizează și prin automonitoring, prin intermediul determinărilor efectuate de către laboratoarele celor mai importanți agenți economici poluatori.

Rețeaua de monitorizare a calității aerului, pentru județul Caraș-Severin, a fost reproiectată în funcție de rezultatul evaluării preliminare a calității aerului efectuată de Centrul de Evaluare a Calității Aerului (CECA) conform HG 586/2004 – privind înființarea și organizarea Sistemului Național de Evaluare și Gestionare Integrată a Calității Aerului (SNEGICA).

În municipiul Reșița, s-au identificat zone cu grad ridicat de poluare, care afectează direct locuitorii, bunurile și sănătatea acestora, respectiv poluare industrială și poluarea rezultată prin intervenția umană în zonele naturale protejate.

O mare parte a șantierelelor deschise, produc un nivel destul de ridicat de poluare cu pulberi, fapt care se datorează atât activităților logistice intense cât și utilajelor de construcții și a materialelor utilizate pe șantier.

Nerespectarea reglementărilor cu privire la protecția carosabilului prin spălarea mașinilor înainte de a ieși de pe șantier, conduce la dispersia unor cantități mari de sol pe carosabil, care se ridică după uscare în aer, conducând implicit la creșterea cantității de pulberi.

Alte surse de poluare atmosferică potențiale sunt întreprinderile funcționale din localitate din sectorul industrial. În urma evaluării indicatorilor măsurați în stația automată se observă că sursele majore generatoare de emisii de NO_x, PM₁₀, PM_{2.5} în perioada 2012-2015 au fost : SC TMK-REȘIȚA S.A., SC UCM REȘIȚA SA, încălzirea rezidențială și comercială și traficul rutier din municipiul Reșița. Analizând situația la nivelul anului 2015, se observă că traficul rutier prezintă cele mai mari valori pentru NO_x și anume 1006.70 tone, SO_x o valoare de 54.32 tone, iar pentru PM₁₀ și PM_{2.5} se observă că încălzirea rezidențială deține valorile cele mai mari. Acest nivel de poluare a scăzut mult în ultima perioadă din cauza diminuării activităților economice poluatoare din municipiu, sectorul industrial cunoscând un regres în ultimii ani.

Pe teritoriul Municipiului Reșița funcționează unități care intră sub incidența Directivei IED privind emisiile industriale:

- TMK-ARTROM S.A. - Punct de lucru Reșița - Activitate: 2.2. – Instalații pentru producerea fontei sau a oțelului cu capacitate de producție (maximă) proiectată a cuptorului electric: 1.000.000. tone oțel lichid/an. Activitate este reglementată din punct de vedere a mediului prin Autorizația integrată de mediu nr. 3/26.04.2018.
- SWISS TRADE S.R.L. - Punct de lucru: halda veche de zgură a TMK-Artrom S.A. – Dealul Crucii - Activitate: 5.3.b) iii) – Valorificarea sau o combinație de valorificare și eliminare a deșeurilor nepericuloase cu o capacitate mai mare de 75 to/zi, implicând tratarea zgurei și a cenușii cu capacitate de producere zgură de oțelărie electrică – 54000 to/an și prelucrare zgură veche prin deferizare sortare cod deșeu 10 02 02 – 100000 to/an. Activitate este reglementată din punct de

vedere a mediului prin Autorizația integrată de mediu nr. 1/08.01.2020, revizuită la data de 17.09.2025.

- MESSER ROMANIA GAZ SRL – Amplasament SEVESO, încadrat conform Legii 59/2016 ca fiind amplasament cu risc minor.

De asemenea, acești operatori economici sunt incluși și în Registrul EPRT.

În Registrul COV este inclus și agentul economic UCM Reșița S.A. cu punctele de lucru Platforma ABC și Platforma Călnicel.

Pentru aceste amplasamente este necesară respectarea Ordinului nr. 3710/1212/99/2017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism, respectiv integrarea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc în cadrul PUG.

În județul Caraș-Severin calitatea aerului este monitorizată prin măsurări continue în cadrul a 6 stații automate:

Stații monitorizare de pe teritoriul județului Caraș-Severin

Localitate	Adresă	Cod stație	Tip stație	Indicatori analizați	Observații
Reșița	Strada Petru Maior, nr. 73	CS-1	Fond urban	SO ₂ , NO, NO _x , NO ₂ . O ₃ , CO, pulberi în suspensie (PM 10 grv) și pulberi în suspensie automat (LSPM 10), pulberi în suspensie gravimetric (PM 2.5) și parametrii meteorologici: temperatură, viteza vântului, direcția vântului, precipitații, radiația solară, umiditatea relativă, presiunea atmosferică.	Menită să evalueze impactul poluării atmosferice din surse ale industriei grele asupra zonelor locuite, în funcțiune din 2007
Oțelu Roșu	Str. Rozelor, FN	CS-2	Industrial	SO ₂ , NO, NO _x , NO ₂ . O ₃ , CO, pulberi în suspensie (PM 10 grv) și pulberi în suspensie automat (LSPM 10) și parametrii meteorologici: temperatură, viteza vântului, direcția vântului, precipitații, radiația solară, umiditatea relativă, presiunea atmosferică.	Menită să evalueze impactul poluării atmosferice din surse ale industriei grele asupra zonelor locuite, în funcțiune din 2007
Moldova Nouă	Str. Unirii, nr. 515	CS-3	Fond urban - trafic	SO ₂ , benzen, toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen, pulberi în suspensie (PM 10 grv) și pulberi în suspensie automat (LSPM 10) și parametrii meteorologici: temperatură, viteza vântului, direcția vântului, precipitații, radiația solară, umiditatea relativă, presiunea atmosferică.	Menită să evalueze nivelul poluării atmosferice în mediul urban, fără a se concentra pe surse specifice, în funcțiune din 2009
Buchin	Str. Principală, FN	CS-4	Trafic	SO ₂ , NO, NO _x , NO ₂ . CO, benzen, toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen, pulberi în suspensie (PM 10 grv) și pulberi în suspensie automat (LSPM 10).	Menită să evalueze impactul poluării produse de autovehicule asupra zonelor locuite, în funcțiune din 2009
Moldova Nouă	Fosta Str. Ostrov, FN	CS-5	Industrial	pulberi în suspensie (PM 10 grv) și pulberi în suspensie automat (LSPM 10) și parametrii meteorologici: temperatură, viteza vântului, direcția vântului, precipitații, radiația solară, umiditatea relativă, presiunea atmosferică.	Menită să evalueze nivelul poluării atmosferice transfrontaliere pe surse specifice – iazurile de decantare ale SC MOLDOMIN SA Moldova Nouă, în funcțiune din 2018
Văliug	Semenic	EM-2	Fond	SO ₂ , NO, NO _x , NO ₂ . O ₃ , CO, benzen, toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen, pulberi în suspensie (PM 10 grv) și pulberi în suspensie automat (LSPM 10) și parametrii meteorologici: temperatură, viteza vântului, direcția vântului, precipitații, radiația solară, umiditatea relativă, presiunea atmosferică.	Face parte din rețeaua europeană EMEP, un program științific desfășurat în baza Convenției asupra Poluării Atmosferice Transfrontaliere pe Distanța Lungă și sub patronajul Comisiei Economice a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa, care vizează evaluarea nivelului de fond al poluanților atmosferici și semnalarea episoadelor de transport de poluanți, emiși de surse aflate la mare depărtare de punctele de măsurare (cel puțin de ordinul sutelor de kilometri). Majoritatea stațiilor din rețeaua EMEP sunt amplasate la distanțe mari de zonele

					industriale sau rezidențiale (ex. vârf de munte, faleză marină, pădure, etc.), multe dintre acestea fiind similare cu stațiile internaționale de cercetare întâlnite în zonele arctice; în funcțiune din 2009.
--	--	--	--	--	--

Se înregistrează scăderi substanțiale ale nivelurilor de SO₂, CO, NO_x, Pb (datorită folosirii benzinei fără plumb). Expunerea la diverse pulberi și la O₃ reprezintă o preocupare majoră de sănătate legată de mediu, cauzând perturbări ale sănătății clinice dar și de dezvoltare durabilă la nivel local și global.

Referitor la numărul de depășiri anuale pe categorii de noxe în perioada 2020-2024, în orașul Reșița situația este următoarea (Raport privind starea mediului în jud. Caraș-Severin):

- Valoarea limită anuală pentru poluantul dioxid de azot, conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu completările și modificările ulterioare, este 40 μg/m³ și nu a fost depășită;
- Valoarea limită anuală pentru poluantul dioxid de sulf, conform Legii nr. 104/2011, este 20 μg/m³ și nu a fost depășită;
- Valoarea limită anuală pentru poluantul monoxid de carbon, conform Legii nr. 104/2011, este 10 mg/m³ maximă zilnică a mediilor de 8 ore și nu a fost depășită;
- Valoarea țintă pentru ozon este de 120 μg/m³ – valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore și nu trebuie să se depășească peste 25 zile dintr-un an calendaristic, conform Legii nr. 104/2011 și nu a fost depășită la nivelul stației de monitorizare din Reșița;
- În anul 2024 a fost depășită valoarea țintă pentru protecția sănătății umane (120 μg/m³, calculată ca maximă zilnică a mediilor curente pe 8 ore, a nu se depăși în mai mult de 25 zile dintr-un an calendaristic, mediat pe 3 ani) la stația de monitorizare CS1 amplasată în Municipiul Reșița și la stația EM2 Semenic. Până în prezent nu s-au înregistrat depășiri ale pragului de informare pentru ozon (180 μg/m³);
- În anul 2024, prelevatoarele pentru pulberile în suspensie PM₁₀ au fost reparate treptat, însă au funcționat cu intermitențe, astfel încât captura de date de la stațiile care au avut perioade de funcționare este mult sub pragul minim de date acceptat (85%), pentru a respecta criteriile de calitate conform Legii 104/2011. Din acest motiv nu avem date valide cu privire la concentrația maximă anuală de PM₁₀ decât la stația CS-1. Începând cu anul 2024 la stația CS-1 Reșița a fost instalat un prelevator pentru particule în suspensie PM_{2,5}. Metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea concentrației de PM₁₀ este cea prevăzută în standardul SR EN 12341 „Calitatea aerului. Metodă standardizată de măsurare gravimetrică pentru determinarea fracției masice PM₁₀ sau PM_{2,5} a particulelor în suspensie.” Legea nr. 104/2011 stabilește valoarea limită zilnică de 50 μg/m³ (ce nu trebuie depășită mai mult de 35 ori pe parcursul unui an calendaristic) și o valoare limită anuală de 40 μg/m³. La nivelul județului nu s-au înregistrat depășiri pentru acest parametru, în cazul CS1 pentru anul 2024 obținându-se o valoare de 10,69 μg/m³.
- Pentru benzen, Legea nr. 104/2011 stabilește valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane ca fiind 5 μg/m³. Nu s-au înregistrat depășiri;
- Pentru plumb, Legea nr. 104/2011 stabilește valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane ca fiind 0,5 μg/m³. Nu s-au înregistrat depășiri. În anul 2024 s-a realizat măsurarea valorilor pentru acest parametru doar la nivelul stației CS4 Buchin conform Programului de măsurători indicative ANPM pentru anul 2024.
- Pentru cadmiu, Legea nr. 104/2011 stabilește valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane ca fiind 5 ng/m³. Nu s-au înregistrat depășiri. În anul 2024 s-a realizat măsurarea valorilor pentru acest parametru doar la nivelul stației CS4 Buchin conform Programului de măsurători indicative ANPM pentru anul 2024.
- Pentru arsen, Legea nr. 104/2011 stabilește valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane ca fiind 6 ng/m³. Nu s-au înregistrat depășiri. În anul 2024 s-a realizat măsurarea valorilor pentru acest parametru doar la nivelul stației CS4 Buchin conform Programului de măsurători indicative ANPM pentru anul 2024.
- Pentru nichel, Legea nr. 104/2011 stabilește valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane ca fiind 20 ng/m³. Nu s-au înregistrat depășiri. În anul 2024 s-a realizat măsurarea valorilor pentru

acest parametru doar la nivelul stației CS4 Buchin conform Programului de măsurători indicative ANPM pentru anul 2024.

- În ultimii 5 ani concentrațiile pentru poluanții monitorizați de stațiile de monitorizare din județ de către APM CS, s-au situat sub pragurile prevăzute de legislația specifică în vigoare (Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare).

Pentru stația automată de monitorizare de tip industrial CS1 amplasată în Reșița pot fi menționate următoarele valori anuale ale parametrilor determinați. În cazul anilor pentru care nu sunt menționate valori, datele colectate nu au fost suficiente pentru a respecta criteriile de calitate privind captura de date conform Legii 104/2011.

Valori concentrații poluanți atmosferici măsurați la nivelul CS1 în perioada 2020-2024

Poluant	2020	2021	2022	2023	2024
NO ₂ , μg/m ³	-	12.50	10.34	-	9.97
SO ₂ , μg/m ³	-	7.95	7.86	7.47	7.21
CO, mg/m ³	-	0.34	0.35	-	0.43
O ₃ , μg/m ³	-	48.56	45.54	44.68	50.55
PM ₁₀ , μg/m ³	-	12.21	-	-	21.05
COV, μg/m ³	-	-	-	-	-
Pb, ng/m ³	-	-	-	-	-
Cd, ng/m ³	-	-	-	-	-
As, ng/m ³	-	-	-	-	-
Ni, ng/m ³	-	-	-	-	-

Implicații asupra sănătății și mediului

Menținerea unei calități a aerului **moderate spre slabe** pentru PM₁₀ și PM_{2.5} implică:

- risc crescut de afecțiuni respiratorii și cardiovasculare în populația vulnerabilă;
- disconfort în perioadele de praf ridicat;
- posibile atenționări DJM în episoadele de poluare.
- Lipsa investițiilor în spații verzi și infrastructură rutieră modernizată va reduce capacitatea zonei de a reține și filtra particulele.

Concluzie

Fără implementarea planului:

- Nu se anticipează îmbunătățiri semnificative ale calității aerului.
- Problemele cauzate de parametrul PM₁₀ și PM_{2.5} pot persista, în special în perioadele reci și secetoase.
- Alte poluanți vor rămâne sub limite, dar fără trend clar de scădere.
- Zona nu va beneficia de măsurile indirecte de reducere a poluării (plantări, asfaltări, modernizarea rețelelor) pe care planul propus le-ar putea genera.

Evoluția calității aerului în situația neimplementării planului:

- Traficul pe drumurile de pe teritoriul municipiului care afectează calitatea aerului respirabil și calitatea vegetației.
- Arderea necontrolată a lemnului în gospodăriile neracordate la rețeaua de distribuție gaze naturale (sobe, plite etc.) conduce la emisii de pulberi, fum și gaze de ardere în aerul respirabil.

2.2 APĂ

Surse potențiale de poluare a apelor subterane și de suprafață și calitatea acestora

Caracterizarea zonei:

Calitatea apelor de suprafață este influențată de evacuările de ape uzate, când acestea nu sunt preepurate sau neadecvat epurate, înainte de a fi descărcate în receptor.

Pentru realizarea unui serviciu de calitate, apa captată și distribuită (sursele de suprafață și subteran) este supusă procesului de tratare pentru a fi caracterizată ca sanogenă și curată.

În ceea ce privește calitatea apei potabile furnizată locuitorilor orașului Reșița, conform analizelor efectuate, nu s-au înregistrat depășiri la indicatorii de potabilitate stabiliți prin lege. [Sursa: Strategia de Dezvoltare Urbană a Municipiului Reșița 2022-2030].

Alimentarea cu apă potabilă a orașului Reșița se face din surse de suprafață. Există amenajări hidrotehnice pe cursul superior al râului Bârzava pe primii 50 km de la izvoare prin lacurile de acumulare Gozna, Breazova și Secu precum și lacul Trei Ape pe cursul Timișului Superior, care constituie sursa de alimentare cu apă a municipiului Reșița.

Sursele de captare, respectiv alimentările cu apă brută a municipiului Reșița sunt următoarele:

- Captare 7 izvoare în Sodol, prin bazin colector, se realizează dezinfecție cu clorură de var, se distribuie pentru alimentarea cartierului Stavila;
- Captare 2 izvoare în localitatea Secu, pentru alimentarea localității Secu, cartier al municipiului;
- Captare 1 gravitațională din lacul Secu și aducțiune cu conductă de beton cu $\varnothing 400$ mm și lungimea de 1800 metri, prin pompare din lacul Grebla cu conductă cu diametrul $\varnothing 1200$ mm până în camera de joncțiune a celor două aducțiuni, de unde apa brută se transportă cu o conductă de beton $\varnothing 800$ mm până la stația de pompare Șamotă I și prin intermediul unei conducte de 1400 mm se alimentează rezervorul de absorbție al electropompelor din Stația de Pompare Șamotă II. De la stația de pompare Șamotă I până la stația de tratare, transportul apei se face prin intermediul a 2 conducte cu diametrul $\varnothing 500$ mm, iar de la stația de pompare Șamotă II printr-o conductă de OL $\varnothing 1000$ mm. Capacitatea de transport este de aproximativ 900 litri/secundă.

În prezent, alimentarea cu apă a municipiului Reșița se realizează conform Autorizației de Gospodărire a Apelor nr. 12/27.01.2025 emisă de A.B.A. Banat, astfel:

- Alimentarea cu apă din Lacul Secu în rețeaua de asucțiune Artrom Steel Tubes SA (fosta TMK Reșița SA);
- Alimentare din acumularea Secu ce deservește zona turistică stațiunea Secu;
- Alimentarea din izvoare Sodol (7 izvoare aflate în apropierea peșterii Sodol, la cca. 6 km sud-est de municipiul Reșița: izvorul rece 1, 2 și 3, Buda, Toma Micu și Lunca) ce alimentează Cartierul Stavila, aparținător orașului Reșița;
- Tratarea apei captate se realizează în stația de tratare Uzina de apă Reșița (decantare, remineralizare, filtrare, dozare chimică, coagulant, accelerator de coagulare, carbon pudră activ, lapte de var, dioxid de carbon și de clor și tratare nămol) amplasată în partea de NE a municipiului Reșița, la cota 306 m, pe str. Parcului, nr. 1.

Conform Autorizației de gospodărire a apelor nr. 03/SGACS/20.01.2023 emisă de SGA Caraș Severin pricind "Alimentarea cu apă, canalizarea menajeră și stația de epurare în localitatea Doman, municipiul Reșița, județul Caraș-Severin", alimentarea cu apă se face direct de la Uzina de apă Reșița printr-o aducțiune cu L= 5 km și $\varnothing 160$ mm.

În prezent, infrastructura de alimentare cu apă potabilă a municipiului reșița deservește circa 90 % din zonele construite ale municipiului, fiind necesară extinderea infrastructurii de alimentare cu apă în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zone de-a lungul DN5B și în zona de la case la N de cartierul Marginea, de-a lungul DJ 582A.

Infrastructura de canalizare deservește parțial zonele construire ale municipiului, fiind necesară extinderea infrastructurii de canalizare în zona de NE a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN 5B, în zona de case la N de cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A și în zona Coloniei Driglovăț, fiind în curs de implementare proiecte de extindere a infrastructurii de canalizare în localitățile Secu, Cuptoare, Moniom și Doman.

Rețeaua de canalizare dispune detronsoane învechite și neconforme, fiind necesare lucrări de extindere și reabilitare / modernizare a echipamentelor deteriorate sau cu risc de deteriorare care nu au fost cuprinse în alte proiecte de reabilitare / extindere derulate sau aflate în curs de derulare.

La nivelul Municipiului Reșița infrastructura de canalizare prezintă o serie de deficiențe punctuale: surparea/blocarea colectoarelor din beton, blocând astfel scurgerea apelor uzate către stația de apurare;

În cartierul Lunca Pomostului, colectoarele de canalizare sunt subdimensionate pentru perioadele ploioase, acestea intrând sub presiune și refulând apa menajeră pe străzile municipiului.

Calitatea corpurilor de apă

Conform datelor furnizate de către *Administrația Bazinală de Apă Banat*, în anul 2021, au fost monitorizate corpurile de apă corespunzătoare cursului de apă Bârzava (Corpul de apă RORW5-2-38_B4 Bârzava - cf. Sodol – cf. Fizeș, Corpul de apă ROLW5-2-38_B2 Bârzava - Ac. Secul, Corpul de apă ROLW5-2-38_B1 Timiș - Ac. Trei Ape, Corpul de apă ROLW5-2-38_B1 Bârzava - Ac. Gozna (nu se află pe teritoriul municipiului Reșița), Corpul de apă RORW5-2-38_B2 Bârzava - Ac. Gozna – Ac. Secu, Secțiunea de potabilizare – Acumularea Secu (Priză potabilizare Reșița) starea ecologică fiind în general bună, iar în cazul RORW5-2-38_B2 Bârzava - Ac. Gozna – Ac. Secu moderată.

Caracteristici ale cursurilor de apă care tranzitează municipiul Reșița

Datele privind caracteristicile cursurilor de apă ce tranzitează Municipiul Reșița, precum și privind stațiile hidrometrice ce se găsesc pe teritoriul municipiului au fost furnizate de către *Administrația Bazinală de Apă Banat*.

Cursurile de apă cadastrate care intersectează teritoriul UAT Municipiul Reșița cu principalele elemente morfometrice

Curs apă	Cod cadastral	Lungime (km)	Suprafață bazin (km ²)	Altitudine medie bazin (m)
Bârzava	V.2.38	63.7*	303*	573*
Râul Alb	V.2.38.b	9	10	
Secul	V.2.38.c	7	9	
Sodol	V.2.38.1	7.67*	24.0*	566*
Doman	V.2.38.2	4.93*	16.1*	436*
Țerova	V.2.38.3	12.6*	28.1*	365*
Bârzăvița	V.2.38.4	7	12	351
Nermed	V.3.4.1	11	25	373

Observații: elementele morfometrice sunt extrase din Atlasul Cadastralului Apelor din România (1992) și sunt calculate în secțiunile amonte confluență cu râurile colectoare

** calculate în secțiunile stațiilor hidrometrice Moniom pe Bârzava, Reșița pe Sodol, Reșița pe Doman și respectiv Țerova pe Țerova*

Principalii poluatori ai apelor de suprafață din municipiul Reșița

În anul 2021 s-au înregistrat două poluări accidentale ale apelor de suprafață de pe teritoriul orașului Reșița, după cum urmează:

- Poluator: TMK Reșița SA – episod de poluare înregistrat în data de 25.08.2021, constând în irizații produse petroliere. Poluarea a fost stopată prin montare baraje absorbante și împrăștiere material absorbant;
- Poluator: AQUACARAȘ SA – Exploatarea Reșița – episod de poluare înregistrat în data de 03.11.2021, constând în deversare ape uzate menajere. Poluarea a fost stopată prin blindarea conductei, a punctului de deviere, vidanjarea conductei.

În anul 2020, s-au înregistrat 72 poluări accidentale ale cursurilor de apă de suprafață, preponderent pe râurile interioare, cu:

- țigăi, hidrocarburi petroliere, produs petrolier, benzină;
- ape de santină și ape uzate tehnologice neepurate (NH₄, CCO-Cr);
- rocă fosfatică, bauxită;
- ape uzate fecaloid-menajere neepurate;
- ape de mină neepurate și insuficient epurate;
- ape uzate neepurate încărcate cu materii în suspensie din cauza antrenării de steril de la un iaz de decantare;
- substanțe chimice organice și anorganice;
- materii în suspensie din aluviuni.

De asemenea au fost înregistrate și poluări accidentale cu ape uzate menajere neepurate descărcate ilegal în resursele de apă sau pe sol, cu impact asupra stării apelor de suprafață și subterane și cu efecte de mortalitate pisciolă. Fenomenele au avut impact local/bazinal, iar datorită duratei reduse a naturii poluantului, a lungimii tronsonului afectat și a inerției comunităților din structura biocenozelor acvatice,

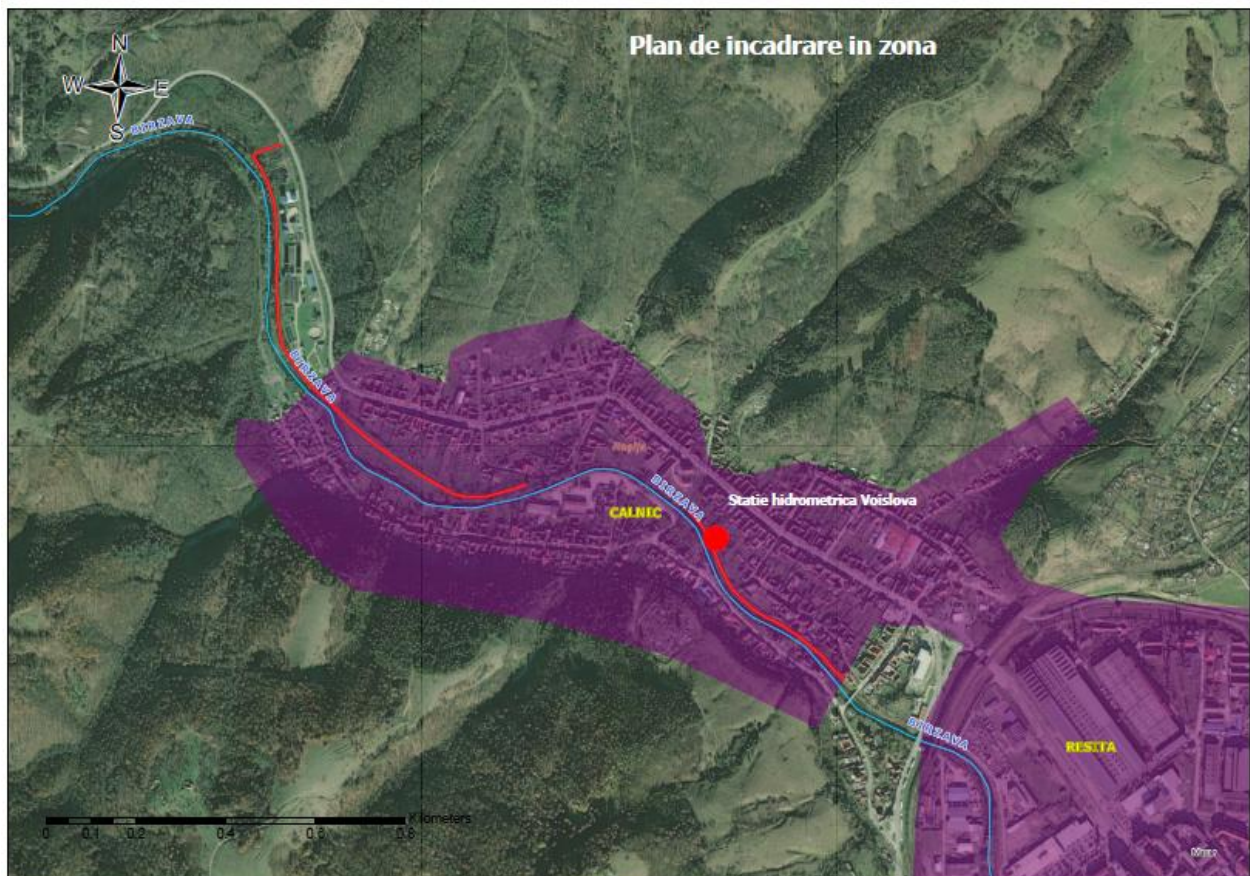
efectele fenomenelor în discuție s-au redus doar la modificarea pe plan local a valorilor indicatorilor fizico-chimici, fără ca pe termen lung acestea să inducă o modificare semnificativă a biodiversității acvatice.

Lucrări hidrotehnice

Lucrările hidrotehnice de pe raza Municipiului Reșița sunt în administrarea ABA Banat.

Planuri sau alte documente de natură cadastrală privind lucrări speciale de protecție la inundații sau destinate desecărilor

- Conform HG 1705/2006 Anexa 12 pe raza UAT Reșița (intravilan) ABA Banat are în administrare următorul dig: Dig mal drept Bârzava nr. MF 102700 (Extras nr. 102700 din ANEXA 12 la HG 17052 din 06 2022 pag.299).
- Descriere tehnică dig: L=35.635 km; h= 1.5 ÷ 1.8 m;
- Anul dobândirii/dării în folosință: 1982;
- Baza legală: Legea apelor 107/1986, HG 981/1998, OUG 1/2017, OUG 68/2019
- În administrare / concesiune: în administrare
- Tip bun: imobil
-



Plan de încadrare în zonă dig mal drept Bârzava aflat pe teritoriul Municipiului Reșița

Restricțiile și perimetrele cu interdicții de construire aferente terenurilor administrate de A.B.A. Banat pe teritoriul orașului Reșița

- Zona de protecție este definită conform Anexei nr. 1 la Legea nr. 107/1996 – Legea Apelor cu modificările și completările ulterioare, cu lățimea prevăzută în Anexa nr. 2 la aceeași lege și se măsoară, pentru cursurile de apă, începând de la limita albiei minore. Dreptul de proprietate asupra zonei de protecție aparține deținătorilor cu orice titlu, cu interdicțiile sau restricțiile precizate la art. 49 din Legea nr. 107/1996.

2.3 SOL

Calitatea solurilor în zonă

Din marea diversitate litologică pe care o etalează municipiul Reșița, se pot terasa pe 4 tipuri stratigrafice majore:

- Fundamentul de șisturi cristaline are un grad de metamorfism accentuat, specific domeniului getic.
- Depozitele sedimentare, aparțin unor cicluri de sedimentare bine individualizate în cuveta sinclinală Reșița – Moldova Nouă. Formațiunile sedimentare cele mai vechi, aparțin carboniferului superior, stau discordant și transgresiv peste fundamentul cristalofilian anteproterozoic, și au o întindere relativ mare : pe Valea Bârzavei în zona Reșița, între Lupac – Secu, Clocotici – Carașova, etc.
- Rocile magmatice
- Sedimentarea cuaternară

Departajarea are la bază studiile geotehnice și cercetările de teren (foraje, sondaje, cartări de suprafață) efectuate de-a lungul anilor, atât de S.C.P. CASE (fost I.P.J.Caraș-Severin) cât și de alte unități de profil: IPROTIM, I.S.P.H., ICIPLCIM, etc. Aceste cercetări au la bază metode geotehnice ce pun accent pe studiul zonei de suprafață a scoarței, în principal pentru terenuri de fundare destinate obiectivelor inginerești, în secundar, în unele cazuri, se studiază și modificările ce se produc prin intervențiile antropice.

În manieră sintetizată, terenul pe care se fundează în teritoriul administrativ al mun. Reșița este alcătuit dintr-o suită complexă de roci, ce parazitează (în diferite stadii de alterare) rocile cristalofiliene ale Pânzei Getice.

De-a lungul timpului au avut loc o serie de alunecări de teren pe teritoriul municipiului Reșița și în teritoriile limitrofe:

Alunecarea Dealul Lupacului – Reșița

Trei corpuri distincte de alunecări produse pe clina vestică a dealului Lupacului, fragmentează traseul D.J. 581, care pe porțiuni de 40 – 60 m este fracturat, prezentând denivelări de 0,40 – 0,80 m față de carosabil. Administratorul drumului a remediat temporar aceste accidente, prin rambleierea porțiunilor scufundate și deplasate spre aval, cu material inechigranular (piatră spartă, sorturi 5 – 50), leștând astfel suplimentar masa alunecătoare. Aceste măsuri pe care le considerăm neinspirate nu au fost dublate de lucrări de dirijare organizată a apelor de scurgere din versant, permițând apelor meteorice să pătrundă în corpul alunecător prin materialul filtrant depus.

Alunecările reprezintă o glisare a deluviului pe subasamentul stâncos, constituit din gresii și microconglomerate Carbonifer (Stephanian) având caracter detrusiv și o grosime a masei deplasate de 2,80 – 3,00 m. Cele trei alunecări identificate au făcut obiectul unor proiecte de consolidare.

Alunecarea Dealul Ranchina – Reșița

O alunecare mixtă în care deluviul mobilizat a antrenat blocuri de stâncă din patul alunecării, a afectat stabilitatea și securitatea circulației pe D.J. 582, pe o lungime de aproximativ 600 m. Cauzele declanșării alunecării o constituie defectuoasa circulație a apelor pe versantul din amonte de ampriza drumului, unde dintr-un canal de derivație din aducțiunea Văliug – Reșița, a cărui tole metalice de impermeabilizare au fost demontate, permite infiltrarea apelor în masa de deluvii care parazitează subasamentul stâncos. Acest fapt a condus la declanșarea unui „roi” de alunecări, care se descarcă în ampriza drumului. S-a realizat consolidarea unor segmente din debleul drumului, urmând ca în perspectivă să se ia măsuri de impermeabilizare a canalului de derivație.

Alunecarea Dealul Driglovățul Vechi - Reșița

Alunecările din această zonă s-au declanșat în urma precipitațiilor excesive din iulie 1997, când debitele tranzitate pe rețeaua dendriformă de ogașe dezvoltate în versant au determinat intense eroziuni pe verticală a acestora.

Ca urmare a adâncirii talvegurilor ogașele cu 1,50 – 2,00 m, unghiurile de taluz natural al flancurilor acestora s-au modificat sever determinând declanșarea unor alunecări delapsive în care a fost mobilizată crusta deluvială constituită din nisipuri argiloase sau prafuri nisipoase-argiloase.

Alunecările au evoluat în felii succesive dinspre aval spre amonte, deteriorând atât panta carosabilă a drumului de acces în cartierul Driglovățul Vechi, cât și câteva gospodării situate în zona afectată, a căror evacuare s-a impus.

Intervențiile vizând consolidarea unui segment din drumul de acces nu a rezolvat problema în ansamblul ei, alunecarea fiind activă.

Alunecarea din versantul stâng al Văii Bașovăț – Reșița

Factorii cauzali precum și manifestarea fenomenologică este foarte asemănătoare cu cea descrisă anterior). Baza taluzului natural subminată de fenomene intense de eroziune verticală, au determinat dezvoltarea unei alunecări retrogresive, în care au fost antrenate depozite deluviale pe o grosime de 2,00 – 2,80 m.

A fost consolidat un segment din masa alunecătoare prin introducerea unui zid de sprijin de greutate, restul alunecărilor stabilizându-se într-un echilibru labil al versantului afectat, care se poate dezechilibra în perspectiva unei saturări a masei deluviale.

Alunecarea Km 5 – Reșița

În versantul stâng al văii Govândari, pe clina vestică a dealului Comoara este în plină evoluție o alunecare de teren detrusivă, consecventă, mixtă, care a debutat cu un front de rupere circular-cilindric, continuându-se spre aval prin suprafețe de rupere plane.

Suprafața masei alunecate este puternic vălurită și fragmentată de crăpături adânci prin care se infiltrează apele meteorice, lubrefiind în permanență planul de tăiere, reprezentat prin contactul geologic dintre depozitele nisipoase-argiloase suprapuse unui orizont marno-argilos.

În baza alunecării nu sunt reperabile planuri de rupere, ceea ce permite o diagnoză precisă a tipului de alunecare (progresivă), întrucât pachetul de roci antrenat în fruntea alunecării este supus eforturilor de compresiune, nepermitând formarea de crăpături.

Alunecarea de teren zona Breazova – Văliug

În aval de lacul de acumulare Breazova (aproximativ 450 m) în primăvara anului 1994, s-a produs o alunecare de amploare în versantul stâng al văii Bârzava, care a antrenat pe o suprafață de aproximativ 1,5 ha vegetația arboricolă și suportul deluvial, precum și un volum considerabil de rocă de bază. Alunecarea a afectat grav lucrările hidrotehnice ale sistemului hidroenergetic Văliug – Reșița, pe un tronson de aproximativ 300 m, fiind distruse complet canalele de aducțiune situate pe două paliere: aducțiune C.H.E. Crăinicești – C.H.E. Breazova; aducțiunea priză Breazova – C.H.E. Greblă – Reșița.

Ca tip de alunecare, conform clasificării I.A.E.G., alunecarea dezvoltată aici, afectează atât deluviul cât și roca de bază, fiind consecventă în raport cu stratificația subasementului stâncos, având atât caracterul unei alunecări deluviale cât și al unui ebulment, prin natura materialului antrenat.

Situri contaminate

Pe teritoriul UAT Reșița au fost identificate **9 situri cu potențial de contaminare și 1 sit contaminat.**

După parcurgerea etapelor de investigare, în conformitate cu cerințele Ordinului MMAP/MLPDA 1423/3687 din 16 iulie 2022 – Metodologie de investigare a siturilor potențial contaminate și a celor contaminate pe teritoriul UAT Reșița au fost confirmate și introduse în baza națională de date următoarele situri:

Situri potențial contaminate:

- Platformă industrială metalurgică centrală - TMK Reșița – Reșița Str. Traian Lalescu Nr. 36 (CF 34543, 34546, 42790, 43670, 42670 42791, 34350, 34351, 45721, 34503, 44123, 44290)
- Stație alimentare carburanți - S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PROD. S.R.L. - Reșița, strada Timișoarei, nr. 1A – CF 32938
- Stație alimentare carburanți - S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PROD. S.R.L. - Reșița, B-dul Republicii, FN, CF 285 / 8 / 2 / a
- Stație alimentare carburanți - S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Reșița, strada Timișoarei, nr. 4L, CF 40571

- Stație alimentare carburanți - S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L. - Reșița, strada Timișoarei nr. 1A, CF 35361
- Stație alimentare carburanți - S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L. - Reșița, Calea Caransebeșului Nr.6, CF 45477
- Stație alimentare carburanți - S.C. ROMKAZAC PETROL S.R.L. - Reșița, strada Timișoarei, FN, CF 43132
- Stație alimentare carburanți - S.C. ROMKAZAC PETROL S.R.L. - Reșița, strada Mihai Viteazu, FN, CF 40440
- Stație de epurare Reșița - SC Aquacaraș SA - Reșița, Călnic Str. Grădiștei Nr.167, CF 34334

Situri la care s-a dispus monitorizarea factorilor de mediu în funcționare.

Situri contaminate:

- Depozit produse Petroliere - SC OMV PETROM MARKETING S.R.L.- Reșița, str. Timișorii, nr. 19, CF 40434, 40433

Prin Decizia 2 / 17.06.2021 – a fost dispus efectuarea lucrărilor de remediere pe baza proiectului de remediere/decontaminare – Decizia de încadrare Nr.31/04.02.2022.

În categoria siturilor neconforme de pe teritoriul Municipiului Reșița se regăsesc siturile – menționate și în HG 349/2005 ce a fost abrogată și înlocuită prin OUG 92/2021:

- Halda deșeuri municipale Reșița – în proprietatea UAT Reșița
- Halde de zgură veche – în proprietate SC TMK Reșița SA
- Halda de zgură nouă – în proprietate SC Uranus Junior 2000 SRL – în faliment
- Halda de zgură Km 2 – în proprietate UAT Reșița

2.4 BIODIVERSITATE

SPAȚII VERZI

În prezent, **suprafața de spații verzi din intravilanul existent** al municipiului Reșița (localitatea principală și localitățile aparținătoare) este de **473.59 ha**. Aceasta este alcătuită din spații verzi de interes general inclus în următoarele subzone funcționale:

- ZF14(V) – Zona spații verzi, sport și agrement (inclusiv subzonele aferente) – 98.45 ha;
- ZF02(F) – Fond forestier – 375.14 ha.

Calculul suprafeței de spațiu verde / locuitor din teritoriul intravilan existent se realizează prin raportarea suprafeței totale de spațiu verde existente în intravilanul municipiului la numărul de locuitori înregistrați la Recensământul Populației și Locuințelor (RPL, 2021), astfel:

S spațiu verde/locuitor (existent) = 4 735 900 ha / 58 393 locuitori = 81.10 mp/locuitor.

Spațiu verde / locuitor (existent) = 4 735 900 ha / 73 804 locuitori = 32.34 mp / locuitor.

Comparând cele două valori se observă că indicatorul spațiu verde / locuitor variază în funcție de modificarea numărului de locuitori în 2024 față de 2021. Cu toate acestea, chiar și valoarea cea mai redusă, calculată pentru anul 2024, de **32.34 mp / locuitor**, **depășește valoarea minimă legală de 26 mp/locuitor**, potrivit prevederilor *art. II. alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 114 din 17 octombrie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului*. Chiar și în contextul unei populații mai mari, municipiul continuă să asigure un nivel adecvat de spații verzi pentru locuitori.

ARII PROTEJATE

O porțiune redusă din suprafața municipiului se suprapune cu:

- Zona de suprapunere cu situl ROSCI0226 va ajunge prin reactualizarea PUG Reșița la o valoare de de 0,118 ha în extremitatea localității Cuptoare (0,000315 % din suprafața totală a sitului (37458 ha)) (înregistrându-se astfel o reducere a valorii de 2,087 ha ce reprezintă suprafața de suprapunere a intravilanului existent).

- În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri, iar localitatea Secu, tot zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului. În zona localității Secu intravilanul propus are funcțiunea de zonă pentru locuințe individuale, activități comerciale și prestări servicii, zonă de locuințe individuale și funcțiuni complementare dispuse în țesut tradițional rural.
- În zona suprapunerii extravilanului existent cu ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului sunt prevăzute următoarele zone existente: terenuri agricole, căi de comunicație și transporturi și fond forestier (zone împădurite).
- În zona amplasamentului planului (extravilan existent) unde se intersectează cu Rezervația Naturală Groposu sunt prevăzute următoarele zone existente: căi de comunicație și transporturi, fond forestier (zone împădurite).

Suprapunerile intravilanului propus sunt marginale și au rezultat din neconcordanțele existente în intravilan și limita siturilor naturale. Zonele de suprapunere sunt reprezentate de zone pe care există deja loturi de locuințe construite și locuite.

2.5 GESTIUNEA DEȘEURILOR

În urma implementării Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor, s-a hotărât ca județul Caraș - Severin să fie împărțit în 6 zone de colectare în loc de 7, aferente fie depozitului de la Lupac, fie instalațiilor de gestionare a deșeurilor (stații de sortare și stații de transfer). Reșița este parte din zona 1 de colectare iar depozitarea deșeurilor colectate se face la depozitul de la Lupac.

În cadrul procesului integrat de management, colectarea deșeurilor se face pe fracții separate: 3 fracții reciclabile și 1 fracție umedă conținând biodeșeuri și deșeuri reziduale. Acestea sunt transportate de către operatorii de salubritate licențiați direct sau indirect (prin intermediul celor 3 stații de transfer) la facilitățile de tratare și depozitare de la Lupac (zona 1-Reșița).

Tabel 7. Evoluția colectării selectivă a deșeurilor municipale în perioada 2018-2022

	2019	2020	2021	2022	2023
Cantitatea de deșeuri colectate selectiv, tone, din care	1018.837	5499.463	6240.571	9902.616	9902.616
Hârtie, carton	338.699	1456.093	2029.508	2430.602	2031.377
Sticlă	162.628	441.592	966.815	1508.753	1251.547
Metal	31.198	43.832	130.677	294.391	121.378
Plastic	442.88	850.481	2419.445	2153.320	3645.418

Tratarea, valorificarea și depozitarea deșeurilor menajere

Tratarea și valorificarea deșeurilor sunt etape importante în procesul de gestiune a deșeurilor, în cadrul lor putându-se realiza minimizarea impactului asupra mediului, prin reducerea cantităților depozitate, sau chiar generarea de venituri suplimentare etc.

Autoritatea locală face demersuri susținute pentru ca deșeurile reciclabile (colectate pe un număr variabil de fracții) cât și deșeurile reziduale (colectate împreună cu biodeșeurile) să fie colectate în containere amplasate în puncte de colectare, dar infrastructura de colectare nu este în prezent la nivelul așteptărilor și nevoilor cetățenilor și nici la standarde europene.

Sortarea deșeurilor municipale

În perioada 2009–2012, cele opt depozite municipale de deșeuri neconforme existente pe teritoriul județului Caraș-Severin au sistat activitatea de depozitare, în conformitate cu calendarul prevăzut în anexa nr. 5 a Hotărârii Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor. Lucrările de închidere a acestor depozite au demarat în luna august 2014, în cadrul implementării proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Caraș-Severin”, finanțat din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR), prin Programul Operațional Sectorial „Mediu” 2007–2013, Axa prioritară 2 – „Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor istorice contaminate”. Beneficiarul proiectului a fost Consiliul Județean Caraș-Severin. Lucrările au fost finalizate în anul 2016, iar recepția finală, urmată de predarea către unitățile administrativ-teritoriale în vederea monitorizării post-

închidere, a avut loc în anul 2017.

Numărul de depozite municipale conforme în operare

Din septembrie 2020 a început să opereze prima celulă construită a depozitului județean conform de deșeuri nepericuloase Lupac, realizat prin proiectul “Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Caraș-Severin”.

Numărul de stații de transfer și/sau sortare în funcțiune

La nivelul anului 2021 nu a funcționat niciuna dintre cele 3 stații de transfer realizate prin Sistemul de management integrat al deșeurilor în județul Caraș-Severin, acestea începând să opereze din luna aprilie 2022. Niciuna dintre cele 2 stații de transfer realizate prin proiecte Phare CES 2004, incluse în sistemul integrat de management al deșeurilor nu a funcționat în perioada 2021-2022. Din septembrie 2020 a funcționat Stația de sortare de la Lupac, din cadrul Centrului de Management Integrat al Deșeurilor Lupac. Se așteaptă ca situația să se schimbe odată cu atribuirea serviciilor de colectare și transport deșeuri pentru toate cele 6 zone de colectare ale județului și punerea în funcțiune a stațiilor de transfer.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Municipale în Județul Caraș Severin (ADI INTERCOM DEȘEURI CARAȘ-SEVERIN) este o persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, înființată prin acordul de asociere a autorităților publice locale din județul Caraș-Severin și are rolul de a stabili și implementa Strategia comună de Management Integrat al Deșeurilor pentru Județul Caraș-Severin. Conform acestui acord, membrii ADI decid în comun asupra politicilor și strategiilor de management al deșeurilor, participă la implementarea proiectului și la monitorizarea evoluției proiectului. Totodată ADI acționează în calitate de autoritate contractantă pentru delegarea gestiunii serviciului public de colectare și transport al deșeurilor municipale în județul Caraș Severin.

Gestiunea deșeurilor industriale

Cantitățile de deșeuri de producție generate variază de la an la an. Această variație neuniformă are mai multe cauze, dintre care cele mai importante sunt: variația din punct de vedere cantitativ a producției activităților industriale generatoare de deșeuri de producție; re tehnologizările, utilizarea tehnologiilor curate și creșterea preocupării pentru minimizarea cantităților de deșeuri generate; cercetarea statistică anuală nu este exhaustivă, procentul de răspuns variază aleator de la an la an, iar operatorii economici care răspund chestionarelor anuale sunt diferiți. Județul Caraș-Severin are o economie în restructurare prin reducerea drastică a ramurilor industriale de bază (extractivă și prelucrătoare siderurgică, metalurgică) și creșterea semnificativă a industriei ușoare și a sectorului serviciilor. Ca urmare a schimbării ponderii ramurilor industriale mari generatoare de deșeuri (steril minier, zguri) se observă și se prognozează o reducere a cantităților de deșeuri industriale.

Cantitatea (tone) de deșeuri industriale nepericuloase generate

Denumire	Cantități deșeuri de producție rezultate (mii to)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Deșeuri din explorare minieră și alte tratamente ale mineralelor din cariere (01)	161.756	79.424	94.766	96.002	92.260
Deșeuri din prelucrarea lemnului, plăcilor și a mobilei (03)	10.303	9.586	2.148	9.211	17.155
Deșeuri anorganice din procese termice (10)	15.307	7.619	4.118	6.118	11.250
Deșeuri din modelarea și tratamentele de suprafață ale metalelor și materialelor plastice (12)	1.406	1.280	1.278	1.252	1.286
Deșeuri din construcții și demolări (17)	2.733	2.094	3.907	3.664	1.339
Deșeuri nespecificate (16)	1.400	0.665	1.149	1.419	8.134
Total:	98.172	108.073	244.883	100.668	131.424

Sursa: Raportul starea mediului 2024 APM Caraș-Severin, chestionare GD PRODDDES-aplicația SIM-SD

Începând din anul 2007 nu s-au mai generat deșeuri din activități de exploatare minieră, ca urmare a

sistării tuturor activităților miniere pe raza județului Caraș-Severin. Cantitatea trecută la codul 01 04 08, reprezintă deșeuri și spărturi de piatră, material mărunț generat din concasarea primară. Acest deșeu este generat la SC OMYA CALCITA SRL, din comuna Zăvoi și SC MARMOSIM SA punct de lucru Ruschița. Valorificarea acestui deșeu se realizează prin SC MARMOSIM SA din Simeria, județul Hunedoara. Din cauza restrângerii activității la UCMH S.R.L. și la societățile afiliate, cantitatea de deșeuri provenite din modelarea și tratamentele de suprafață ale metalelor, a scăzut drastic. Zgura (cod 10 02 02) produsă de către ARTROM STEEL TUBES SA Reșița se depune pe platforma betonată amenajată în incinta societății și apoi se transportă în depozitul de zgură din exterior, de unde se procesează mecanic de către SWISS TRADE SRL, apoi se obțin agregate de zgură și se valorifică la terți. În tabel sunt trecute cantitățile de deșeuri solide de la epurarea gazelor. SC Sia Dynamic Solution SRL exploatează și valorifică materialul existent în Halda de zgură nr. 2 din Oțelu Roșu, ce aparține Laminorul Danube Metallurgical Enterprinse SRL. La momentul actual, în Caraș Severin au luat amploare exploatarea forestieră și societățile care se ocupă de prelucrarea lemnului. La nivelul județului Caraș-Severin nu există niciun depozit permanent de deșeuri industriale nepericuloase în stare de funcționare, conform și autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Prin natura lor, deșeurile periculoase au cel mai mare impact potențial asupra mediului înconjurător și sănătății populației. Ținând cont de proprietățile lor specifice (ex: inflamabilitate, corozivitate, toxicitate), este necesar ca activitățile lor de gestionare să fie abordate într-un mod riguros. Principalele activități generatoare de deșeuri periculoase din județ provin din: industrie, prelucrarea lemnului, activități de transport (ulei uzat, baterii și acumulatori uzați, filtre de ulei uzate).

În județul Caraș-Severin depozitele neconforme pentru deșeurile industriale nepericuloase au sistat activitatea de depozitare conform termenelor prevăzute în HG 349/2005. Depozitele ce aparțin societăților SC Moldomin SA, ARTROM STEEL TUBES SA, fost TMK Reșița, CS Reșița SA și Laminorul Danube Metallurgical Enterprinse SRL, fost SC GAVAZZI STEEL SA, sunt închise, fiind eliberate avize de mediu la încetarea activității.

S.C. SLAG RECYCLING ENTERPRISE S.R.L., care avea ca activitate exploatarea haldei de zgură (vechi) a ARTROM STEEL TUBES SA, conform contractului încheiat cu ARTROM STEEL TUBES SA în 19.09.2011, pe o perioadă de 7 ani, s-a încheiat. Acum exploatarea haldei de zgură se realizează de către S.C. SWISS TRADE S.R.L., în baza contractului cu nr. 339/1000/10.09.2018 încheiat cu TMK REȘIȚA SA, pe o perioadă de 7 ani. În anul 2020 SC Sia Dynamic Solution SRL cu AM Nr. 85/26.08.2014, nu a exploatat și valorificat, ca în anii trecuți, materialul existent în Halda de zgură nr. 2 din Oțelu Roșu, ce aparține de Laminorul Danube Metallurgical Enterprinse SRL. În județul Caraș-Severin nu avem depozite de deșeuri industriale periculoase.

2.6 SCHIMBĂRI CLIMATICE

Conform celui de-al șaselea raport de evaluare al *Grupului interguvernamental de experți asupra schimbările climatice (IPCC)*, realizat de Grupul de lucru I și publicat în august 2021, emisiile de gaze cu efect de seră produse de activitățile antropice sunt responsabile de creșterea temperaturii globale și de schimbări largi și rapide în atmosferă, ocean, criosferă și biosferă. Intervalul probabil de creștere a temperaturii globale este de 0.8°C-1.3°C, cu o estimare optimă de 1.07°C.

Încălzirea globală generează numeroase schimbări la nivel global, care includ: creșterea frecvenței și a gravității furtunilor, uraganelor, inundațiilor, alunecărilor de teren, valurilor de caniculă sau de frig extreme, secetelor, deficitelor de apă, incendiilor forestiere și a altor dezastre.

De asemenea, creșterea temperaturii provoacă și procese care se declanșează lent de-a lungul timpului, precum: creșterea nivelului mării, eroziunea costieră, salinizarea, schimbarea treptată a regimului de precipitații, dezghețarea permafrostului, micșorarea calotei glaciare și a ghețarilor montani.

Totodată, schimbările climatice determină degradarea și pierderea biodiversității terestre și marine.

Biodiversitatea contribuie în mod natural la atenuarea schimbărilor climatice (oceanele, solurile, pădurile, zonele umede acționează ca rezervoare de carbon și căldură) și la adaptarea la acestea (de pildă, zonele inundabile și zonele umede oferă protecție împotriva inundațiilor; pantele împădurite protejează împotriva alunecărilor de teren, etc.). Însă, declinul biodiversității determină o absorbție mai redusă a emisiilor de gaze cu efect de seră, ceea ce amplifică schimbările climatice, precum și o serie de alte efecte adverse: proliferarea dăunătorilor și a speciilor alogene invazive, apariția de noi virusi sau favorizarea migrației acestora, declinul speciilor, întreținerea nivelului tot mai crescut de acidifiere a oceanelor.

Raportul IPCC prevede că, în următoarele decenii, schimbările climatice vor crește la nivel global. Pe măsură ce temperatura globală crește, schimbările extreme continuă să devină mai prevalente. De exemplu, fiecare creștere suplimentară a temperaturii cu 0.5°C determină creșteri clare ale intensității și frecvenței extremelor fierbinți, inclusiv valuri de căldură, precipitații abundente, variații perceptibile ale intensității și frecvenței secetei meteorologice, agricole și hidrologice în unele regiuni ale lumii. În cazul unui scenariu de creștere a temperaturii cu 2°C raportat la nivelurile preindustriale, temperaturile extreme ar atinge mai des praguri critice de toleranță pentru agricultură și sănătate.

Toate aceste fenomene amenință și exercitarea deplină a drepturilor omului, inclusiv a drepturilor la viață, apă, salubritate, alimente, sănătate și locuință.

Principalele efecte ale schimbărilor climatice asupra sănătății sunt legate de evenimentele meteorologice extreme, de modificări în distribuția bolilor influențate de climă, precum și de modificări în condițiile de mediu și sociale. Efectele asupra sănătății includ: răniri, infecții, expunere la pericole chimice și consecințe asupra sănătății mintale. Inundațiile produc decese și contaminatează apele potabile, putând provoca boli și infecții. Valurile de căldură au devenit mai frecvente și mai intense, provocând decese premature.

Mai mult, efectele schimbărilor climatice periclitează perspectivele de dezvoltare economică, sporesc riscurile legate de foamete și, prin urmare, potențază conflictele și strămutarea forțată și adâncesc vulnerabilitățile, inegalitățile socio-economice și discriminarea de gen existente.

În ultimele decenii, statele lumii și-au concentrat eforturile atât în vederea atenuării impactului schimbărilor climatice prin măsuri de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, cât și pentru creșterea capacității de adaptare la efectele schimbărilor climatice.

Schimbările climatice afectează calitatea vieții din mediul urban. În principalele orașe ale României temperaturile au crescut cu cel puțin 2°C în ultimele decenii, iar cercetările arată că acest lucru are consecințe asupra calității locuirii, mobilității urbane și asupra sănătății publice.

Concret, în iulie 2022 temperaturile au crescut cu peste 2°C față de valorile medii înregistrate între 1991–2020, în regiuni precum: Banat, Crișana, Oltenia și Muntenia. Cea mai mare creștere a fost de 2,7°C, la stațiile meteo Timișoara și Turda.

Cantitatea de precipitații a scăzut semnificativ în zonele de câmpie și podiș ale României. Cele mai afectate zone fiind: Arad, Cluj-Napoca, Bacău, Vaslui, sudul Dobrogei, București și zona Munteniei Centrale. Spre exemplu, în regiunea de sud a județului Dâmbovița și în cea de nord a județului Teleorman s-au înregistrat cu aproape 69% mai puține precipitații față de media perioadei 1991–2020, lucru care a dus repede la instalarea secetei pedologice. Pentru România, luna iunie 2022 a fost a treia cea mai secetoasă din istoria măsurătorilor, precum și a cincea cea mai caldă.

Atât dinamica temperaturilor medii, cât și a cantităților de precipitații de-a lungul anilor sunt indicatori ce generează predicții privind evoluția climei în viitorul apropiat.

CAUZELE MAJORE ALE SCHIMBĂRILOR CLIMATICE

Începând cu perioada industrializării puternice a centrelor urbane, activitățile antropice au determinat creșterea semnificativă a concentrațiilor atmosferice globale de gaze cu efect de seră: dioxid de carbon

(C₂O), metan (CH₄), protoxid de azot (N₂O), hidrofluorocarburi (HFC-uri), perfluorocarburi (PFC-uri), hexafluorură de sulf (SF₆), trifluorură de azot (NF₃).

Principalele surse ale gazelor cu efect de seră sunt:

- Arderea combustibililor fosili pentru producerea electricității, transport, industrie, încălzirea și răcirea gospodăriilor;
- Realizarea anumitor practici agricole care sunt asociate emisiilor de metan (CH₄) - rezultat din digestia animalelor, gestionarea gunoiului de grajd și cultivarea orezului, respectiv emisiilor de protoxid de azot (N₂O) – provenit din solurile agricole tratate cu îngrășăminte azotate de origine organică sau minerală, și din gestionarea gunoiului de grajd;
- Reducerea fondului forestier prin: despăduriri și/sau incendii forestiere;
- Depozitarea deșeurilor menajere și din construcții în locuri neamenajate;
- Epurarea neconformă a apelor uzate;
- Utilizarea gazelor industriale fluorurate.

În mediul urban, climatul a cunoscut tendințe mai accentuate de creștere a temperaturilor aerului și ale suprafeței solurilor. De altfel, climatul urban a cunoscut de-a lungul timpului schimbări în nivelul de echilibru al radiațiilor, precum și un nivel de umiditate mai scăzut și modificări atmosferice reduse, toate acestea generând acumulare de poluanți la nivel local. Principalele cauze care au dus la schimbarea semnificativă a climatului urban sunt:

- Apariția suprafețelor etanșe, în cea mai mare parte artificiale, în locul solului natural;
- Reducerea suprafețelor plantate din interiorul orașelor;
- Emisiile de poluanți gazoși, lichizi și solizi și de căldură reziduală.

Dioxidul de carbon – CO₂ – este gazul cu efect de seră generat cel mai adesea de activitățile antropice, fiind responsabil în proporție de 63% de încălzirea globală. Concentrația sa în atmosferă este în prezent cu 40% mai mare decât în perioada preindustrială.

Alte gaze cu efect de seră sunt emise în atmosferă în cantități mai mici, însă captează și rețin căldura mai eficient decât CO₂, iar în unele cazuri sunt de mii de ori mai puternice. De exemplu: metanul contribuie cu 19% la încălzirea globală cauzată de om, iar protoxidul de azot cu 6%.

Dintre societățile ce își desfășoară activitatea pe teritoriul Municipiului Reșița, cu efect asupra schimbărilor climatice, putem menționa:

TMK-ARTROM S.A.

Activitatea metalurgică este una dintre industriile cu intensitate ridicată de carbon. În cazul TMK-Reșița, principalele surse de contribuție la schimbările climatice sunt:

- arderea gazului natural în cuptoare și instalații tehnologice;
- consumul mare de energie electrică pentru elaborarea oțelului în cuptoare electrice;
- oxidarea carbonului din materii prime și materiale auxiliare (fier vechi, feroaliaje, cocs petrolier etc.);
- transportul materiilor prime și produselor finite.

Documentele de mediu ale companiei arată că procesul tehnologic generează emisii directe de CO₂ rezultate atât din combustibili, cât și din reacțiile chimice din procesul de elaborare a oțelului.

Industria siderurgică este inclusă în schema europeană EU ETS (Emissions Trading System), deoarece are un impact semnificativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.

Conform informațiilor disponibile, compania a implementat măsuri de reducere a amprentei de carbon:

- modernizarea cuptoarelor;
- îmbunătățirea eficienței energetice;
- reducerea consumului de gaze naturale;
- tehnologii moderne de ardere și automatizare.

SWISS TRADE S.R.L.

Activitatea desfășurată pe halda veche de zgură poate influența clima în principal indirect, prin:

- manipularea și transportul deșeurilor industriale;
- utilizarea utilajelor și combustibililor fosili;
- emisii de praf și particule fine;
- posibile reacții chimice lente din depozitele de zgură care pot genera emisii de CO₂ în timp;
- afectarea terenurilor și vegetației locale, reducând capacitatea naturală de captare a carbonului.

Haldele industriale reprezintă și surse de degradare a mediului, iar lipsa reabilitării ecologice poate amplifica efectele locale ale schimbărilor climatice (temperaturi mai ridicate, eroziune, reducerea biodiversității).

Dacă zgura este valorificată în construcții sau reutilizată industrial, impactul climatic poate fi redus prin evitarea extracției de materii prime noi și reducerea cantității de deșeuri depozitate.

MESSER ROMANIA GAZ SRL

Companiile de gaze industriale contribuie la schimbările climatice prin:

- consum mare de energie electrică pentru separarea și comprimarea gazelor;
- utilizarea gazului natural;
- emisii indirecte asociate producției de oxigen, azot, argon sau CO₂ industrial;
- transportul și distribuția gazelor.

Producția de oxigen pentru siderurgie este foarte energointensivă. Eventualele pierderi de gaze refrigerante sau utilizarea energiei din surse fosile cresc amprenta climatică.

Totuși, gazele industriale pot avea și efecte pozitive indirecte:

- oxigenul tehnic crește eficiența proceselor metalurgice;
- anumite tehnologii reduc consumul energetic și implicit emisiile de CO₂;
- captarea și reutilizarea CO₂ industrial pot contribui la decarbonizare.

În România schimbările climatice generează probleme specifice în mediul urban. Problemele care sunt prezente și pe teritoriul Municipiului Reșița sunt:

MICROCLIMAT

Schimbările climatice afectează microclimatul prin: intensificarea temperaturilor extreme, atât minime, cât și maxime; schimbări ale nivelului de umiditate al aerului, creșterea sau scăderea acestuia; modificarea modului de circulație al maselor de aer, amplificare sau scădere; apariția insulelor de căldură.

SĂNĂTATEA PUBLICĂ

Schimbările climatice afectează microclimatul prin: apariția stresului termic care duce la scăderea calității vieții, care are un impact semnificativ asupra grupurilor vulnerabile după cum urmează: persoanele cu probleme de sănătate, persoanele care lucrează în cadrul unui mediu cu temperaturi ridicate, persoane care desfășoară activități fizice intense pe vreme caniculară, copiii și vârstnicii. Îmbunătățirea microclimatului poate duce la reducerea stresului termic, acesta fiind influențat de următorii factori: temperatura aerului, nivelul de umiditate, mișcarea aerului și radiațiile solare.

Temperaturile ridicate pot duce la creșterea afecțiunilor cauzate de căldură, precum: deshidratare și insolație, dar și a afecțiunilor respiratorii, cauzate de folosirea excesivă a aerului condiționat. De asemenea, stresul termic poate să cauzeze afecțiuni cardiovasculare și renale, accidente vasculare cerebrale și diferite tipuri de diabet.

Efectele pe care le au schimbările climatice asupra apei potabile generează creșterea incidenței afecțiunilor aparatului digestiv.

Astfel, efectele asupra sănătății umane generează o presiune ridicată asupra sistemelor medicale și asupra echipelor de intervenție.

INUNDAȚIILE ȘI FENOMENELE EXTREME

Inundațiile generate de schimbările climatice care apar și în Reșița, sunt de două tipuri:

- Inundațiile fluviale: care apar fie datorită prezenței ploilor pe un areal extins, într-o perioadă îndelungată de timp, fie prin topirea bruscă a zăpezilor, generată de creșterea rapidă a temperaturilor;
- Inundațiile pluviale: care apar datorită cantităților mari de precipitații ce depășesc capacitatea sistemelor de canalizare, iar solul nu poate să absoarbă apa excedată.

Inundațiile pluviale sunt foarte greu de prognozat și provoacă daune semnificative la nivel local, precum: distrugerea infrastructurii urbane, restricționarea accesului la servicii publice, contaminarea apei și pierderea de vieți omenești.

STAREA ECOLOGICĂ A ECOSISTEMELOR

Schimbările climatice generează degradarea stării ecologice a ecosistemelor prin: modificarea comportamentului speciilor, datorită necesității de adaptare constantă; modificarea distribuției și compoziției habitatelor, rezultată din modificarea componenței speciilor; dispariția și/sau modificarea distribuției unor ecosisteme; diminuarea biodiversității.

MOBILITATEA URBANĂ

Mobilitatea auto duce la intensificarea efectelor schimbărilor climatice prin: creșterea emisiilor cu efect de seră și a altor elemente poluante; consumul de energie din surse neregenerabile; amplificarea efectului de insule de căldură în interiorul orașelor; poluarea aerului.

PERFORMANȚA ENERGETICĂ

Schimbările climatice generează următoarele probleme din punct de vedere energetic: creșterea consumului de energie din surse neregenerabile; creșterea consumului de apă; creșterea nivelului de emisii de carbon emise.

EFFECTELE SCHIMBĂRIILOR CLIMATICE LA NIVEL NAȚIONAL, JUDEȚEAN ȘI LOCAL

Clima României este determinată atât de poziția acesteia pe glob, la jumătatea distanței dintre Polul Nord și Ecuator, fiind străbătută de paralela de 45°, cât și de poziția sa geografică pe continent, la aproximativ 2.000 km de Oceanul Atlantic, 1.000 km de Marea Baltică, 400 km de Marea Adriatică și riverană cu Marea Neagră, având un caracter temperat continental. Masele de aer dirijate spre teritoriul României în diferite contexte sinoptice evoluează într-o gamă foarte amplă, mergând până la cele tropicale. Instabilitatea raporturilor dintre principalii centri barici face să se înregistreze atât perioade importante cu regim anticiclonic specific manifestării fenomenului de secetă, cât și treceri rapide de la acesta la circulația ciclonică și invers, cu trecerea prin fenomene extreme precum furtuni, grindină sau tornade.

Deși extinderea teritoriului țării pe latitudine (5°) este mai mică decât cea pe longitudine (10°), în ceea ce privește temperatura există diferențieri mai mari între sudul și nordul țării decât între vest și est. Astfel, temperatura medie anuală în sudul țării se ridică la circa 11°C, în timp ce în nordul țării, la altitudini comparabile, valorile acestui parametru sunt mai coborâte cu circa 3°C.

Contribuția României la emisiile globale este nesemnificativă, aceasta fiind de numai 0,3% din emisiile de gaze cu efect de seră ale lumii și mai puțin de 3% din emisiile totale ale țărilor UE. Potrivit raportului bienal nr. 4 al României, dioxidul de carbon are cel mai mare procent din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră, urmat de metan și protoxidul de azot

Același raport menționează faptul că la nivelul anului 2018 emisiile totale de gaze cu efect de seră din sectorul energetic au reprezentat cea mai mare parte a emisiilor (66.32 %), urmate de cele din sectorul agricol cu o pondere de 17.1 %, apoi de cele din sectorul industrial, al proceselor și utilizării produselor cu o cotă de 11.58% și sectorul deșeurilor cu 5%.

În contextul încălzirii globale, analizele climatice arată pentru România o creștere progresivă în toate anotimpurile a temperaturii medii a aerului pe parcursul secolului XXI, dar mai pronunțată în sezonul de

vară și în cel de iarnă.

Astfel, cel mai cald an înregistrat a fost 2015. În perioada 2012-2017, abaterile termice anuale au fost mai mari de 1,5°C, raportat la media multianuală în perioadei 1961-1990.

Tendința de creștere a temperaturii sezoniere este prezentă pe aproape tot teritoriul României în primăvară și vară. Iarna se manifestă tendințe crescătoare semnificative ale temperaturii aerului în regiuni din sudul, centrul și nord-estul României. Începând din 1961, durata valurilor de căldură este în creștere semnificativă în sudul și vestul României.

De asemenea, din 1901 până în prezent, România a avut în fiecare deceniu de la unul până la patru ani extremi de secetoși/ploioși, un număr tot mai mare de secete fiind identificate după anul 1981. În perioada 1961 – 2010, evoluția intensității arșiței din România a arătat o tendință de creștere, mai ales după anul 1981.

Analiza variației multianuale a precipitațiilor anuale pe teritoriul României indică apariția după anul 1980 a unei serii de ani secetoși, datorată diminuării cantităților de precipitații, coroborată cu tendința de creștere a temperaturii medii anuale în special în Câmpia Română și în Podișul Bârladului. În plus, diminuarea volumului de precipitații a condus la scăderea exagerată a debitelor pe majoritatea râurilor țării și în special în sudul și sud-estul României.

În plus, estimările IPCC indică faptul că, cel puțin în conformitate cu estimările globale, precipitațiile din regiunea din care face parte România se vor modifica, astfel încât iernile vor deveni mai umede și verile mai uscate. Astfel, sub aspect pluviometric, tendințe de creștere ale cantităților de precipitații sezoniere sunt prezente în mare parte a țării în anotimpul de toamnă. Iarna, primăvara și vara au fost identificate tendințe semnificative de descreștere a cantității de precipitații în unele regiuni din estul și sud-vestul țării, alternate de episoade cu precipitații zilnice peste 20 litri/m² care generează la nivel local viituri rapide, din ce în ce mai frecvente, pe fondul creșterii ratei intensității ploii în intervale scurte de timp.

Schimbările climatice afectează România atât din perspectiva calității vieții, instabilității serviciilor economice și sociale, cât și din perspectiva desfășurării activităților sectoriale (agricultură, silvicultură, pescuit, industrie, energie, transport, construcții, turism, etc.).

Potrivit **Strategiei naționale pentru reducerea efectelor secetei pe termen scurt, mediu și lung** (H.G. nr. 923/2007), din punctul de vedere al indicelui de ariditate, care este în medie de 0,20, teritoriul României se încadrează în zonele semiaride, uscat-subumede și umede.

În teritoriul cu risc ridicat la deșertificare și secetă, clima este caldă și uscată, cu temperaturi medii anuale mai mari de 10°C.

România are 7 milioane de hectare situate în zone cu risc de deșertificare.

În România fenomenele de secetă cu accente puternice în unele perioade au fost semnalate și descrise cu mult timp în urmă. În ultimul deceniu fenomenele de uscăciune extremă s-au extins ca urmare a transformărilor profunde cărora a fost supus patrimoniul funciar agricol și silvic - defrișări, distrugerea perdelelor forestiere de protecție, neaplicarea irigațiilor etc.

Conform datelor meteorologice obținute pentru o perioadă de peste 100 de ani în sud-estul țării, cuprinzând Dobrogea, estul Munteniei și sudul Moldovei, aceste zone sunt potențial afectate de deșertificare - circa 3 milioane de hectare, dintre care 2,8 milioane de hectare reprezentând terenuri agricole. Suprafața afectată de secetă este sensibil mai mare decât cea menționată, practic acoperind întreaga zonă agricolă a țării.

Procesele de degradare a solurilor afectează în diferite grade mai mult de o treime din suprafața teritoriului țării. Dintre acestea cele mai notabile sunt: eroziunea prin apă și alunecările de teren care afectează 7 milioane de hectare, la care se adaugă efectul secetei.

Temperatura aerului a crescut în România în ultimul secol, dar sub media globală. Astfel, în perioada 1901– 2000, creșterea temperaturii medii anuale globale a fost de 0,6°C, în timp ce în România, doar de 0,3°C. În perioada 1901–2006, creșterea globală a fost de 0,74°C, iar în România doar de 0,5°C. Au existat însă diferențieri regionale: în sudul și estul țării, creșterea a fost mai mare, ajungând până la 0,8°C la stațiile București-Filaret, Constanța și Roman, în timp ce în regiunile intra-carpatică creșterea a fost nesemnificativă, cu excepția stației Baia Mare, unde efectul activității antropogene locale a condus la o încălzire de 0,7°C. După 1961, această încălzire a fost mai pronunțată și a cuprins aproape toată țara. Similar cu situația înregistrată la nivel global, s-au evidențiat schimbări în regimul unor evenimente extreme (pe baza analizei datelor de la mai multe stații meteo):

- Creșterea frecvenței anuale a zilelor tropicale (maxima zilnică > 30°C) și descreșterea frecvenței anuale a zilelor de iarnă (maxima zilnică < 0°C).
- Creșterea semnificativă a mediei temperaturii minime de vară și a mediei temperaturii maxime de iarnă și vară (până la 2°C în sud și sud-est în vară).

Fenomenele de creștere a temperaturii s-au intensificat după anul 2000, iarna din 2006-2007 fiind considerată cea mai caldă de când există măsurători instrumentale în România. În acel an, abateri pronunțate ale temperaturii maxime/minime față de regimul mediu multianual au persistat pe perioade lungi de timp.

De interes pentru evaluarea efectului schimbărilor climatice asupra agriculturii este evaluarea riscurilor de apariție a fenomenelor extreme, precum seceta și deșertificarea. În aprecierea acestora, este de interes fenomenul de arșiță, evaluat pentru anotimpul de vară.

Potrivit Comunicatului de presă al ANM din data de 07.01.2022, anul 2021 a înregistrat o temperatură medie anuală de 10.90°C , abaterea termică fiind de 0.69°C față de media perioadei 1981-2020, ceea ce confirmă tendința evidentă de creștere a temperaturii aerului din ultimele decenii.

În intervalul 2012-2021, anomalii termice pozitive au fost cuprinse între 0.69°C (2021) și 1.92°C (2019), aceasta fiind cea mai călduroasă perioadă de 10 ani consecutivi din istoria măsurătorilor meteorologice, fapt pus pe seama încălzirii climei. În ordine descrescătoare cei mai calzi ani din perioada 2012-2021 sunt: 2019, 2020, 2015, 2007, 2018, 2014, 1994, 2009, 2013, 2012 și 2021.

În vara 2021 a fost emis cel mai timpuriu cod roșu de caniculă în România, în intervalul 24-25 iunie, pentru 7 județe din vestul țării. La Timișoara s-a înregistrat cea mai mare valoare a temperaturii maxime, și anume: 39.0°C, în data de 24 iunie 2021, depășindu-se astfel recordul anterior înregistrat în ultima decadă a unei luni iunie (38.4°C în data de 30 iunie 1938).

Iulie 2021 a fost a treia cea mai caldă lună din ultimii 60 de ani, cele mai călduroase zile fiind: 28 și respectiv, 29 Iulie, când la Băile Herculane s-au înregistrat 40.1°C în 28 Iulie, iar la Calafat, 40.0°C în 29 Iulie 2021.

Și prima jumătate a lunii august 2021 a înregistrat numeroase recorduri de temperatură, fiind de altfel a II- a cea mai caldă din ultimii 60 de ani, dar și cea mai secetoasă perioadă. Cele mai mari valori de temperatură au atins 40.4°C la Bechet și 41.1°C la Calafat în data de 1 August, iar în 2 August, 40.1°C la Bechet, 40.2°C la Giurgiu și 40.4°C la Zimnicea.

De asemenea, în intervalul 15 Iunie - 16 August 2021, la Calafat s-au înregistrat 36 zile caniculare (cu temperaturi maxime mai mari de 35 °C), din care 21 zile, adică 3 săptămâni, au fost consecutive (26 Iulie - 16 August). Se observă astfel faptul că valorile de căldură sunt tot mai persistente pe teritoriul României, tendința de creștere a numărului de zile consecutive cu temperaturi caniculare fiind evidentă îndeosebi în regiunile din sudul, estul și vestul țării.

Municipiului Reșița se caracterizează în plus printr-un topoclimat de adăpost, specific depresiunilor

intramontane. Culoarul depresionar al Bârzavei este înconjurat de culmi deluroase cu altitudini de 400 – 500 m, cu o bună protecție împotriva vânturilor. Totodată, culmea Munților Semenic, orientată NE – SV constituie o barieră împotriva curenților antrenați de circulația anticiclonică și ciclonică de toamnă și respectiv primăvară.

Temperatura medie anuală, anuală variază între 10 și 14 grade Celsius. Temperaturile cele mai ridicate, în medie, sunt în luna iulie, atingând aproximativ 20,5°C. Cu o temperatură de aproximativ -4.0°C, în medie, ianuarie este luna cea mai rece a anului. Primele luni ale anului înregistrează temperaturi negative, în timp ce spre finalul anului doar ultimele două luni au temperaturi negative (Sursa: <http://en.climate-data.org>).

Clima din zona Banatului Montan se află sub influența dominantă a maselor de aer vestice, dar se resimt și influențe de natură mediteraneană. Precipitațiile medii anuale sunt de 1200 mm în munții Semenic, în zona deluroasă precipitațiile medii anuale scad la 700-800 mm și chiar sub 700 mm în depresiuni. Cele mai multe ploi cad de regulă în lunile mai și iunie, iarna și zăpada se încadrează în limite rezonabile, 150-170 zile pe an, iar stratul de zăpadă acoperă în medie 35 zile pe an.

În contextul încălzirii globale, schimbările în regimul climatic din România sunt influențate și de condițiile regionale. Datele arată că schimbările referitoare la temperatură și precipitațiile medii apar împreună cu modificări ale statisticilor fenomenelor meteorologice extreme.

2.7 ZGOMOT

Potențialii receptori sensibili:

- Populația poate fi supusă unor presiuni acustice cauzate de diverse activități desfășurate pe teritoriul municipiului
- Biodiversitatea – în special păsările – poate fi supusă unor presiuni cauzate de zgomot. Aceste presiuni pot conduce la relocarea speciilor de păsări care utilizează lacurile din jurul orașului.

Principalele surse de zgomot:

- Traficul rutier
- Lucrări de realizare / modernizare a infrastructurii rutiere și a infrastructurii edilitare
- Lucrări diverse de amenajare a teritoriului
- Activități industriale și agro-industriale desfășurate pe teritoriul orașului;
- Activități sezoniere diverse,

Măsuri propuse pentru limitarea presiunii acustice asupra receptorilor potențiali

- Se vor respecta nivelurile acustice maxime în funcție de zonele funcționale, așa cum prevede Standard 10009:2017 **Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant**

Limite admisibile ale nivelului de zgomot la limita spațiilor funcționale

Nr. crt.	Spații funcționale	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, L _{eqT} [dB]
1	Spații de recreere și odihnă, de tratament medical și balneo-climatic	45
2	Incinte de școli, creșe sau grădinițe și spații de joacă pentru copii	75
3	Stadioane, cinematografe și teatre în aer liber, manifestări culturale, sportive și de divertisment desfășurate în aer liber ¹⁾	90 ²⁾
4	Incinte industriale și spații cu activități asimilate activităților industriale ³⁾	65
5	Piețe, spaț cu activitate comercială, restaurante în aer liber ⁴⁾	65
6	Parcaje auto ⁵⁾	70

NOTA 1 - Limita acestor spații se consideră spațiul amenajat exclusiv pentru activitatea specifică și nu limita proprietății din care fac parte respectivele spații, care poate fi mai extinsă.

NOTA 2 - Perioada de timp care se ia în considerare pentru aplicarea limitei admisibile este cea reală, corespunzătoare duratei de serviciu.

NOTA 3 - Orice spațiu care are activități comerciale de producție sau de întreținere (tip service auto, spălătorii auto, etc) și care nu se află poziționat într-o zonă industrială stabilită prin PUG. Limita spațiului funcțional reprezintă limita proprietății acestui spațiu conform planului cadastral (inclusiv teren).

NOTA 4 - Limita acestor spații se consideră a fi limita spațiului amenajat activității specifice, și nu limita proprietății din care fac parte aceste spații, care poate fi mai extinsă.

NOTA 5 - Limita acestui spațiu se consideră a fi limita spațiului amenajat exclusiv ca parcaj auto, și nu limita proprietății din care face parte acest spațiu, care poate fi mai extinsă, iar limita admisibilă se aplică numai parcajelor auto care deservesc obiective economice mari (complexe comerciale, clădiri de birouri etc) sau care sunt similare parcajelor auto care deservesc astfel de obiective economice și nu se aplică parcarilor auto amenajate de-a lungul arterelor de circulație

Limite admisibile ale nivelului de zgomot în interiorul spațiilor funcționale

Nr. crt.	Spații funcționale	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAEQT [dB]
1	Spații de recreere și odihnă, de tratament medical și balneo-dimatic	45
2	Incinte de școli, creșe sau grădinițe și spații de joacă pentru copii	85
3	Piețe, spații cu activitate comercială, restaurante în aer liber ¹⁾	70
4	Parcaje auto ²⁾	70

NOTA 1 - Interiorul spațiului al cărui limite sunt specificate în nota 4 aferentă tabelului 1

NOTA 2 - Interiorul spațiului al cărui limite sunt specificate în nota 5 din tabelul 1, iar limita admisibilă se aplică numai parcajelor auto care deservesc obiective economice mari (complexe comerciale, clădiri de birouri, etc) sau care sunt similare parcajelor auto care deservesc astfel de obiective economice și nu se aplică parcarilor auto amenajate de-a lungul arterelor de circulație

Limite admisibile ale nivelului de zgomot la limita zonelor funcționale

Nr. crt.	Spații funcționale	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAEQT [dB]
1	Parcuri ¹⁾	45
2	Zonă industrială inclusiv cea portuară ¹⁾	65
3	Zonă feroviară ²⁾	70
4	Aeroporturi ¹⁾	90
5	Zonă rezidențială ¹⁾	60

NOTĂ - în cazul a două sau mai multe zone funcționale adiacente pentru care în acest standard sunt stabilite limite admisibile diferite, pe linia de demarcație a respectivelor zone funcționale se ia în considerare cea limită admisibilă care are valoarea cea mai mică.

NOTA 1- Limita acestei zone funcționale este stabilită prin PUG.

NOTA 2 - Limita acestei zone funcționale se consideră că este la o distanță de 25 m de axa liniei ferate celei mai apropiate de punctul de măsurare.

Limite admisibile ale nivelului de zgomot în interiorul zonelor funcționale

Nr. crt.	Spații funcționale	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAEQT [dB]
1	Parcuri	60

Limite admisibile ale nivelului de zgomot exterior provenit din traficul rutier, la bordura trotuarului care mărginește partea carosabilă a străzilor, în funcție de categoria tehnică a acestora

Nr. crt.	Tip stradă	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAEQT [dB]	Nivel de presiune acustică ponderat în frecvență A și ponderat în timp F depășit în 10% din timpul T, LA _{F10T} [dB]
1	Stradă de categorie tehnică IV, de deservire locală	60	70
2	Stradă de categorie tehnică III, de colectare	65	75
3	Stradă de categorie tehnică II, de legătură	70	80
4	Stradă de categorie tehnică I, magistrală ¹⁾	75+85	85+95

NOTA 1 - La proiectarea magistrelor se adoptă măsurile tehnice necesare pentru ca la darea în funcțiune a acestora, să se obțină niveluri echivalente (real măsurate) cât mai apropiate de limitele admisibile minime, fără a se admite însă depășirea limitelor admisibile maxime.

Limite admise ale nivelului de zgomot exterior la limita proprietății în cazul clădirilor cu teren împrejmuit (curte) și cu destinație rezidențială cu regim de două niveluri sau mai puțin

Nr. crt.	Spații funcționale	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAEQT [dB]
1	Clădiri rezidențiale cu curte și regim de două nivele sau mai puțin	60 ^{1), 2), 3)}

NOTĂ prin limita proprietății se înțelege limita dată de planul cadastral al proprietății (include astfel și clădirea și terenul).

NOTA 1 - Limita admisibilă la limita proprietății se aplică doar în cazul în care proprietatea respectivă include pe lângă clădire și un teren în jurul clădirii cu destinație de curte sau proprietatea include atât clădirea cât și terenul cu destinație de curte care mărginește clădirea pe una, două sau trei laturi. În cazul în care proprietatea include atât clădirea cât și terenul cu destinație de curte care mărginește clădirea pe una, două sau trei laturi, iar a patra latură a clădirii este poziționată la limita proprietății și reprezintă în aceeași timp și cea mai expusă fațadă, atunci pentru această situație se aplică limita admisibilă la fațada cea mai expusă a clădirii (a se vedea tabelul 8) și nu limita admisibilă la limita proprietății.

NOTA 2 - în cazul în care sursa exterioară de zgomot o reprezintă traficul aeroportuar, limita admisibilă aferentă limitei proprietății nu se aplică.

NOTA 3 - în cazul în care sursa exterioară de zgomot o reprezintă traficul rutier, iar din considerente tehnice limita admisibilă la limita proprietății nu poate fi îndeplinită, măsurile adoptate trebuie să asigure respectarea limitei admisibile la fațada cea mai expusă a clădirii (a se vedea tabelul 8)

Limite admisibile ale nivelului de zgomot exterior la fațada clădirii rezidențiale care este cea mai expusă acțiunii unei surse de zgomot exterioare clădirii

Nr. crt.	Spații funcționale	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAEQT [dB]
1	Orice tip de clădire rezidențială sau asimilabilă acestora	50 ^{1), 2), 3), 4)}

NOTA - Prin fațada cea mai expusă a clădirii, se înțelege cea fațadă a clădirii care este expusă la zgomotul provenit de la toate sau de la cele mai multe surse de zgomot exterioare.

NOTA 1 - în cazul în care sursa exterioară de zgomot (inclusiv cea dominantă) o reprezintă traficul rutier, iar din considerente tehnice limita admisibilă la fațada cea mai expusă nu poate fi îndeplinită, măsurile adoptate trebuie să asigure respectarea valorii admisibile a nivelului de zgomot interior din clădiri, conform STAS 6156.

NOTA 2 - în cazul în care orice clădire rezidențială sau asimilabilă acesteia se află poziționată în interiorul uneia din cele trei zone stabilite conform STAS 10183/4-75, atunci acestor clădiri rezidențiale li se aplică limitele admisibile aferente acestor zone. La amplasarea pe teren a clădirilor și pentru stabilirea mijloacelor individuale de protecție acustică se ține seama de prevederile STAS 10183/4-75.

NOTA 3 - în cazul în care valoarea nivelului de zgomot de fond LAFOND este mai mică 45 dB, atunci limita admisibilă se calculează cu relația: LAEQT (dB) = LA_{FOND} + 5 dB (A)

NOTA 4 - în cazul în care orice clădire rezidențială se află poziționată într-un teritoriu protejat instituit ca urmare a punerii în aplicare a *Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*, aprobate de autoritatea publică centrală pentru sănătate, atunci limita admisibilă a nivelului de zgomot la exteriorul locuinței trebuie să fie 55 dB pentru intervalul orar 07.00 - 23.00 și 45 dB pentru intervalul orar 23.00 - 07.00.

Având în vedere că pe teritoriul UAT Reșița sunt unități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, se impune respectarea prevederilor Ordinul nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$

Limitele aplicabile în cazul de față sunt:

Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4
4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹⁾	50 ¹⁾	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56 ²⁾	45 ²⁾	

1) În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

2) În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

2.8 REZUMAT AL STĂRII ACTUALE A MEDIULUI ȘI EVOLUȚIE

Analizând starea actuală a factorilor de mediu, s-au identificat următoarele aspecte relevante ale stării mediului:

- Potențial de emisii de praf și pulberi din traficul rutier;
- Potențial de emisii de gaze de ardere/ pulberi din surse rezidențiale și din arderi necontrolate;
- Potențial de poluare a apelor de suprafață și/sau subterane prin evacuarea apelor uzate fără epurare,
- Potențial de poluare a apelor de suprafață și/sau subterane prin managementul defectuos al deșeurilor;
- Potențial de poluare cu nutrienți a solurilor prin managementul defectuos al deșeurilor zootehnice și prin utilizarea necorespunzătoare a îngrășămintelor chimice;
- Potențial de eroziune eoliană/ pluvială a solurilor din cauza lipsei vegetației forestiere și a suprasolicității solului;
- Potențial de poluare a solurilor prin evacuarea apelor uzate fără epurare, din gospodăriile neracordate la sistemul de canalizare a apelor uzate menajere.

Problemele de mediu de mai sus se pot agrava dacă nu se intervine asupra lor prin măsuri specifice. În Planul urbanistic general s-au avut în vedere aceste potențiale probleme de mediu și s-au prevăzut măsuri care să amelioreze sau să elimine riscurile identificate. Principalele măsuri stabilite în PUG sunt:

- Extinderea sistemului de alimentare cu apă potabilă din sursă controlabilă și racordarea tuturor gospodăriilor orașului inclusiv cele noi care se vor realiza în extinderile de intravilan propuse
- Extinderea sistemului de canalizare a apelor uzate menajere și racordarea tuturor gospodăriilor orașului, inclusiv cele noi care se vor realiza în extinderile de intravilan propuse
- Menținerea în funcțiune a sistemului integrat de gestiune a deșeurilor;
- Asfaltarea tuturor drumurilor din oraș;
- Plan de prevenire a riscurilor naturale și de stopare a degradării solurilor / de refacere a solurilor degradate prin eroziune;
- Acțiuni de conștientizare și informare a populației cu privire la obligațiile ce le revin pe linie de protecția mediului, inclusiv modul de folosire a pesticidelor, protecția florei și faunei, prevenirea folosirii de plante invazive, modul de gestiune a deșeurilor, modul de gestiune a apelor uzate etc.

Măsurile de mai sus sunt indispensabile pentru asigurarea unei dezvoltări durabile a orașului și pentru bunăstarea populației și a mediului. Nerealizarea acestor măsuri are ca rezultat degradarea continuă a factorilor de mediu și scăderea nivelului de trai.

Lista de disfuncționalități identificată în urma analizei situației existente este prezentată în continuare.

Mobilitate și transport

- prezența celor două coridoare TEN-T în vecinătatea municipiului Reșița constituie premise valide pentru realizarea unor investiții importante în infrastructură;
- Este considerată oportunitate realizarea / continuarea șoselei de centură pentru devierea traficului de tranzit și al celui greu;
- două coridoare feroviare TEN-T traversează municipiile Timișoara și Caransebeș constituie premisele pentru modernizarea infrastructurii și serviciilor de transport feroviar și de realizare a legăturii feroviare de tip tren metropolitan cu municipiul Timișoara integrat cu transportul public local;
- municipiul Reșița beneficiază de legături de transport public cu majoritatea localităților din județ;
- rețea de transport public (autobuz) omogenă cu grad relativ ridicat de acoperire la nivelul municipiului;
- disponibilitate crescută a locurilor de parcare în parcările publice;
- tendințele de conturare a unui nucleu de spații publice de bună calitate în zona centrală a municipiului și în vecinătatea sa;

- realizarea recentă de investiții care vizează optimizarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate și a spațiilor publice de calitate (reabilitarea celor 6 străzi din Lunca Pomostului ca zone 30, piața Nicolae Titulescu, Piața 1 Decembrie 1918 constituie exemple de bune practici care pot fi replicate;
- pe raza municipiului Reșița sunt disponibile o serie de aplicații care facilitează accesul la diferitele servicii de transport (ex: planificarea călătoriilor cu transport public, achiziționare bilete de călătorie, plată parcare, etc.)
- rețeaua stradală este alcătuită în principal din străzi de categoria a III-a și a IV-a pe care se circulă cu viteze relativ reduse, reducându-se astfel, riscul de accidentare la traversare;
- structura tramei stradale concentrează traficul rutier pe arterele principale, îngreunând accesibilitatea activităților;
- funcționalitatea redusă a segmentului existent de șosea de centură;
- zone cu congestii majore de trafic pe arterele principale (Calea Timișoarei, Calea Caransebeșului, bld. Muncii, str. Făgărașului);
- calitate nesatisfăcătoare a îmbrăcăminții străzilor din municipiu (cu precădere a celor de categoria a IV-a);
- parc auto învechit alcătuită preponderent din vehicule care funcționează pe bază de combustibili fosili.

Infrastructură Tehnico edilitară

- Lipsa infrastructurii de alimentare cu apă în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N de cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A
- Rețeaua de distribuție apă potabilă prezintă avarii frecvente;
- conducta de aducțiune Dn1400mm de la lacul Grebla nu mai este funcțională;
- Lipsa infrastructurii de canalizare în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A și în zona Coloniei Driglovăț;
- Din cauza vechimii sistemului de canalizare și a faptului că sistemul a fost conceput în sistem unitar, colectoarele de canalizare sunt subdimensionate pentru perioadele ploioase, acestea intrând sub presiune și refulând apa uzată menajeră pe străzile orașului (cartier Lunca Pomostului).
- Există tronsoane ale colectoarelor din beton afectate de surpare / blocarea, care blochează scurgerea apelor uzate către stația de epurare
- Lipsa infrastructurii de alimentare cu gaze naturale în Zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, Zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A, Zona de case la V de cartierul Lunca Pomostului, la S-V de cartierul Triaj, Zona stațiunii turistice de interes local Secu, Localitățile Secu, Moniom, Doman și Cuptoare;
- Consumul ridicat de gaze naturale din cauza numărului scăzut de clădiri eficientizate energetic;
- Consumul ridicat de gaze naturale din cauza slabei utilizări a energiei din surse regenerabile;
- Existența în total a 37 de gospodării nealimentate cu energie electrică în zonele Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei și zona Izvor.
- 75% din LES sunt vechi și au o stare avansată de uzură a firidelor secundare din blocuri;
- Există zone cu deficiențe ale infrastructurii aeriene de alimentare cu energie electrică: cartierul Câlnic, zona lacului Secu
- Lipsa infrastructurii 5G în municipiul Reșița;
- Existența a 65 de străzi sau tronsoane de străzi neiluminate corespunzător sau neacoperite de rețea de iluminat public.
- Lipsa unui sistem de telegestiune a iluminatului public extins la nivelul întregului municipiu.
- Existența unei zone de depozitare necontrolată a deșeurilor în zona Lupac;
- Rezultatul implementării proiectelor și continuarea procesului de extindere și de modernizare a sistemelor tehnico-edilitare reprezintă unul din vectorii creșterii atractivității teritoriului și implicit al calității vieții și al dezvoltării socio-economice a municipiului Reșița.
- Surse de apă potabilă suficiente calitativ și cantitativ;
- Existența rețelei de energie electrică în tot UAT-ul;
- Existența rețelelor de telefonie fixă și mobilă în toate localitățile

- Acces la Internet de înaltă calitate în toate localitățile
- Rețea de alimentare cu apă în aproximativ 90% din zonele construite.

Evoluția socio demografică

- Evoluția descendentă a populației, care a înregistrat o scădere cu 12% față de nivelul din 2013 – o scădere mai accentuată față de cea înregistrată la nivel județean, regional și național;
- Creșterea numărului persoanelor vârstnice cu 60.9% și a indicelui de îmbătrânire a populației cu 72,44% în perioada 2013-2022;
- Ponderea redusă a persoanelor cu vârstă de sub 15 ani în totalul populației, de 11,15% - mai mică comparativ cu celelalte niveluri teritoriale;
- Rata nupțialității a fost în scădere cu 13.84% în perioada 2013-2022;
- Rata sporului natural a înregistrat o scădere de 190% în perioada 2013-2022 – cea mai mare scădere comparativ cu celelalte niveluri teritoriale;
- Migrația populației - în perioada 2013-2022 soldul migrației permanente în municipiul Reșița a scăzut cu 43.29%;
- Scăderea numărului mediu al salariaților din întreprinderile active din municipiul Reșița cu 34,84% în perioada 2013-2022;
- Numărul redus al întreprinderilor active la 1,000 de locuitori din municipiul Reșița.
- Sectoarele care necesită personal calificat, precum IT&C, finanțe și asigurări, tranzacții imobiliare, activități profesionale, științifice și tehnice, reprezintă doar 6,28% din totalul salariaților, sugerând o dezvoltare mai redusă a acestor domenii;
- În ceea ce privește densitatea întreprinderilor, zona urbană se situează pe locul 9 din cele 12 municipii din regiunea Vest.

Mediu

- Existența fenomenelor de eroziune în zonele cu litologie ce nu permite dezvoltarea unui strat de sol, unde pantele sunt mari iar vegetația ierboasă și arboricolă lipsește
- Fenomenele de inundabilitate s-au manifestat în albia majoră a rețelei hidrografice
- Segmentul Râului Bârzava dintre Reșița și Gătaia este predispus la inundații ca rezultat al viiturilor
- Zonele Govândari, Călnic, Luncă sunt vulnerabile în scenariul mediu de inundabilitate
- Zona Roșia Montană - Stavila este vulnerabilă în scenariul ridicat de inundabilitate
- Există 3 unități generatoare de riscuri tehnologice
- Sistemul de spații verzi este destructurat și necesită completări cu spații verzi liniare și/sau de tip punct care să interconecteze spațiile verzi ample, tip suprafață.
- Deficiențe ale plantațiilor de aliniament: zone cu plantații discontinue (de ex. partea centrală și la ieșirea dinspre nord, pe Bulevardul Republicii și Calea Castanilor), în special în zonele periferice (zonele care au un caracter rural sau cele industriale), zone lipsite de plantații de aliniament (de ex. în partea de nord, pe străzile Grădiște și Calea Timișoarei).
- Spațiile verzi adiacente cursurilor de apă sunt neamenajate (cu excepția unui singur tronson al râului Bârzava);
- Spațiile verzi aferente ansamblurilor de locuințe colective se află în cea mai mare parte într-o avansată stare de degradare.
- Sistemul de spații verzi din municipiul Reșița nu se află într-o stare medie
- Sistemul de spații verzi este destructurat și necesită completări cu spații verzi liniare și/sau de tip punct care să interconecteze spațiile verzi ample, tip suprafață.
- Lipsa infrastructurii de alimentare cu apă în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A
- Lipsa infrastructurii de canalizare în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A și în zona Coloniei Driglovăț;
- Lipsa infrastructurii de alimentare cu gaze naturale în Zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, Zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A, Zona de case la V de cartierul Lunca Pomostului, la S-V de cartierul Triaj, Zona stațiunii turistice de interes local Secu, Localitățile Secu, Moniom, Doman și Cuptoare;

- Consumul ridicat de gaze naturale din cauza numărului scăzut de clădiri eficientizate energetic;
- Consumul ridicat de gaze naturale din cauza slabei utilizări a energiei din surse regenerabile;
- Existența în total a 37 de gospodării nealimentate cu energie electrică în zonele Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei și zona Izvor.

Activități economice

- Atractivitatea Reșiței rămâne limitată, în special din cauza lipsei accesului direct la infrastructura majoră de transport, fapt pentru care municipiul este evitat către investitorii de anvergură
- Cu excepția unor cazuri izolate, numărul de branduri create de antreprenorii locali, cu o notorietate care să depășească limitele județului, este extrem de limitat
- Declinul înregistrat în ramurile industriale grele au lăsat amprente asupra țesutului urban al Reșiței, având un impact negativ atât asupra calității vieții, cât și asupra atractivității pentru muncitori și investitori
- În municipiul Reșița s-au dezvoltat sectoare ale industriei de servicii care solicită un nivel mai scăzut de calificare, determinând un salariu mediu cu până la 20% mai mic decât media națională sau chiar cu 30% sub nivelul din județul Timiș (cu unele domenii ajungând să înregistreze diferențe de 40-60% față de județele mai dezvoltate)
- Indivizii care se confruntă cu dificultăți semnificative în găsirea unui loc de muncă, majoritatea dintre aceștia locuind în zonele urbane marginalizate - Mociur, Dealu Crucii, Traian Lalescu, Moara Juracek și Colonia Baraj
- Sectorul turistic este într-un stadiu incipient de dezvoltare (circulație turistică modestă, durată scurtă, sub 2 nopți, a sejurului turistic), având un impact limitat asupra economiei locale
- Lipsa interesului pentru inițierea de noi afaceri, ce poate fi explicată atât prin declinul demografic și îmbătrânirea populației, cât și prin eforturile limitate și destul de recente de introducere a educației antreprenoriale în oferta educațională
- Reșița înregistrează cel mai redus număr de studenți înregistrați în comparație cu alte orașe din regiune
- Ca rezultat al migrației externe, comunitatea din zona Reșiței a înregistrat o scădere a populației și a experimentat un proces pronunțat de îmbătrânire demografică, cu consecințe complexe și adverse asupra dezvoltării economice și sociale
- Forța de muncă rămasă în municipiul Reșița după succesiunea de migrații poate fi grupată predominant în două categorii - cei cu studii superioare sau medii, angajați preponderent în sectorul public, și o masă semnificativă de lucrători cu vârste relativ înaintate și cu calificări modeste, respectiv studii profesionale sau liceale ce nu coincid cu pozițiile pe care le ocupă în prezent
- După prăbușirea sistemului comunist, Reșița a moștenit o structură economică și ocupațională mai puțin flexibilă în fața cerințelor economiei de piață
- Preponderența afacerilor mici de familie, caracterizate de niveluri reduse de capitalizare, digitalizare și tehnologizare, care sunt în principal dependente de o piață locală aflată într-un proces de restrângere
- Declinul industrial al Reșiței este mult mai pronunțat în comparație cu alte orașe de dimensiuni similare din țară
- Gradul redus de autonomie financiară al municipiului Reșița, în contextul în care veniturile proprii au o pondere de doar 36% în bugetul local
- Gradul redus de realizare a cheltuielilor (și a încasărilor asociate) prognozate aferente proiectelor de investiții din fonduri europene și de la bugetul de stat, generate, în principal, de întârzieri în calendarul de implementare al acestora (de ex. licitații)
- Subscrierea în proporție de doar aproximativ 51% a obligațiunilor verzi emise în anul 2023, pentru diferența de circa 7,8 mil. Euro va fi contractat un credit bancar
- Numărul relativ redus de agenți economici locali care au beneficiat de fonduri nerambursabile pentru investiții
- Creșterea accentuată a cheltuielilor aferente proiectelor de investiții demarate în perioada 2020-2023, pe fondul pandemiei, a războiului din Ucraina și a fenomenului inflaționist din ultima perioadă

Toate aceste disfuncționalități se vor accentua în timp, dacă nu se iau măsuri urgente. Prin planul urbanistic general se propun măsuri pentru rezolvarea tuturor acestor disfuncționalități. Evoluția mediului în cazul în care nu se rezolvă disfuncționalitățile de mai sus este în continuă depreciere.

3 CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONEI POSIBIL A FI AFECTATĂ SEMNIFICATIV

3.1 ACTIVITATE INDUSTRIALĂ

Amenințările și presiunile antropice exercitate asupra cadrului natural sunt rezultate din următoarele activități:

- Realizarea activității metalurgice de către TMK-ARTROM S.A. - Punct de lucru Reșița - Activitate: 2.2. – Instalații pentru producerea fontei sau a oțelului cu capacitate de producție (maximă) proiectată a cuptorului electric: 1.000.000. tone oțel lichid/an. Activitate este reglementată din punct de vedere a mediului prin Autorizația integrată de mediu nr. 3/26.04.2018. Această activitate poate duce la generarea de dioxid de carbon (CO₂); oxizi de azot (NO_x); dioxid de sulf (SO₂); monoxid de carbon (CO); pulberi în suspensie; metale grele; compuși organici volatili (COV); dioxine/furani (în anumite procese metalurgice). Pentru a preveni amenințările privind depășirea concentrațiilor pentru aceste emisii în zonele menționate există stații automate de supraveghere și monitorizare a evoluției în timp a poluanților;
- Exploatarea haldei de zgură (vechi) a TMK Reșița de către SWISS TRADE S.R.L. - Punct de lucru: halda veche de zgură a TMK-Artrom S.A. – Dealul Crucii - Activitate: 5.3.b) iii) – Valorificarea sau o combinație de valorificare și eliminare a deșeurilor nepericuloase cu o capacitate mai mare de 75 to/zi, implicând tratarea zgurei și a cenușii cu capacitate de producere zgură de oțelărie electrică – 54000 to/an și prelucrare zgură veche prin deferizare sortare cod deșeu 10 02 02 – 100000 to/an. Activitate este reglementată din punct de vedere a mediului prin Autorizația integrată de mediu nr. 1/08.01.2020, revizuită la data de 17.09.2025. În urma desfășurării activității sunt generate următoarele emisii atmosferice: pulberi sedimentabile; PM10/PM2.5; particule metalice; emisii de la utilaje diesel (CO₂, NO_x, SO₂, CO).
- Existența amplasamentului de tip SEVESO încadrat ca fiind de nivel inferior conform Legii 59/2016, amplasat pe strada Vântului, nr. 16B, care aparține de MESSER ROMÂNIA GAZ SRL. Activitatea de producție implică utilizarea în procesul tehnologic de oxigen lichid; azot lichid; argon; acetilenă; alte gaze comprimate sau lichefiate., activitatea putând avea efecte în afara amplasamentului. Operatorul este încadrat ca obiectiv SEVESO deoarece produce și depozitează pe amplasament oxigen în cantitate mai mare de 200 tone dar mai mică decât 2000 tone, conform prevederilor Legii nr. 59/2016, anexa 1, partea 1.

De asemenea, acești operatori economici sunt incluși și în Registrul EPRTR.

În Registrul COV este inclus și agentul economic UCM Reșița S.A. cu punctele de lucru Platforma ABC și Platforma Călnicel.

Pentru aceste amplasamente este necesară respectarea Ordinului nr. 3710/1212/99/2017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism, respectiv integrarea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc în cadrul PUG.

3.2 SPAȚII VERZI

Conform Ordonanței de Urgență nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu precădere articolul II, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 20

mp/locuitor, până la data de 31 decembrie 2010, și de minimum 26 mp/locuitor, până la data de 31 decembrie 2013.

În prezent, **suprafața de spații verzi din intravilanul existent** al municipiului Reșița (localitatea principală și localitățile aparținătoare) este de **473.59 ha**. Aceasta este alcătuită din spații verzi de interes general inclus în următoarele subzone funcționale:

- ZF14(V) – Zona spații verzi, sport și agrement (inclusiv subzonele aferente) – 98.45 ha;
- ZF02(F) – Fond forestier – 375.14 ha.

Suprafețe existente spațiu verde la nivelul localităților componente ale Municipiului Reșița

Nr. crt.	Denumire localitate	Suprafața de spațiu verde / locuitor (mp) – populație 2024
1.	Municipiul Reșița	32.34 mp/locuitor
2.	Doman	119.66 mp/locuitor
3.	Cuptoare	41.39 mp/locuitor
4.	Secu	47.12 mp/locuitor

Suprafața de spații verzi per locuitor depășește valoarea minimă legală de **26 mp/locuitor** în fiecare dintre localitățile ale UAT Reșița.

Municipiul Reșița înregistrează 32.34 mp/locuitor, în timp ce localitățile Doman, Cuptoare și Secu prezintă valori superioare, respectiv 119.66 mp/locuitor, 41.39 mp/locuitor și 47.12 mp/locuitor. **Aceste rezultate confirmă faptul că fiecare dintre localitățile analizate asigură un nivel adecvat de spații verzi pentru populația rezidentă în anul 2024.**

Sistemul de spații verzi din municipiul Reșița este caracterizat printr-o diversitate tipologică, incluzând spații verzi de tip suprafață (parcuri și grădini publice), spații verzi de tip punct (scuaruri, piețe și zone verzi aferente condominiilor) și spații verzi de tip liniar (plantații de aliniament și zone verzi asociate cursurilor de apă).

Infrastructura de spații verzi amenajate de interes general este însă insuficient reprezentată în zonele de locuire individuală, în special în cartierele istorice formate inițial ca zone de locuințe muncitorești. La nivelul arterelor de circulație se prezintă discontinuități și deficiențe ale plantațiilor de aliniament. Există zone cu plantații discontinue (de exemplu, în partea centrală și la ieșirea spre nord, pe Bulevardul Republicii și Calea Castanilor), în special în zonele periferice - fie cu caracter rural, fie industrial - precum și zone în care acestea lipsesc complet (de exemplu, în partea de nord, pe străzile Grădiște și Calea Timișoarei). Aceste discontinuități afectează coerența peisajului stradal și reduc calitatea mediului urban, evidențind necesitatea completării și reabilitării plantațiilor de aliniament pentru a asigura continuitatea verde, confortul pietonal și îmbunătățirea microclimatului.

În zona ansamblurilor de locuințe colective, spațiile verzi de tip condominiu se află într-o stare precară, fiind adesea neamenajate sau utilizate necorespunzător ca parcări ori spații de depozitare. Aceste disfuncționalități indică un deficit calitativ în gestionarea spațiilor verzi de proximitate și justifică introducerea unor reglementări care să asigure protejarea, amenajarea și utilizarea adecvată a acestor terenuri.

Sunt propuse măsuri pentru îmbunătățirea situației spațiilor verzi funcționale, în vederea creării unei rețele verzi continue și funcționale la nivelul municipiului Reșița, prin conectarea spațiilor verzi intravilane cu ecosistemele naturale periurbane și reducerea fragmentării actuale a zonelor verzi.

Situație spații verzi propusă

ZF14 (V) - Zonă spații verzi, sport și agrement, din care:	INTRAVILAN PROPUS	
	SUPRAFAȚA (HA)	PROCENT %
ZF14_Va - Subzonă spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate	55.29	2.39
ZF14_Vb - Subzonă spații verzi publice de folosință specializată: muzeu în aer liber, grădină zoologică	11.94	0.52
ZF14_Vc - Subzonă spații verzi pentru agrement: baze de	20.11	0.87

agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive		
ZF14_Vd - Subzonă spații verzi de protecție a apelor sau cu rol de coridor ecologic	45.65	1.97
ZF14_Ve - Subzonă pentru culoare de protecție față de infrastructura tehnică	9.46	0.41
ZF14_Vf - Subzonă păduri urbane	106.55	4.61
ZF14_Vp - Subzonă pepiniere	1.00	0.04
TOTAL	250.00	10.80

Normele actuale ale Uniunii Europene și legislația națională au stabilit un standard de 26 mp/ persoană, care în viitor urmează să ajungă la 30 mp/ persoană, iar norma ONU este de 60 mp/ persoană, în timp ce Organizația Mondială a Sănătății recomandă o suprafață de minim 50 mp/persoană. Altfel, se observă că va fi nevoie de dezvoltarea mai multor spații verzi publice.

3.3 SUPRAPUNEREA CU SITURILE NATURA 2000

Suprafața UAT Reșița se suprapune cu următoarele arii naturale protejate:

- Situl de importanță comunitară ROSCI 0226 - Semenic – Cheile Carașului, având o suprafață totală de 37730 ha, din care 9 % se suprapune cu UAT Reșița (3395,7 ha);
- Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0086 - Munții Semenic – Cheile Carașului, având o suprafață totală de 36196,9 ha, din care 8 % se suprapune cu UAT Reșița (2895,75 ha);
- Aria naturală protejată de interes național Rezervația naturală Groposu (Cod național: 2.291.) – RONPA0308 cu o suprafață de 883,60 ha;
- Aria naturală protejată de interes național Parcul Național Semenic – Cheile Carașului – RONPA0012 cu o suprafață de 36664 ha;
- Aria naturală protejată de interes național Pădurea Ezerișel - RONPA0330 cu o suprafață de 120 ha.

O porțiune redusă din suprafața municipiului se suprapune cu:

- Situl ROSCI0226 - Zona de suprapunere va ajunge prin reactualizarea PUG Reșița la o valoare de de 0,118 ha în extremitatea localității Cuptoare (0,000315 % din suprafața totală a sitului (37458 ha)) (înregistrându-se astfel o reducere a valorii de 2,087 ha ce reprezintă suprafața de suprapunere a intravilanului existent).
- În partea de S-E localitatea Cuptoare se află la o distanță minimă estimată de 38 metri, iar localitatea Secu, tot zona de S-E se află la o distanță estimată minimă de 209 metri față de aria naturală protejată ROSPA0086 Munții Semenic-Cheile Carasului. În zona localității Secu intravilanul propus are funcțiunea de zonă pentru locuințe individuale, activități comerciale și prestări servicii, zonă de locuințe individuale și funcțiuni complementare dispuse în țesut tradițional rural.
- În zona suprapunerii extravilanului existent cu ROSCI0226 - Semenic – Cheile Carașului sunt prevăzute următoarele zone existente: terenuri agricole, căi de comunicație și transporturi și fond forestier (zone împădurite).
- În zona amplasamentului planului (extravilan existent) unde se intersectează cu Rezervația Naturală Groposu sunt prevăzute următoarele zone existente: căi de comunicație și transporturi, fond forestier (zone împădurite).

Suprapunerile intravilanului propus sunt marginale și au rezultat din neconcordanțele existente în intravilan și limita siturilor naturale. Zonele de suprapunere sunt reprezentate de zone pe care există deja loturi de locuințe construite și locuite.

3.4 EXTINDEREA INTRAVILANULUI

Suprafața totală a UAT Reșița este de 19830.90 ha. Suprafața totală a intravilanului existent este de 2575.70 ha (12.98 % din suprafața UAT). În urma modificărilor aduse prin Planul Urbanistic General, se propune reducerea suprafeței intravilanului municipiului la 2310.32 ha (11.65 % din suprafața UAT).

Ca urmare a necesităților de dezvoltare zonele funcționale existente au suferit modificări în structura și

mărimea lor prin mărirea suprafeței intravilanului.

- Limita intravilanului Municipiului Reșița s-a modificat, noua limită incluzând toate suprafețele de teren ocupate de construcții sau amenajări, precum și suprafețe de teren necesare dezvoltării în următorii 5-10 ani.
- Zonificarea existentă s-a menținut, au apărut modificări ale unor zone funcționale, modificări justificate de înlăturarea disfuncționalităților semnalate.

Procesul de reconfigurare / reperiimetrare a teritoriului intravilan a constat într-o serie de operațiuni care au inclus:

- corectarea limitelor intravilanului existent pentru a respecta limitele cadastrale ale parcelor;
- eliminarea fondului forestier din intravilan;
- evitarea suprapunerilor cu ariile naturale protejate;
- introducerea în intravilan a unor zone deja construite sau au unor zone cu potențial de dezvoltare urbanistică în următorii 10 ani.

Acest demers a condus la apariția unor trupuri izolate de intravilan pe lângă trupurile principale ale localității principale și ale localităților componente.

3.5 AMPLASAREA OBIECTIVELOR DE INTERES

- Stația automată de monitorizare CS-1, inclusă în Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, este amplasată în Municipiul Reșița pe strada Petru Maior. A intrat în funcțiune în anul 2007. Este stație de tip fond urban, menită să evalueze impactul poluării atmosferice din surse ale industriei grele asupra zonelor locuite. Coordonatele Stereo 70 ale zonei amplasării acestei stații de monitorizare sunt: X = 254873,635 și Y = 426952,613. În PUG este necesară a fi inclusă zona de protecție în formă de cerc cu perimetrul descris de o rază cu lungimea de 210 m din centrul situat în punctul a cărui coordonate au fost menționate anterior. Asigurarea zonei de protecție a fost solicitată prin Referatul nr. 3/07.02.2025 întocmit de Serviciul Monitorizare și Laboratoare din cadrul DJM Caras-Severin.
- Toate elementele sistemului de alimentare cu apă și ale sistemului de canalizare sunt amplasate conform planșei Echipare Edilitară, respectându-se zonele de protecție, conform legislației în vigoare.
- Se are în vedere respectarea Legii Apelor 107/1996 completată cu Legea 310/2004, care prevede că „realizarea alimentării cu apă a satelor și comunelor cu distribuție stradală, fără branșamente la locuințe este condiționată de asigurarea scurgerii apei prin rigole stradale și programul de realizare etapizată a canalizării acestor ape.
- La alegerea amplasamentelor s-a avut în vedere respectarea OMS 119/2014 privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică pentru stații de pompare (10 m), instalații de tratare (20 m), rezervoare îngropate (20m), aducțiuni (10 m). S-a avut în vedere de asemenea respectarea prevederilor HG nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.
- Locațiile pentru platformele de colectare a deșeurilor reciclabile sunt stabilite prin HCL, în conformitate cu prevederile Ord. 119/2014,
- Sunt respectate toate zonele de protecție sanitară sau hidrogeologică, conform legislației în vigoare.
- Cimitirele nu se extind. De asemenea, intravilanul nu se extinde în vecinătatea cimitirelor, în zona de protecție sanitară de 50 m.

4 ORICE PROBLEMĂ DE MEDIU EXISTENTĂ, CARE ESTE RELEVANTĂ PENTRU PLAN

Problemele de mediu existente, care sunt relevante pentru plan, au fost prezentate în capitolul 2.5 și cap. 3. Pentru fiecare problemă identificată, prin PUG s-au prevăzut măsuri clare de remediere.

Principalele probleme de mediu identificate sunt:

- Existența fenomenelor de eroziune în zonele cu litologie ce nu permite dezvoltarea unui strat de sol, unde pantele sunt mari iar vegetația ierboasă și arboricolă lipsește

- Fenomenele de inundabilitate s-au manifestat în albia majoră a rețelei hidrografice
- Segmentul Râului Bârzava dintre Reșița și Gătaia este predispus la inundații ca rezultat al viiturilor
- Zonele Govândari, Câlnic, Luncă sunt vulnerabile în scenariul mediu de inundabilitate
- Zona Roșia Montană - Stavila este vulnerabilă în scenariul ridicat de inundabilitate
- Există 3 unități generatoare de riscuri tehnologice
- Sistemul de spații verzi este destructurat și necesită completări cu spații verzi liniare și/sau de tip punct care să interconecteze spațiile verzi ample, tip suprafață.
- Deficiențe ale plantațiilor de aliniament: zone cu plantații discontinue (de ex. partea centrală și la ieșirea dinspre nord, pe Bulevardul Republicii și Calea Castanilor), în special în zonele periferice (zonele care au un caracter rural sau cele industriale), zone lipsite de plantații de aliniament (de ex. în partea de nord, pe străzile Grădiște și Calea Timișoarei).
- Spațiile verzi adiacente cursurilor de apă sunt neamenajate (cu excepția unui singur tronson al râului Bârzava);
- Spațiile verzi aferente ansamblurilor de locuințe colective se află în cea mai mare parte într-o avansată stare de degradare.
- Sistemul de spații verzi din municipiul Reșița nu se află într-o stare medie
- Sistemul de spații verzi este destructurat și necesită completări cu spații verzi liniare și/sau de tip punct care să interconecteze spațiile verzi ample, tip suprafață.
- Lipsa infrastructurii de alimentare cu apă în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A
- Lipsa infrastructurii de canalizare în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A și în zona Coloniei Driglovăț;
- Lipsa infrastructurii de alimentare cu gaze naturale în Zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, Zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A, Zona de case la V de cartierul Lunca Pomostului, la S-V de cartierul Triaj, Zona stațiunii turistice de interes local Secu, Localitățile Secu, Moniom, Doman și Cuptoare;
- Consumul ridicat de gaze naturale din cauza numărului scăzut de clădiri eficiente energetic;
- Consumul ridicat de gaze naturale din cauza slabei utilizări a energiei din surse regenerabile;
- Existența în total a 37 de gospodării nealimentate cu energie electrică în zonele Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei și zona Izvor.

5 OBIECTIVELE DE PROTECȚIE A MEDIULUI RELEVANTE PENTRU PLAN ȘI MODUL ÎN CARE S-A ȚINUT CONT DE ACESTEA

Tabelul de mai jos prezintă o listă a obiectivelor generale preliminare a SEA și a sub-obiectivelor. Obiectivele SEA grupate pe teme de mediu.

Obiective de mediu

TEMA SEA	OBIECTIV PRINCIPAL	SUB-OBIECTIV
AER	Îmbunătățirea calității aerului	Reducerea emisiilor de poluanți atmosferici din activități gospodărești, agricole și de creștere a animalelor (zootehnice) Reducerea emisiilor din circulația pe drumuri publice
APA	Menținerea și îmbunătățirea stării apei	Menținerea și îmbunătățirea stării apelor Menținerea și îmbunătățirea stării apelor subterane Diminuarea poluării apei de suprafață și apelor subterane din surse punctiforme și difuze; Creșterea utilizării eficiente a apei, reducerea pierderilor de apă; Protecția apelor împotriva poluării cu nitrați Protejarea împotriva efectelor dăunătoare naturale și antropice, (inundații, secetă, poluarea accidentală a apei).
SOL	Protejarea calității, Cantității și funcțiunii solului	Conservarea terenurilor agricole de calitate superioară (calități bio-fizice, versatilitate, etc.); Protejarea pășunilor permanente (prin evitarea abandonului acestora, dar și a supra-pășunatului);

		<p>Reducerea contaminării și protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului,</p> <p>Reducerea poluării solului și apelor subterane provocate de platformele de depozitare dejecții</p> <p>Reducerea degradării solului cauzată de fenomenul de sărăturare, eroziune, secetă</p> <p>Reducerea degradării solului și diminuarea poluării apelor subterane în zonele identificate ca vulnerabile la nitrați</p>
BIODIVERSITATE	Protejarea și îmbunătățirea stării biodiversității	<p>Menținerea biodiversității de pe terenurile agricole și forestiere;</p> <p>Îmbunătățirea stării de conservare a speciilor protejate și a populației totale a acestora (în special cele de importanță comunitară și a celor aflate în pericol);</p> <p>Protejarea și îmbunătățirea calității și întinderii habitatelor naturale și semi-naturale;</p> <p>Reducerea fragmentării habitatelor și îmbunătățirea conectivității habitatului la nivelul peisajului;</p> <p>Reducerea amenințării habitatelor și speciilor indigene de către speciile invazive non-indigene</p>
SĂNĂTATEA POPULAȚIEI ȘI MEDIUL DE VIAȚĂ (inclusiv active materiale)	<p>Protejarea și îmbunătățirea sănătății și bunăstării populației</p> <p>Eficientizarea utilizării resurselor în mod durabil</p>	<p>Promovarea unui mod de viață sănătos și reducerea inegalităților privind adresabilitatea la serviciile medicale;</p> <p>Protejarea sănătății populației față de riscul îmbolnăvirilor generate de factorii din mediul ambiant în vederea îmbunătățirii calității vieții</p> <p>Asigurarea sistemelor centralizate de alimentare cu apă potabilă și a sistemului de canalizare și epurare a apelor uzate menajere.</p> <p>Menținerea și respectarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrelor de protecție hidrogeologică instituite pentru protecția captărilor de apă</p> <p>Amenajarea zonelor expuse riscurilor de inundație astfel încât acestea să fie mult reduse sau eliminate</p> <p>Reducerea suprafețelor afectate de eroziuni și alunecări de teren</p> <p>Exploatarea rațională a fondului forestier</p>
PATRIMONIUL CULTURAL ȘI PEISAJUL (INCLUSIV AMENAJAREA TERITORIULUI)	<p>Conservarea și consolidarea peisajelor și patrimoniului rural din Zonă</p> <p>Promovarea planificării și dezvoltării durabile a terenurilor</p>	<p>Conservarea și îmbunătățirea peisajului natural al zonei</p> <p>Conservarea, îmbunătățirea și promovarea patrimoniului cultural;</p> <p>Menținerea și întărirea identității culturale și a peisajului din mediul rural</p> <p>Promovarea reutilizării terenurilor și clădirilor dezvoltate anterior (folosite anterior de către alți utilizatori);</p> <p>Recunoașterea și promovarea unei infrastructuri ecologice și spațiilor verzi multifuncționale în planificarea și dezvoltarea utilizării terenurilor;</p> <p>Aplicarea de practici agricole specifice agro-mediului și agriculturii ecologice.</p>
FACTORI CLIMATICI (INCLUSIV ENERGIA)	<p>Atenuarea efectelor schimbărilor climatice</p> <p>Adaptarea eficientă la schimbările climatice</p>	<p>Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din activitățile agricole și zootehnice</p> <p>Creșterea gradului de utilizare a surselor de energie cu emisii reduse de carbon ;</p> <p>Promovarea unui management forestier favorabil conservării carbonului.</p> <p>Răspundere la schimbările climatice prin adaptarea la acestea (de ex. printr-o utilizare mai rațională a resurselor limitate de apă, dezvoltarea de culturi rezistente la secetă, etc.);</p> <p>Reducerea vulnerabilității la schimbările climatice (inundații, alunecări de teren, evenimente meteo extreme);</p> <p>Facilitarea adaptării speciilor și a habitatelor prin menținerea habitatelor;</p> <p>Promovarea celor mai bune practici în domeniul eficienței energetice,</p> <p>Promovarea unor măsuri de gestionare a solurilor destinate să conserve carbonul organic.</p>

Obiectivele de mediu au stat la baza stabilirii obiectivelor PUG, alături de alte criterii de natură socială, economică sau tehnică.

6 POTENȚIALELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

6.1 EFECTE SEMNIFICATIVE ALE OBIECTIVELOR PUG

Potențialele efecte semnificative asupra mediului la implementarea PUG-ului propus s-a făcut după o metodologie simplă și concretă pe bază de matrice. Fiecare proiect, măsură sau direcție de dezvoltare propusă în PUG a fost analizată din punct de vedere al influenței pe care o poate avea asupra atingerii obiectivelor de mediu relevante – pozitivă, negativă, neutră. Se face și un comentariu de justificare a încadrării și se precizează factorii de mediu care pot fi influențați. Se au în vedere factorii de mediu: apă, aer, sol, biodiversitate, sănătate populație și mediu de viață (social), patrimoniu cultural și peisaj (inclusiv

amenajarea teritoriului), factori climatici (inclusiv energia).

În urma evaluării de mediu a obiectivelor și măsurilor propuse prin PUG, au rezultat următoarele concluzii:

- Măsurile propuse au în general efecte pozitive asupra factorilor de mediu. Eventualele efecte negative preconizate pot fi controlate în faza de proiectare, prin intermediul autorităților relevante.
- O parte din măsurile propuse nu au perspective de implementare în viitorul apropiat. Totuși, ele au fost incluse în PUG pentru a crea un cadru urbanistic adecvat.
- Unele dintre măsurile propuse, cum ar fi: alimentarea cu apă, canalizarea, modernizarea drumurilor, gestiunea corectă a deșeurilor etc., sunt obligatorii în asigurarea unei dezvoltări durabile a municipiului.

Efectele obiectivelor PUG asupra mediului

Obiective strategice	Obiective specifice	Direcții de acțiune	Efecte potențiale asupra mediului	Impact potențial	Justificare
OBIECTIV STRATEGIC 1: REȘIȚA - CENTRU ECONOMIC POLARIZATOR LA NIVEL REGIONAL	OS1.1 Alinierea politicilor locale cu privire la utilizarea terenurilor și infrastructura tehnico-edilitară la dinamica și tendințele actuale și viitoare ale economiei municipiului.	D1.1.1 Dezvoltarea infrastructurii-suport pentru afaceri și inovare (parcuri industriale, tehnologice, incubatoare/acceleratoare, clădiri de birouri, spații de coworking, fab lab etc.) D1.1.2 Îmbunătățirea deservirii zonelor cu funcțiuni economice cu infrastructură și servicii de utilități publice (infrastructură de acces, transport urban, utilități de bază etc.) D1.1.3 Consolidarea cooperării între administrația locală și investitorii privați pentru implementarea unor proiecte de restructurare urbană a platformelor industriale complet sau parțial abandonate	<i>Efecte pozitive:</i> îmbunătățirea peisajului, utilizarea terenurilor degradate prin reintroducerea în circuitul economic <i>Efecte negative:</i> emisii în mediu generate de activitățile propuse	Nesemnificativ	Reconversia / reabilitarea platformelor industriale se poate face după stabilirea și îndeplinirea obligațiilor de mediu ce decurg din utilizarea istorică industrială. Pentru schimbarea categoriei de folosință din „mai puțin sensibilă” în „sensibilă”, pentru fiecare amplasament trebuie dovedit faptul că solul corespunde noii categorii de folosință. Siturile fostelor platforme industriale vor fi analizate din punct de vedere al încădrării în Legea 74/2019 privind siturile potențial contaminate și contaminate. După caz, se vor întocmi studii de analiză preliminară / detaliată și eventual evaluarea riscului.
	OS1.2 Asigurarea cadrului optim pentru atragerea, formarea și retenția forței de muncă capabile să facă față noilor realități economice și provocărilor viitorului.	D1.2.1 Asigurarea infrastructurii pentru învățământ tehnic și profesional în sistem dual, aliniat la cerințele mediului de afaceri local; D1.2.2 Întărirea cooperării teritoriale cu UAT-urile urbane și rurale care intră în componența zonei urbane funcționale a municipiului Reșița, în vederea facilitării mobilității forței de muncă; D1.2.3 Dezvoltarea infrastructurii de locuire temporară / permanentă, cu precădere pentru forța de muncă atrasă din alte localități (locuințe pentru tineri, locuințe de serviciu, inclusiv pentru imigranți, locuințe pentru specialiști etc.).	<i>Efecte pozitive:</i> asigurarea necesarului de forță de muncă corespunzător calificată	Nesemnificativ	-
	OS1.3 Reducerea birocrăției asociate serviciilor publice de urbanism și de autorizare activități economice furnizate mediului de afaceri local.	D1.3.1 Digitalizarea activității de urbanism de la nivelul Primăriei Municipiului Reșița și implementarea conceptului de ghișeu unic.	<i>Efecte pozitive:</i> înlesnirea comunicării cetățenilor cu instituțiile publice în domeniul urbanismului și îmbunătățirea modului de desfășurare a procedurilor.	Nesemnificativ	-
OBIECTIV STRATEGIC 2: REȘIȚA - CENTRU URBAN CU UN SISTEM DE TRANSPORT MODERN, EFICIENT ȘI SIGUR, ORIENTAT CĂTRE MIJLOACE DE TRANSPORT CU EMISII REDUSE, BINE CONECTAT ÎN TERITORIU	OS2.1. – Infrastructură rutieră modernă și sigură, care asigură conexiuni eficiente între centru – periferie și localitățile aparținătoare	D2.1.1 Realizarea variantelor de ocolire a orașului D2.1.2 Modernizarea, extinderea și adecvarea infrastructurii de transport rutier la caracteristicile clasei tehnice	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de trafic și transport cu efecte pozitive asupra sectorului social și îmbunătățirea calității vieții <i>Efecte negative:</i> Perturbări ale mediului în perioada de execuție	Potențial semnificativ în funcție de traseu, amploare și sensibilitatea amplasamentului	Construirea unui drum ocolitor nou are un efect pozitiv asupra calității vieții, însă în perioada de execuție pot apărea perturbări ale factorilor de mediu din cauza emisiilor de praf, zgomot, gaze, restricții de circulație, afectarea unor structuri existente etc. Aceste perturbări pot fi minimizate prin măsuri adecvate și planuri de management a execuției. Un drum nou implică ocupare de teren, relocări de structuri existente, exproprieri etc. În funcție de amploarea și caracteristicile proiectului, se vor demara proceduri de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, după caz.

	OS2.2. – Sistem de transport public local eficient, sigur atractiv și nepoluant	D2.2.1. Optimizarea sistemului de transport public local și metropolitan	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de trafic și transport public și de mărfuri cu efecte pozitive asupra sectorului social și asupra calității aerului	Nesemnificativ	-
	OS2.3. – Management performant al parcurii orientat către recuperarea și reutilizarea spațiului urban	D2.3.1. Dezvoltarea mecanismelor de management al parcurii D2.3.2. Realizarea parcurilor de transfer (park&ride)	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de trafic și transport public și de mărfuri cu efecte pozitive asupra sectorului social și asupra calității aerului	Nesemnificativ	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul public; îmbunătățirea calității aerului în oraș
	OS2.4. – Infrastructură pentru deplasări cu bicicleta sigură și bine conectată la punctele intermodale și de interes	D2.4.1. Modernizarea, dezvoltarea și extinderea traseelor velo actuale din municipiul Reșița și crearea unei rețele coerente și bine conectate	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de trafic și transport public prin promovarea deplasării cu bicicleta, cu efecte pozitive asupra sectorului social și asupra calității aerului	Nesemnificativ	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul public; îmbunătățirea calității aerului în oraș
	OS2.5. – Zone pietonale sigure și atractive pentru toate categoriile de utilizatori	D.2.5.1. Extinderea rețelei de trasee pietonale în zona centrală D2.5.2. Remodelarea mobilității urbane zone rezidențiale în favoarea deplasărilor nemotorizate în condiții de siguranță și confort, pentru toate tipurile de utilizatori	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de trafic și transport public prin promovarea deplasării pietonale, cu efecte pozitive asupra sectorului social și asupra calității aerului	Nesemnificativ	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul public; îmbunătățirea calității aerului în oraș
	OS2.6. Puncte de transport intermodal cu transfer facil către celelalte moduri de transport	D2.6.1. Remodelarea mobilității urbane în zona adiacentă stațiilor CF	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de trafic și transport public și de mărfuri cu efecte pozitive asupra sectorului social și asupra calității aerului	Nesemnificativ	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul public; îmbunătățirea calității aerului în oraș
	OS2.7. Transport feroviar sigur și atractiv	D2.7.1. Reabilitarea infrastructurii feroviare	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de transport prin intermediul infrastructurii feroviare	Nesemnificativ	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul public; îmbunătățirea calității aerului în oraș
	OS2.8. Gestiunea eficientă a mobilității urbane utilizând instrumente ICT	D2.8.1. Implementarea sistemului de management al traficului în municipiul Reșița D2.8.2. Introducerea sistemului de livrare cu drone D2.8.3. Introducerea soluțiilor digitale pentru controlul vehiculelor grele la intrare în municipiu	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de trafic și transport public și de mărfuri cu efecte pozitive asupra sectorului social și asupra calității aerului	Nesemnificativ	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul public; îmbunătățirea calității aerului în oraș
OBIECTIV STRATEGIC 3: REȘIȚA – POL DE ATRAȚIE TURISTICĂ DIN SUD-VESTUL ROMÂNIEI CU O IDENTITATE TURISTICĂ UNICĂ	OS3.1 - Identitate locală clar definită și resurse culturale valorificate, ce prezintă interes turistic sporit, poziționând municipiul Reșița în topul destinațiilor turistice din vestul țării	D3.1.1 – Restaurarea, modernizarea și refuncționalizarea patrimoniului cultural în scop turistic; D3.1.2 – Dezvoltarea de trasee și rute cultural-turistice	-	-	-
	OS3.2 - Infrastructură turistică modernă, care îmbină facilități atractive de agrement și trasee turistice și cicloturistice reabilitate și marcate adecvat	D3.2.1 – Dezvoltare infrastructurii de agrement în scop creșterii calității locuirii și turismului D3.2.2 – Amenajarea și extinderea rețelei de trasee turistice și ciclo-turistice din municipiu	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea spațiilor verzi și a facilităților de agrement, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții <i>Efecte negative:</i> Perturbări ale mediului în perioada de execuție, potențial de introducere a unor specii invazive.	Nesemnificativ	La modernizarea parcurilor și în general în cazul intervențiilor asupra spațiilor verzi, se va avea în vedere minimizarea riscului de introducere a speciilor invazive de plante – în special plante / arbori / arbuști ornamentali, care au un potențial ridicat de alterare a speciilor autohtone. Se vor propune specii autohtone, care nu au potențial invaziv.
OBIECTIV STRATEGIC 4:	OS4.1 – Servicii publice de bază	D4.1.1 – Extinderea infrastructurii de învățământ pentru	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor	-	-

REȘIȚA – CENTRU URBAN VIBRANT CU O INFRASTRUCTURĂ DE DOTĂRI PUBLICE MODERNE CARE CORESPUNDE NEVOILOR CETĂȚENILOR ȘI CONTRIBUIE LA O CALITATE RIDICĂȚĂ A LOCUIRII	care asigură accesul comunității la educație, sănătate și incluziune socială, printr-o infrastructură de servicii sociale adaptată nevoilor tuturor categoriilor de persoane	a acoperi cererea existentă, dar și cea previzionată pe diferite categorii de vârstă D4.1.1 – Asigurarea infrastructurii sanitare de calitate, cu o bună deservire la nivel inclusiv județean D4.1.3 - Asigurarea de servicii sociale destinate tuturor grupurilor de persoane social-vulnerabile și a celor din zone marginalizate	de învățământ și a celor de asigurare a sănătății, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții			
	OS4.2 – Centru urban atrăgător, care promovează un stil de viață active, cu facilități moderne pentru petrecerea timpului liber	D4.2.1 – Modernizarea și dezvoltarea sistemului de dotări culturale; D4.2.1 – Extinderea rețelei de spații publice și spații verzi de interes comunitar; D4.2.3 – Modernizarea și diversificarea infrastructurii de sport.	D4.2.1 – Îmbunătățirea spațiilor verzi și a facilităților de agrement, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții Efecte negative: Perturbări ale mediului în perioada de execuție, potențial de introducere a unor specii invazive.	Efecte pozitive: Îmbunătățirea spațiilor verzi și a facilităților de agrement, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții Efecte negative: Perturbări ale mediului în perioada de execuție, potențial de introducere a unor specii invazive.	Nesemnificativ	La modernizarea parcurilor și în general în cazul intervențiilor asupra spațiilor verzi, se va avea în vedere minimizarea riscului de introducere a speciilor invazive de plante – în special plante / arbori / arbuști ornamentali, care au un potențial ridicat de alterare a speciilor autohtone. Se vor propune specii autohtone, care nu au potențial invaziv.
OBIECTIV STRATEGIC 5 – CREȘTEREA CALITĂȚII VIETII ȘI A OPORTUNITĂȚILOR ECONOMICE PRIN DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE UTILITĂȚI PUBLICE ȘI A SERVICIILOR CONEXE ÎN VEDEREA ASIGURĂRII SPAȚIILOR URBANE ATRACTIVE	OS5.1 – Infrastructură de alimentare cu apă modernizată care deservește întreg teritoriul	D5.1.1 – Modernizarea infrastructurii actuale în vederea asigurării unei presiuni satisfăcătoare pe toată zona deservită și a reducerii pierderilor, respectiv a costurilor cauzate de acestea. D5.1.2 – Extinderea și asigurarea alimentării cu apă în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare.	Efecte pozitive: Îmbunătățirea infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții, efecte asupra aerului, apei Efecte negative: În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc.	Nesemnificativ	În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc. Aceste presiuni pot fi minimizate prin măsuri specifice.	
	OS5.2 – Infrastructură de canalizare modernizată care deservește întreg teritoriul	D5.2.1 – Se recomandă separarea rețelei de canalizare menajeră de cea pluvială în zonele de aglomerare urbană, în vederea evacuării eficiente a apelor uzate / meteorice. D5.2.2 – Este necesară modernizarea infrastructurii actuale și redimensionarea tronsoanelor sensibile, în vederea asigurării unei evacuări corespunzătoare a apelor colectate D5.2.3 – Extinderea rețelei de canalizare în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare	D5.2.1 – Se recomandă separarea rețelei de canalizare menajeră de cea pluvială în zonele de aglomerare urbană, în vederea evacuării eficiente a apelor uzate / meteorice. D5.2.2 – Este necesară modernizarea infrastructurii actuale și redimensionarea tronsoanelor sensibile, în vederea asigurării unei evacuări corespunzătoare a apelor colectate D5.2.3 – Extinderea rețelei de canalizare în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare	Efecte pozitive: Îmbunătățirea infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții, efecte asupra aerului, apei Efecte negative: În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc.	Nesemnificativ	În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc. Aceste presiuni pot fi minimizate prin măsuri specifice.
	OS5.3 – Infrastructură de alimentare cu gaze naturale modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița	D5.3.1 – În vederea asigurării accesului facil al populației la rețeaua de gaze naturale și renunțarea la combustibilul solid, este necesară extinderea și asigurarea alimentării cu gaze naturale în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare.	D5.3.1 – În vederea asigurării accesului facil al populației la rețeaua de gaze naturale și renunțarea la combustibilul solid, este necesară extinderea și asigurarea alimentării cu gaze naturale în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare.	Efecte pozitive: Îmbunătățirea infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții, efecte asupra aerului, apei Efecte negative: În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc.	Nesemnificativ	În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc. Aceste presiuni pot fi minimizate prin măsuri specifice.
	OS5.4 – Infrastructură de alimentare cu energie electrică modernizată care deservește	D5.4.1 – Reducerea costurilor autorității de la energia electrică. În acest sens este esențială producerea energiei din surse regenerabile (energie solară).	D5.4.1 – Reducerea costurilor autorității de la energia electrică. În acest sens este esențială producerea energiei din surse regenerabile (energie solară).	Efecte pozitive: Utilizarea surselor de energie regenerabilă, reducerea impactului asupra schimbărilor climatice	Nesemnificativ	În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc.

Întreg teritoriul municipiului Reșița	D5.4.2 – Dezvoltarea infrastructurii de stații de încărcare rapidă pentru vehicule electrice, pentru a putea face față numărului de autovehicule electrice aflat în continuă creștere.	<i>Efecte negative:</i> În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc.		Aceste presiuni pot fi minimizate prin măsuri specifice.
OS5.5 – Infrastructură de Telecomunicații și IT modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița	D5.5.1 – Obiectivul principal în acest sens ar trebui să fie dezvoltarea e-guvernării și a tehnologiilor de tip Smart City datorită acoperirii și calității ridicate a infrastructurii existente.			
OS5.6 – Infrastructură de Iluminat public modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița	D5.6.1 – Pe lângă extinderea sistemului de iluminat public în zonele periferice aflate într-o continuă dezvoltare, o atenție sporită trebuie îndreptată către oportunitatea implementării iluminatului arhitectural în spațiile publice.	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea infrastructurii de alimentare cu energie electrică, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții, efecte asupra aerului, apei <i>Efecte negative:</i> În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc.	Nesemnificativ	În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc. Aceste presiuni pot fi minimizate prin măsuri specifice.
OS5.7 – Infrastructură de termoficare modernizată, adaptată cerințelor de eficiență energetică	D5.7.1 – Reabilitarea energetică a clădirilor publice și dotarea acestora cu instalații de producere apă caldă menajeră utilizând panouri solare sau panouri hibride va duce la reducerea costurilor cu energie ale municipalității, resursele financiare disponibilizate urmând a fi folosite pentru dezvoltare locală.	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea infrastructurii de alimentare cu energie termică, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții, efecte asupra aerului, apei <i>Efecte negative:</i> În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc.	Nesemnificativ	În perioada de execuție pot să apară perturbări asupra vecinătăților, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc. Aceste presiuni pot fi minimizate prin măsuri specifice.
OS5.8 – Sistem de gestiune a deșeurilor modern, digitalizat care contribuie la creșterea calității factorilor de mediu	D5.8.1 – Un rol esențial în creșterea calității vieții este educarea și motivarea cetățenilor, atât în vederea colectării selective a deșeurilor, cât și în reducerea cantității de deșeuri generate.	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de colectare a deșeurilor, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții, efecte asupra aerului, apei <i>Efecte negative:</i> -	Nesemnificativ	Modernizarea sistemului de colectare separată a deșeurilor în Municipiul Reșița prin achiziția și amplasarea de insule ecologice digitalizate contribuie la îmbunătățirea condițiilor de colectare a deșeurilor, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții, efecte asupra aerului, apei

În afară de efectele descrise mai sus, politicile, prioritățile și proiectele propuse prin PUG la nivelul UAT Reșița mai pot avea unele efecte care nu sunt semnificative, cum ar fi:

- Gestionarea corectă și rațională a pășunilor prin amenajamente pastorale are un efect pozitiv asupra mediului, evitându-se suprapășunatul și introducerea de specii invazive. Totuși acest risc există însă poate fi minimizat prin măsuri adecvate.
- Gestionarea corectă a gunoiului de grajd este necesară pentru scăderea riscului de poluare a freaticului și a solului cu nitrați din surse agricole.
- Există un risc de epuizare a solului prin monoculturi.
- Depozitele de cereale pot genera emisii în mediu prin uscătoarele de cereale;
- Depozitele frigorifice utilizează agenți frigorifici care pot fi periculoși pentru mediu
- Reconversia / reabilitarea platformelor industriale se poate face după stabilirea și îndeplinirea obligațiilor de mediu ce decurg din utilizarea istorică industrială. Pentru schimbarea categoriei de folosință din „mai puțin sensibilă” în „sensibilă”, pentru fiecare amplasament trebuie dovedit faptul că solul corespunde noii categorii de folosință. Siturile fostelor platforme industriale vor fi analizate din punct de vedere al încadrării în Legea 74/2019 privind siturile potențial contaminate și contaminate.
- Alocarea terenurilor pentru energie regenerabilă trebuie să țină cont de o serie de factori, cum ar fi: categoria de calitate a terenului (terenurile agricole din categoriile 1, 2, 3 nu pot fi ocupate cu elemente de producere energie regenerabilă); amplasarea în raport cu ariile naturale protejate (unele planuri de management impun restricții pentru astfel de investiții; se va avea în vedere rutele de migrație a păsărilor, existența unor habitate prioritare, culcuare ecologice etc.), amplasarea în raport cu zonele locuite (sunt impuse restricții privind distanțele minime față de locuințe), existența unor rețele de transport energie în vecinătate pentru racord etc. Se recomandă ca la stabilirea terenurilor pretabile pentru energie regenerabilă, să se consulte un specialist de mediu pentru a lua în considerare toate criteriile de mediu.
- Modernizarea și reabilitarea străzilor are un efect pozitiv asupra calității vieții, însă în perioada de execuție pot apărea perturbări ale factorilor de mediu din cauza emisiilor de praf, zgomot, gaze, restricții de circulație, afectarea unor structuri existente etc. Aceste perturbări pot fi minimizate prin măsuri adecvate și planuri de management a execuției.
- Construirea unui drum ocolitor nou are un efect pozitiv asupra calității vieții, însă în perioada de execuție pot apărea perturbări ale factorilor de mediu din cauza emisiilor de praf, zgomot, gaze, restricții de circulație, afectarea unor structuri existente etc. Aceste perturbări pot fi minimizate prin măsuri adecvate și planuri de management a execuției. Un drum nou implică ocupare de teren, relocări de structuri existente, exproprieri etc. În funcție de amploarea și caracteristicile proiectului, se vor demara proceduri de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, după caz.
- Proiectele de îmbunătățire a turismului propuse sunt de amploare redusă și nu cauzează un stress semnificativ asupra mediului. Se propune turism ecologic, bazat pe deplasări cu ambarcațiuni pe Dunăre și sporturi nautice nemotorizate, observare faună și floră, cicloturism, echitație, gastronomie locală.
- La modernizarea parcurilor și în general în cazul intervențiilor asupra spațiilor verzi, se va avea în vedere minimizarea riscului de introducere a speciilor invazive de plante – în special plante / arbori / arbuști ornamentali, care au un potențial ridicat de alterare a speciilor autohtone. Se vor propune specii autohtone, care nu au potențial invaziv.
- La proiectarea infrastructurii de iluminat public se vor avea în vedere standardele în vigoare pentru iluminat, care prevăd reducerea fluxului luminos în caz de inactivitate (senzori de mișcare), orientarea în jos a fluxului luminos, utilizarea unor temperaturi de culoare adecvate etc. Astfel, se reduce poluarea luminoasă și consumul de energie electrică.
- Modernizarea sistemului de colectare separată a deșeurilor în Municipiul Reșița prin achiziția și amplasarea de insule ecologice digitalizate contribuie la îmbunătățirea condițiilor de colectare a deșeurilor, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții, efecte asupra aerului, apei

- În perioada de execuție a rețelelor edilitare pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc. Aceste presiuni pot fi minimizate prin măsuri specifice.
- Anveloparea și reabilitarea clădirilor existente poate conduce la deranjul / perturbarea unor colonii de lilieci care în mod obișnuit își găsesc adăpostul în clădirile vechi. În cazul identificării unor astfel de colonii, se vor face demersuri pentru relocarea acestora sau se vor propune măsuri de temporizare a lucrărilor pentru a evita perioadele sensibile pentru lilieci.

6.2 EVALUAREA EFECTELOR CUMULATIVE ASUPRA MEDIULUI

În general, toate UAT-urile județului (inclusiv UAT-urile învecinate), au făcut reactualizări ale PUG-ului, prin care au propus spre implementare măsuri similare cum ar fi: alimentarea cu apă, canalizarea, modernizarea drumurilor, gestiunea corectă a deșeurilor etc. Efectul pozitiv al acestor măsuri se cumulează la nivel zonal.

În același timp, potențialele efecte negative date de: ocuparea permanentă de teren, dezvoltarea agriculturii (mecanizare, monocultură), dezvoltarea turismului, proiecte de investiții propuse etc. se pot cumula cu investiții similare din UAT-urile învecinate. În această fază a evaluării, în zona de acțiune a planului, nu s-au identificat efecte cumulative notabile, care să necesite o evaluare aparte.

7 POSIBILELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ

Planul nu prevede obiecte sau proiecte care să aibă influență asupra statului vecin. Nu s-au identificat efecte potențiale semnificative în context transfrontieră.

8 MĂSURILE PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA CÂT DE COMPLET POSIBIL ORICE EFECT ADVERS ASUPRA MEDIULUI AL IMPLEMENTĂRII PLANULUI

8.1 CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE LA IMPLEMENTAREA PLANULUI

Implementarea planului se va face cu respectarea unui set minim de condiții care rezultă din legislația specifică de mediu și din regulamentul de urbanism al planului. Aceste condiții sunt:

1. La amplasarea și funcționarea construcțiilor ce se vor realiza conform zonificării funcționale se vor respecta următoarele condiții:

- Zona construibilă indicată în plan;
- Zonele de siguranță și protecție ale cailor de circulație rutiera, ale monumentelor istorice;
- Culoarele de siguranță și de protecție ale rețelelor edilitare;
- Utilizări permise și restricții conform prevederilor RLU pentru zonele propuse;
- Construcțiile propuse se vor amplasa izolat sau cuplat în cadrul lotului;
- Necesarul de parcaje va fi dimensionat în funcție de prevederile normativelor în vigoare;
- Distanțele de protecție sanitara față de sursele de poluare sau disconfort (unități economice, cimitire, stații de epurare și trasee tehnico-edilitare);
- Conformarea construcțiilor cu respectarea prevederilor Regulamentului Local de Urbanism ;

Se instituie interdicție definitivă de construcții noi în:

- zona de siguranța a cailor de comunicație rutiera;
- zona de protecție și siguranța a canalelor de desecare: 2,50 m de la taluz;
- zona culoarelor de siguranța și protecție ale rețelelor edilitare;
- în zona rezervată cailor de circulație rutiera propuse ;
- în zona rezervată siturilor arheologice.

2. Titularul planului are obligația să respecte cel puțin prevederile următoarelor acte normative:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare; inclusiv Legea 123/2020 care prevede aspecte privind protecția mediului în cazuri de disconfort olfactiv.
- Ord. MS nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 188/2002 privind aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinată consumului uman;
- HG nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- H.G. nr. 971/2023 pentru aprobarea Normelor de supraveghere, monitorizare și inspecție sanitară a calității apei potabile
- O.U.G.nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- O.U.G. nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor;
- HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1430/2005 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 18/1991 fondului funciar cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- SR 10009:2017. Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- O.U.G. nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- O.U.G. nr. 24/2016 privind organizarea și desfășurarea activității de neutralizare a subproduselor de origine animală care nu sunt destinate consumului uman;
- Hotărârea Guvernului nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor - publicată în Monitorul oficial al României, Partea I, nr. 48/22.01.2007 ;
- HG nr. 170/2004 (MO nr. 160/24.02.2004) privind gestionarea anvelopelor uzate;
- HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor care conțin substanțe periculoase;
- Ord. nr. 344/2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămolurile de epurare în agricultură;
- Lege nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările aduse prin OUG nr. 15/2009;

- Legea nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate
- O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 53/2009 pentru aprobarea Planului național de protecție a apelor subterane împotriva poluării și deteriorării - publicată în Monitorul Oficial nr. 96 din 18 februarie 2009;
- Ordinul nr. 621/2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru apele subterane din România;
- Ordinul ministrului internelor și reformei administrative și al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 605/579/2008 pentru aprobarea Dispozițiilor generale de apărare împotriva incendiilor pe timpul utilizării focului deschis la arderea de miriști, vegetație uscată și resturi vegetale - publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 661 din 22 septembrie 2008;
- Ordinul nr. 242/26.03.2005 pentru aprobarea organizării sistemului național de monitoring integrat al solului, de supraveghere, control și decizii pentru reducerea aportului de poluanți proveniți din surse agricole și de management al reziduurilor organice provenite din zootehnie în zone vulnerabile și potențial vulnerabil la poluarea cu nitrați și pentru aprobarea Programului de organizare al Sistemului Național de Monitoring Integrat al Solului, de supraveghere, control și decizii pentru reducerea aportului de poluanți proveniți din surse agricole și de management al reziduurilor organice provenite din zootehnie în zone vulnerabile și potențial vulnerabil la poluarea cu nitrați;
- Legea 46/2008- Codul silvic;
- Legea 289/2002 privind perdelele forestiere;
- Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 942/2017 privind aprobarea Planului național de gestionare a deșeurilor;
- Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor și Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Caraș-Severin.

3. *Se va solicita la autoritatea competentă pentru protecția mediului emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului de investiții (aviz de mediu, acord de mediu, autorizație de mediu).*

4. *Se vor respecta prevederile și măsurile celorlalte acte de reglementare emise de alte autorități.*

5. *Se vor respecta prevederile planului propus;*

6. *Nocivitățile fizice (zgomot, vibrații), substanțele poluante și alte nocivități ce ajung în zonele locuite nu vor putea depăși limitele maxime admisibile din standardele de stat în vigoare;*

7. *Măsuri PSI și de evitare a riscurilor unor accidente:*

- asigurarea mijloacelor de stingere a incendiilor, conform legislației în vigoare;
- montarea conductelor și a cablurilor electrice, conform normelor în vigoare.

8. *Măsuri de supraveghere și control a factorilor de mediu:*

- măsuri de prevenire și reducere a poluării în faza de execuție a proiectelor
- măsuri de prevenire și reducere a poluării în perioada de exploatare.

8.2 MĂSURI DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A POLUĂRII ȘI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A STĂRII FACTORILOR DE MEDIU ÎN GENERAL

Este necesar ca toate proiectele care decurg din implementarea obiectivelor PUG să fie corect implementate și să treacă prin toate etapele de reglementare legale. În scopul prevenirii unor efecte adverse asupra factorilor de mediu, se recomandă ca la punerea în practică a obiectivelor PUG să se țină cont de măsurile preventive enunțate în continuare.

Măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului

- Modernizarea și întreținerea infrastructurii de transport existente;

- Stimularea utilizării energiei regenerabile – de exemplu a utilizării panourilor solare, a micro turbinelor eoliene sau a energiei geotermale; înlocuirea treptată a combustibililor tradiționali cu combustibili mai puțin poluanți (de ex. gaz metan) și asigurarea alimentării cu gaz metan;
- Promovarea și facilitarea transportului nepoluant – de exemplu cu biciclete. Realizarea de piste de biciclete și de trotuare / alei pentru facilitarea deplasării pe jos sau cu mijloace nemotorizate.
- Plantarea unor perdele de protecție în jurul unităților de producție, în zonele cu funcțiune de agrement, sport, turism, spații verzi, pentru amenajările specifice sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare sau a altor obiective de echipare edilitară;
- Creșterea (sau cel puțin menținerea) suprafețelor de spațiu verde public și creșterea valorii acestora prin reorganizarea și îmbunătățirea stării spațiilor verzi existente, plantarea de arbori și arbuști cu înrădăcinare adâncă pe terenurile instabile, menținerea și dezvoltarea parcurilor, a aliniamentelor de arbori și a perdelelor de protecție stradală, a amenajamentelor peisagistice cu funcție ecologică, estetică și recreativă.
- Încurajarea și promovarea întreținerii și înfrumusețării clădirilor, a curților și împrejmuirilor acestora, a spațiilor verzi din curți și dintre clădiri.
- Informarea și responsabilizarea cetățenilor cu privire la obligațiile pe care le au ca membri ai unei comunități rurale, de păstrare a unui mediu curat, inclusiv: nu se vor desfășura activități care afectează vecinii prin emisii de gaze, praf, mirosuri, zgomot; nu se vor arde deșeuri în curte sau grădină, nu se depozitează permanent deșeuri în gospodărie. În sobe și cuptoare se vor arde doar materiale potrivite acestui scop (lemn, peleți, resturi vegetale etc.).
- Pe toata perioada de realizare a proiectelor ce decurg din implementarea PUG-ului (de exemplu proiectele de modernizare a rețelei rutiere, îmbunătățire a echipării edilitare sau de execuție a noilor obiective), se vor lua măsuri specifice pentru a diminua până la eliminare emisiile de pulberi, gaze de eșapament, zgomot sau vibrații. Aceste măsuri sunt prevăzute în Planul de lucrări și includ cel puțin:
 - Materialele de construcții pulverulente se vor manipula în așa fel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici; se vor lua măsuri pentru evitarea disipării de pământ și materiale de construcții pe carosabilul drumurilor de acces.
 - Respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, specificat în proiectul tehnic, care asigură un impact minim asupra factorilor de mediu și care a fost aprobat inclusiv de potențialii receptori, după caz;
 - Utilaje și mijloace de transport vor corespunde condițiilor tehnice, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice, astfel încât să nu emită noxe peste limitele admise prevăzute în legislația în vigoare;
 - Se va asigura umectarea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitațiile sunt reduse.
 - Deplasarea utilajelor și a camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ se va realiza cu viteze de maxim 30 km/h;
 - Curățarea roților vehiculelor la ieșirea de pe șantiere;
 - Oprirea motoarelor utilajelor/vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
 - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor, revizia tehnică periodică la zi. Se vor folosi utilaje moderne, prevăzute cu sisteme catalitice de reducere a emisiilor.
- Măsuri pentru prevenirea emisiilor în atmosferă din gestiunea deșeurilor. Pentru a preveni astfel de emisii, este necesar să se adopte metode de colectare, stocare, evacuare sau valorificare a deșeurilor care să corespundă legislației în vigoare. Se vor avea în vedere cel puțin:
 - Platformele și containerele de colectare a deșeurilor trebuie menținute în stare bună, în condiții de curățenie și ordine; Amplasarea platformelor de colectare trebuie să respecte distanța minimă față de potențialii receptori de 10 m; platformele vor fi prevăzute cu scurgere a levigatului și apei pluviale astfel încât să nu se formeze bălți de levigat care să emită mirosuri și gaze de fermentație;
 - Trebuie respectat programul prevăzut în contractul cu operatorul de salubritate, de ridicare a deșeurilor menajere și a celor valorificabile; În cazul deșeurilor menajere nu se va depăși frecvența de colectare de 1 săptămână pe timp de vară și maxim 2 săptămâni în rest.

- Deșeurile zootehnice rezultate din gospodării vor fi gestionate corect. Primăria amenajează o zonă specială pentru colectarea și compostarea acestor deșeuri, la minim 500 m de zona locuită și la minim 300 m de ape de suprafață. Se va încuraja și promova utilizarea acestui sistem de gestiune a deșeurilor zootehnice. Până la darea în folosință a acestei platforme, primăria va urmări modul de gestionare a dejectiilor la nivel de gospodărie. Se vor avea în vedere în special: să nu genereze disconfort olfactiv pentru vecini; să nu genereze scurgeri care pot afecta sursele de apă (fântâni), grădini, ape de suprafață, drumuri, să nu se amestece alte tipuri de deșeuri în afara celor zootehnice, să se asigure o bună compostare înainte de utilizarea pe propriile terenuri agricole etc.
- Încurajarea și promovarea compostării în cadrul gospodăriilor a deșeurilor verzi din grădini și alimentație. Compostarea tuturor deșeurilor verzi rezultate din întreținerea spațiilor verzi publice;
- Conștientizarea populației cu privire la riscurile incendierii deșeurilor și interzicerea arderii deșeurilor și a miriștilor;
- Autorizațiile de construcție emise de Primărie vor include obligații cu privire la gestiunea corectă a deșeurilor din construcții / demolări;
- Cadavrele de animale sunt gestionate corect. În cazul cadavrelor de animale mari, se anunță imediat Primăria, care solicită operatorul autorizat cu care are contract, să vină și să preia cadavrul. În cazul cadavrelor de animale mici, acestea se duc la Primărie unde va fi prevăzut un container frigorific în care se vor stoca până la preluarea de către operatorul autorizat. Este interzisă aruncarea cadavrelor în latrine, albiile de râu sau alte zone care nu sunt special amenajate.

Măsuri de prevenire și reducere a poluării apei

- Instituirea zonelor de protecție sanitară în jurul surselor de apă potabilă, conform Legii apelor cu respectarea distanței de 50 m față de posibilele surse de poluare a apei și respectarea prevederilor H.G. 930/2005 – Norme speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologica și a Ord. 119/2014 privind protecția sanitară.
- Interzicerea executării construcțiilor de orice fel în albiile minore ale cursurilor de apă; construcțiile existente și care nu pot fi demolate vor fi inventariate și monitorizate de către Primărie;
- Pentru zonele propuse pentru extinderea intravilanului, unde nu există încă un sistem de canalizare funcțional, se impune interzicerea oricăror deversări necontrolate de ape uzate, reziduuri și depuneri de deșeuri în cursurile de apă și pe malurile acestora. Această măsură se concretizează în următoarele acțiuni:
 - Până la darea în folosință a sistemului de canalizare a apelor uzate și a stației de epurare, construcțiile noi vor fi prevăzute cu bazine vidanjabile impermeabilizate sau cu stații de epurare conforme și avizate de autoritățile în drept. Nu se acceptă fosele septice sau stațiile de epurare neconforme. Apele uzate sunt vidanjate la cerere de către operatori autorizați.
 - La darea în folosință a sistemului de canalizare, Primăria va urmări situația racordărilor, astfel încât într-un orizont de timp rezonabil, toate gospodăriile (sau instituțiile) racordate la rețeaua de apă potabilă vor fi racordate și la rețeaua de canalizare. Racordările noi (viitoare) la rețeaua de apă potabilă vor fi condiționate de racordarea la canalizare.
 - Primăria va urmări starea albiilor minore ale râurilor din comună; eventualele deșeuri găsite vor fi eliminate corespunzător. Se va identifica sursa acestora și se vor lua măsuri pentru stoparea pe viitor a depozitării necontrolate. Se au în vedere în principal deșeurile zootehnice și deșeurile din curți / grădini.
- Pe toată perioada de realizare a proiectelor ce decurg din implementarea PUG-ului (de exemplu proiectele de modernizare a rețelei rutiere, îmbunătățire a echipării edilitare sau de execuție a noilor obiective), se vor lua măsuri specifice pentru a diminua până la eliminare emisiile în apă și pe sol. Aceste măsuri sunt prevăzute în Planul de lucrări și includ cel puțin:
 - Se va interzice depozitarea materialelor pe malurile cursurilor de apă sau în albiile acestora; se interzice spălarea în cursurile de apă a utilajelor și mijloacelor de transport

- Reparațiile la utilajele/mijloacele de transport se vor realiza la unități service autorizate; Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto sau a utilajelor folosite la implementarea proiectelor se va realiza la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se vor lua măsuri de evitare a scurgerilor accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la mijloacele de transport;
- Lucrările se vor desfășura în baza procedurilor specifice, care prevăd măsuri de prevenire a scurgerilor accidentale și acțiuni de intervenție în caz de scurgeri accidentale de produs petrolier.
- Deșeurile rezultate în timpul lucrărilor de construcții vor fi gestionate cu respectarea legislației în vigoare;
- Se vor avea în vedere măsurile prevăzute în actele de reglementare emise pentru sistemul de canalizare și sistemul de alimentare cu apă (autorizația de gospodărire a apelor, autorizația de mediu). Aceste măsuri includ cel puțin:
 - Exploatarea corespunzătoare a stației de epurare ;
 - Monitorizarea apelor uzate pentru un control strict al calității apelor uzate epurate evacuate din stația de epurare astfel încât sa se încadreze în limitele impuse de NTPA 001/2005 Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate orășenești și industriale la evacuarea în receptori naturali;
 - Plan de verificare periodică a integrității sistemelor de canalizare.
- Măsuri pentru prevenirea emisiilor în apă și sol din gestiunea deșeurilor. Pentru a preveni astfel de emisii, este necesar să se adopte metode de colectare, stocare, evacuare sau valorificare a deșeurilor care să corespundă legislației în vigoare. Se vor avea în vedere cel puțin:
 - Platformele și containerele de colectare a deșeurilor trebuie menținute în stare bună, în condiții de curățenie și ordine; platformele vor fi prevăzute cu colectare a levigatului și apei pluviale. În primă fază levigatul se va colecta în bazine vidanjabile și, după darea în folosință a sistemului de canalizare, se va face racordul la acesta;
 - Deșeurile zootehnice rezultate din gospodării vor fi gestionate corect. Primăria amenajează o zonă specială pentru colectarea și compostarea acestor deșeuri, la minim 500 m de zona locuită și la minim 300 m de ape de suprafață. Se va încuraja și promova utilizarea acestui sistem de gestiune a deșeurilor zootehnice. Până la darea în folosință a acestei platforme, primăria va urmări modul de gestionare a dejectiilor la nivel de gospodărie. Se vor avea în vedere în special să nu genereze scurgeri care pot afecta sursele de apă (fântâni), grădini, ape de suprafață, drumuri, să nu se amestece alte tipuri de deșeuri în afara celor zootehnice, să se asigure o bună compostare înainte de utilizarea pe propriile terenuri agricole etc.
 - Se interzice sub orice formă depozitarea deșeurilor de orice fel în albiile râurilor.

Măsuri de prevenire și reducere a poluării solului, subsolului și utilizarea corectă a terenurilor

- Interzicerea oricăror deversări necontrolate de ape uzate, reziduuri și depuneri de deșeuri pe sol, în alte spații decât cele special destinate. Această măsură se concretizează în următoarele acțiuni:
 - Construcțiile noi se vor racorda obligatoriu la sistemul de canalizare existent. Nu se acceptă fosele septice sau stațiile de epurare neconforme.
 - Primăria urmărește situația racordărilor, astfel încât într-un orizont de timp rezonabil, toate gospodăriile (sau instituțiile) racordate la rețeaua de apă potabilă vor fi racordate și la rețeaua de canalizare. Racordările noi (viitoare) la rețeaua de apă potabilă vor fi condiționate de racordarea la canalizare.
 - Primăria va urmări starea albiilor minore ale râurilor și a întregii UAT în general; eventualele deșeuri găsite vor fi eliminate corespunzător. Se va identifica sursa acestora și se vor lua măsuri pentru stoparea pe viitor a depozitării necontrolate. Se au în vedere în principal deșeurile zootehnice și deșeurile din curți / grădini.
- Pe toată perioada de realizare a proiectelor ce decurg din implementarea PUG-ului (de exemplu proiectele de modernizare a rețelei rutiere, îmbunătățire a echipării edilitare sau de execuție a noilor obiective), se vor lua măsuri specifice pentru a diminua până la eliminare emisiile în apă și pe sol. Aceste măsuri sunt prevăzute în Planul de lucrări și includ cel puțin:

- se interzice executarea lucrărilor de întreținere, reparații și spălare a utilajelor și mijloacelor de transport în zona de șantier, acestea se vor realiza prin societăți specializate autorizate;
- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condițiilor care ar favoriza apariția unor poluări accidentale datorate staționării, funcționării și transportului cu utilajele și mijloacele de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare;
- se va respecta traseul căilor de acces existente sau realizate conform proiectelor aprobate, evitându-se manevrarea utilajelor sau autovehiculelor în afara ariei alocate proiectelor;
- se va sigura gararea autovehiculelor și utilajelor numai în zonele delimitate în acest scop;
- nu se vor crea depozite de materiale de construcție sau deșeuri din construcții / demolări pe suprafețe situate în afara celor special destinate conform proiectelor aprobate; Nu se vor forma depozite de pământ permanente sau pe durate mai mari decât cele prevăzute pentru realizarea lucrărilor.
- se va asigura gestionarea conform legislației în vigoare, a tuturor deșeurilor generate ca urmare a lucrărilor de execuție a proiectelor (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/ eliminare prin societăți specializate autorizate). Constructorul va avea în vedere valorificarea pe cât posibil a deșeurilor generate, în detrimentul eliminării finale.
- Odată cu materialele necesare realizării proiectelor se pot aduce diverși poluanți (impurități). Pentru prevenirea acestei situații, materialele necesare în lucrările de construcție sunt procurate de la furnizori autorizați care emit certificat de conformitate pentru acestea. La recepția materialelor, se face o verificare vizuală a acestora. Dacă se identifică corpuri străine care pot genera scurgeri, acestea se elimină manual și se aplică procedura specifică de acțiune, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale al constructorului.
- La finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar cu organizarea de șantier sau cu execuția lucrărilor vor fi readuse la starea inițială, conform proiectului aprobat.
- Constructorul va avea implementat, după caz, un Plan de prevenire a poluărilor accidentale, Plan de management al deșeurilor; Plan de management al traficului pe șantier.
- Măsuri de control a activităților agricole astfel încât să se evite supraexploatarea resurselor de sol sau epuizarea acestora prin monoculturi, eroziune sau pășunat excesiv. Se vor aplica măsuri de fertilizare corectă a terenurilor agricole și de combatere corectă a dăunătorilor prin controlul acestora la nivelul biroului agricol din cadrul primăriei și cu ajutorul autorităților relevante (OSPA). Se vor face acțiuni de conștientizare și informare cu privire la necesitatea utilizării corecte a fertilizanților chimici și naturali. Se scot în evidență problemele majore cauzate de excesul de fertilizanți, utilizarea substanțelor chimice interzise, modul de aplicare, temporizarea fertilizării. De asemenea, se vor detalia problemele majore ce pot să apară odată cu utilizarea incorectă a pesticidelor și fitosanitarelor.
- Măsuri pentru prevenirea emisiilor în apă și sol din gestiunea deșeurilor. Pentru a preveni astfel de emisii, este necesar să se adopte metode de colectare, stocare, evacuare sau valorificare a deșeurilor care să corespundă legislației în vigoare. Aceste măsuri au fost descrise la capitolele Aer și Apă.
- Se va avea în vedere art.71 alin (1) din OUG nr. 195/2005, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare care prevede: „Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora”.

Măsuri de prevenire și reducere a efectelor adverse asupra populației și mediului de viață

În general, măsurile prevăzute la ceilalți factori de mediu – apă, aer, sol – asigură un înalt nivel de prevenire și minimizare a eventualelor efecte negative asupra populației. Ca măsuri specifice, se evidențiază inclusiv:

- Întreținerea și decolmatarea șanțurilor și a traseelor de scurgere a apelor pluviale. Acțiunile periodice (de 2 ori pe an – primăvara și toamna) de decolmatare preîntâmpină formarea de dopuri în scurgerea apelor pluviale. Astfel se previne inundarea gospodăriilor. Aceste acțiuni se pot realiza cu ajutorul persoanelor asistate social sau pe bază de voluntariat.
- Acțiuni de informare și conștientizare cu privire la responsabilitățile și restricțiile care rezultă din legislația specifică de mediu (în special Legea protecției mediului, Legea gestiunii deșeurilor, Legea apelor). Aceste acțiuni de informare se adresează tuturor cetățenilor. Se au în vedere în principal:

- Apele uzate nu se evacuează în mediu neepurate; în general este obligatorie racordarea la sistemul de canalizare;
- Deșeurile se gestionează corect. Se interzice arderea deșeurilor vegetale pe sol, arderea miriștilor. Se prevăd metode de gestionare a fluxurilor speciale de deșeuri: animalele moarte mari – se predau la operatorul desemnat; deșeurile zootehnice se compostează corect. Nu se împrăștie pe terenuri agricole deșeuri zootehnice care nu sunt compostate cel puțin 6 luni etc.
- Utilizarea pesticidelor și îngrășămintelor chimice se face conform prescripțiilor de utilizare și ținând cont de caracteristicile solului;
- Acțiuni de informare și conștientizare cu privire la necesitatea aplicării codului de bune practici agricole; promovarea agriculturii în asociații; disponibilitatea unui consultant agricol la nivelul primăriei;
- Acțiuni de informare și conștientizare cu privire la obligațiile și responsabilitățile aplicabile proprietarilor de păduri sau terenuri care susțin habitate naturale importante în scopul evitării supra pășunatului, a defrișărilor neautorizate și a utilizării de substanțe chimice în exces.
- Acțiuni de igienizare periodică a orașului (de exemplu pe bază de voluntariat) pentru colectarea tuturor deșeurilor împrăștiate, măturat, curățat vegetație etc.
- Controlul zonelor de îmbăiere.
- Asigurarea accesului la utilități (alimentare cu apă, canalizare, energie electrică, salubritate etc.).
- Menținerea în stare bună a domeniului public – curățarea străzilor, a trotuarelor, scuarurilor, spațiilor verzi, parcurilor etc.;
- Asigurarea unei suprafețe minime de spațiu verde public, întreținut și amenajat corespunzător; creșterea continuă a suprafețelor de spațiu verde, precum și a zonelor de recreare și agrement cu efecte benefice asupra calității vieții;
- Monitorizarea calității apelor din fântâni cu o periodicitate de cel puțin 1 la 3 ani. Fântânile care nu au apă potabilă vor fi marcate corespunzător și nu se va permite alimentarea în scop potabil a populației.
- separarea zonelor agro-industriale și de depozitare față de cele rezidențiale,
- diminuarea riscurilor naturale care pot afecta componenta antropică (inundații etc.) prin adoptarea unor măsuri de control asupra acestora;
- impunerea unor măsuri de protecție sanitară în cazul propunerii de noi funcțiuni față de obiective care ar putea afecta sănătatea și siguranța;
- promovarea conceptului de energie regenerabilă, atât la nivelul administrației, cât și a populației;

Măsuri pentru prevenirea și reducerea zgomotului și vibrațiilor

- Modernizarea infrastructurii de transport. Utilizarea unor materiale adecvate la asfaltarea drumurilor pentru a reduce emisiile de zgomot la rulare.
- limitarea vitezei de deplasare pe anumite artere de circulație și utilizarea calmatoarelor de viteză;
- Controlul (restricționarea sau temporizarea) accesului autovehiculelor cu gabarit mare în zonele locuite sau vulnerabile la emisii de zgomot din trafic;
- Promovarea și facilitarea transportului nepoluant – de exemplu cu biciclete. Realizarea de piste de biciclete și de trotuare / alei pentru facilitarea deplasării pe jos sau cu mijloace nemotorizate.

Măsuri pentru protecția factorului de mediu biodiversitate

- Conform art. 72 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, se vor lua măsuri de menținere și ameliorare a fondului peisagistic natural, de refacere peisagistică și ecologică a zonelor deteriorate și măsuri de dezvoltare a spațiilor verzi;
- Pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și în afara ariilor sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;

- deteriorarea, distrugerea și/ sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/ sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșchimbarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- Pentru protecția tuturor speciilor de păsări, inclusiv cele migratoare, sunt interzise:
 - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/ sau culegerea intenționată a cuiburilor și/ sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - vânzarea, deținerea și/ sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;
- Orice incident semnalat pe perioada realizării planului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la autoritățile responsabile (APM sau GNM) în timpul cel mai scurt posibil.
- Toate proiectele / activitățile care sunt propuse în situl Natura 2000 ROSPA0156 Iazu Mare Stâuceni Dracșani, vor fi supuse procedurilor de reglementare conform legislației în vigoare, după caz.

Măsuri în zonele cu riscuri naturale

- Respectarea condițiilor de amplasare și conformare a construcțiilor în raport cu gradul de seismicitate, distanțele dintre clădiri, regimul de înălțime, sistemul tehnic constructiv, tipul și adâncimea de fundare;
- În funcție de condițiile geotehnice specifice pe zone, proiectarea construcțiilor ce urmează să se execute sau a construcțiilor existente ce necesită lucrări de consolidare se va face în conformitate cu prevederile normativului P100/2005;
- La amplasarea construcțiilor în apropierea cursurilor de apă se va respecta distanța impusă de legea apelor pentru zona de protecție.
- Nu se vor amplasa construcții pe traseul de desecare funcționabile sau colmatate, pentru a se evita obturarea lor.
- Întreținerea albiilor cursurilor de apă prin îngrijirea vegetației de pe maluri, prin controlul strict asupra depozitării deșeurilor și a altor materiale care pot colmata și obstrucționa secțiunea de scurgere a apei;
- Interzicerea construcției de locuințe și de obiective sociale, culturale și/ sau economice în zonele potențial inundabile, adaptarea dezvoltărilor viitoare la condițiile de risc la inundații;
- Îmbunătățirea planurilor de acțiune și intervenție în caz de inundații prin întocmirea unui studiu de inundabilitate, pentru delimitarea zonelor cu risc natural de inundație și măsurile care se impun asupra zonelor vulnerabile. Implementarea sistemelor de prognoză, avertizare și alarmare pentru cazuri de inundații.

Măsuri pentru gestionarea corectă a deșeurilor

Pe lângă măsurile de gestionare corectă a deșeurilor, prezentate la ceilalți factori de mediu, se recomandă următoarele:

- formularea unor ținte la nivel local privind cantitatea de deșeuri generate cu scopul stimulării unor măsuri privind descreșterea cantității de deșeuri generate și a reciclării la sursă,
- colectarea selectivă a deșeurilor menajere, astfel încât să se atingă țintele de valorificare impuse de legislația în vigoare.
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- implicarea autorităților locale în limitarea depozitării necontrolate de deșeuri;
- aplicarea prevederilor Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor, pentru atingerea obiectivelor și țintelor;
- la elaborarea regulamentelor de salubritate locale se vor respecta normele sanitare și se va consulta autoritatea sanitară teritorială;
- se va asigura monitorizarea activităților legate de gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea medicală;
- se va acționa atunci când este cazul pentru refacerea și protecția mediului degradat din cauza depozitărilor neconforme de deșeuri;
- se vor organiza campanii de informare și conștientizare publică privind importanța și necesitatea compostării la locul de producere pentru deșeurile biodegradabile în vederea minimizării cantităților care se vor transporta la locurile de depozitare finală;
- transportarea deșeurilor până la locul de depozitare finală sau colectare pentru reciclare se va face numai cu mijloace de transport autorizate în acest scop;
- Conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 17, **(5)** Autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară ale acestora, după caz, au următoarele obligații:
 - **a)** să asigure colectarea separată cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale, să stabilească dacă gestionarea acestor deșeuri se face în cadrul unui singur contract de delegare a serviciului de salubritate sau pe mai multe tipuri de materiale/contracte distincte pentru toate tipurile de materiale/pe tip de material și să organizeze atribuirea conform deciziei luate;
 - **b)** să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală generată, minim pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere sau, după caz, din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșeuri sunt similare deșeurilor care provin din gospodărie;
 - **c)** să atingă, până în anul 2025 un nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 55% din masă;
 - **d)** să atingă, până în anul 2030 un nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 60% din masă;
 - **e)** să atingă, până în anul 2035 un nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 65% din masă;
- Platformele și containerele de colectare a deșeurilor trebuie menținute în stare bună, în condiții de curățenie și ordine; Amplasarea platformelor de colectare trebuie să respecte distanța minimă față de potențialii receptori de 10 m; platformele vor fi prevăzute cu scurgere a levigatului și apei pluviale astfel încât să nu se formeze bălți de levigat care să emită mirosuri și gaze de fermentație;
- Trebuie respectat programul prevăzut în contractul cu operatorul de salubritate, de ridicare a deșeurilor menajere și a celor valorificabile; În cazul deșeurilor menajere nu se va depăși frecvența de colectare de 1 săptămână pe timp de vară și maxim 2 săptămâni în rest.
- Deșeurile zootehnice rezultate din gospodărie vor fi gestionate corect. Primăria amenajează o zonă specială pentru colectarea și compostarea acestor deșeuri, la minim 500 m de zona locuită și la minim 300 m de ape de suprafață. Se va încuraja și promova utilizarea acestui sistem de gestiune a deșeurilor zootehnice.
- Încurajarea și promovarea compostării în cadrul gospodăriilor a deșeurilor verzi din grădini și alimentație. Compostarea tuturor deșeurilor verzi rezultate din întreținerea spațiilor verzi publice;
- Conștientizarea populației cu privire la riscurile incendierii deșeurilor și interzicerea arderii deșeurilor și a miriștilor;
- Autorizațiile de construcție emise de Primărie vor include obligații cu privire la gestiunea corectă a deșeurilor din construcții / demolări;
- Cadavrele de animale sunt gestionate corect. În cazul cadavrelor de animale mari, se anunță imediat Primăria, care solicită operatorul autorizat cu care are contract, să vină și să preia cadavrul. În cazul

cadavrelor de animale mici, acestea se duc la Primărie unde va fi prevăzut un container frigorific în care se vor stoca până la preluarea de către operatorul autorizat. Este interzisă aruncarea cadavrelor în latrine, albiile de râu sau alte zone care nu sunt special amenajate.

Toate aceste prevederi de management a deșeurilor la nivelul UAT vor fi comunicate cetățenilor prin ample campanii de conștientizare și informare, desfășurate de Primărie.

Se va avea în vedere respectarea legislației specifice, respectiv:

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023, cum ar fi:
 - Până la 1 ianuarie 2025, autoritățile administrației publice locale trebuie să organizeze colectarea separată a fracției de deșeuri periculoase care provin din gospodării
 - Până la 31 decembrie 2023 autoritățile administrației publice locale să organizeze colectarea separată și reciclarea la sursă a biodeșeurilor sau colectarea separată a acestora fără a le amesteca cu alte tipuri de deșeuri.
- să asigure colectarea separată cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă, iar până la data de 1 ianuarie 2025 și pentru textilele din deșeurile municipale.
- să organizeze, să gestioneze și să coordoneze activitatea de colectare a deșeurilor provenite de la lucrări de construcții abandonate pe teritoriul lor administrativ.
- să asigure spațiile necesare pentru colectarea separată a deșeurilor, ținând cont de reglementările urbanistice și de cele emise de Ministerul Sănătății, dotarea acestora cu containere specifice fiecărui tip de deșeu și dezvoltă în mod corespunzător centrele înființate potrivit prevederilor art. 10 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 5/2015, cu modificările și completările ulterioare, pentru a oferi populației posibilitatea de a se debarasa, fără plată, de deșeuri de hârtie și carton, sticlă, metal, materiale plastice, lemn, textile, ambalaje, deșeuri de echipamente electrice și electronice, deșeuri de baterii și acumulatori, ulei vegetal uzat și deșeuri voluminoase, inclusiv saltele și mobilă.
- Legea nr. 181 din 19 august 2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile, unde se precizează faptul că, începând cu data de 1 ianuarie 2021, autoritățile administrației publice locale trebuie să implementeze sistemul de colectare separată a deșeurilor biodegradabile și să încurajeze compostarea individuală în gospodăriile din mediul rural.

Măsuri pentru protejarea patrimoniului cultural

- se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 republicata, privind protejarea monumentelor istorice
- este interzisă orice lucrare sau activitate susceptibilă să genereze un impact negativ asupra monumentelor istorice și de arhitectură.

Măsuri pentru extinderea și conservarea spațiilor verzi publice

- menținerea, protejarea și revitalizarea zonelor verzi existente la nivel de UTR prin măsuri concrete;
- realizarea inventarului verde la nivel de străzi și UTR, a copacilor și a spațiilor verzi cu gazon/iarbă verde cu suprafața continuă de minim 10 mp;
- conf. art. 10 alin 3 din Legea 24/2007, extinderea intravilanului localităților, transformarea zonelor cu alte funcțiuni în zone rezidențiale și construirea pe terenuri de peste 3000 mp aflate în proprietatea statului, a unităților administrativ-teritoriale, a autorităților centrale și locale se pot realiza exclusiv pe baza documentațiilor de urbanism care să prevadă un minimum de 20 mp de spațiu verde pe cap de locuitor și un minimum de 5% spații verzi publice,
- alocarea de spațiu pentru construcții pe parcele nu se va face astfel încât să nu se folosească import de oxigen (aer curat) din alte parcele și nici să se exporte poluanți către alte parcele, atât pe timpul construcției cât și pe timpul exploatarea construcției;
- sporul de spațiu verde necesar pentru a compensa efectul alocării de noi terenuri (reamenajări) se va realiza până la începerea funcționării obiectivului (de construcție), astfel ca bilanțul inițial să nu fie schimbat prin consecințe negative pe toată perioada de construire și nici ulterior, stoparea diminuării și degradării spațiilor verzi intraurbane și periurbane;
- inventarierea pe fiecare UTR a terenurilor virane, identificarea proprietarilor și obligarea acestora de a le împrejmuji, salubrită și planta cu copaci și gazon pentru a evita transportul de particule;

- identificarea terenurilor aparținând domeniului public, fără utilitate agricolă, în vederea realizării de spații verzi și perdele forestiere;
- achiziționarea și furnizarea de material dendrologic primăvara și toamna la solicitările proprietarilor în vederea amenajării spațiilor verzi din jurul imobilelor;
- sensibilizarea cetățenilor pentru formarea unei conștiințe ecologice prin intermediul mass-media, afișaje, pliante;
- susținerea împreună cu unitățile de învățământ a derulării unor programe de educație ecologică și de protecție a mediului continuă, având drept scop sensibilizarea populației;
- identificarea și implementarea unor mecanisme economice, prin măsuri tarifare și netarifare, pentru încurajarea persoanelor fizice și juridice în realizarea de spații verzi publice și private, împăduriri, plantații și managementul acestora;
- instruirea societăților comerciale ce prestează lucrări edilitare pentru a limita distrugerile materialului dendrologic
- efectuarea corespunzătoare a totalitarilor și lucrărilor de întreținere a vegetației, inclusiv a plantării de arbori tineri lângă cei în vârstă;
- continuarea acțiunilor de plantare a arborilor, arbuștilor și gardurilor vii în parcuri, scuaruri și aliniamente, amenajări valoroase din punct de vedere estetic și ecologic, corelate cu condițiile climatice specifice;
- realizarea și extinderea perdelelor de protecție;
- se va interzice tăierea ori distrugerea arborilor, arbuștilor, tufelor, a culturilor perene și puietilor din albiile cursurilor de apă, de pe diguri și din zonele de protecție a acestora.

9 EXPUNEREA MOTIVELOR CARE AU CONDUS LA SELECTAREA VARIANTELOR ALESE ȘI O DESCRIERE A MODULUI ÎN CARE S-A EFECTUAT EVALUAREA, INCLUSIV ORICE DIFICULTĂȚI ÎNTÂMPINATE ÎN PRELUCRAREA INFORMAȚIILOR CERUTE

Evaluatorul de mediu a fost implicat în procesul de selectare a variantei finale a PUG-ului. A fost inițial întocmit un studiu de fundamentare de mediu. Astfel, s-a ținut cont și de criteriile de mediu la alegerea obiectivelor PUG-ului. Unele obiective propuse inițial de beneficiar au fost excluse din plan din cauza impactului potențial mare asupra mediului. Alte obiective au fost remodelate astfel încât impactul potențial asupra mediului să fie controlabil sau minimizat (de exemplu amplasamentul stației de epurare, zonele prevăzute pentru extinderea intravilanului. Față de obiectivele propuse inițial în plan, s-au adăugat și alte obiective care au ca scop potențarea factorilor de mediu și îmbunătățirea generală a acestora (de exemplu zonele de protecție sanitară, managementul corect al unor fluxuri de deșeuri, conștientizarea populației etc.).

Practic, elaborarea PUG-ului a fost un proces de durată iar varianta finală a acestuia a rezultat în urma aplicării criteriilor economice, sociale și de mediu. Fiecare entitate implicată în realizarea PUG-ului (beneficiar, proiectant, evaluator de mediu, specialiști în managementul apelor, solului, autorități publice prin avizele emise etc.) a contribuit la modelarea variantei finale a acestuia.

În procedura de evaluare de mediu pentru planuri și programe (SEA), pentru a respecta prevederile HG 1076/2002, au fost analizate mai multe alternative de dezvoltare fezabile, realiste și relevante pentru decizia de planificare.

A. ALTERNATIVA 0 („DO NOTHING” / EVOLUȚIA FĂRĂ PLAN) – SCENARIUL DE REFERINȚĂ PENTRU EVALUARE (BASELINE)

Menținerea cadrului de reglementare existent (PUG în vigoare și PUZ-uri aprobate), în absența unei intervenții strategice noi. Evoluția utilizării terenurilor are loc spontan, fără o direcționare coerentă a dezvoltării urbane.

B. ALTERNATIVA DE DEZVOLTARE EXTENSIVĂ (EXPANSIUNE URBANĂ - PERIURBANIZARE)

Extinderea intravilanului prin dezvoltarea de noi zone rezidențiale în periferie și conversia terenurilor agricole sau naturale, favorizând un model de dezvoltare pe orizontală.

Această alternativă implică o serie de riscuri de mediu, precum:

- Ocuparea terenurilor cu folosință agricolă sau pășuni;
- Potențialul de afectare a unor situri Natura 2000 sau a ariilor naturale protejate;
- Creșterea presiunii asupra resurselor naturale și a infrastructurii existente.

C. ALTERNATIVA DE DEZVOLTARE COMPACTĂ (DENSIFICARE) ȘI REGENERARE URBANĂ ORIENTATĂ PE BROWNFIELD

Promovarea unui model de dezvoltare urbană bazat pe utilizarea eficientă a intravilanului existent, prin:

- Reconversia platformelor industriale dezafectate (ex. Foste zone siderurgice)
- Dezvoltarea de funcțiuni mixte (rezidențial, servicii, spații verzi)
- Reutilizarea infrastructurii existente
- Valorificarea terenurilor libere din intravilan
- Limitarea extinderii intravilanului

Această alternativă prezintă avantaje semnificative din punct de vedere al mediului, precum:

- Valorificarea terenurilor degradate din intravilan
- Reducerea consumului de terenuri naturale
- Evitarea presiunii asupra ariilor naturale protejate din vecinătatea urbană

În ansamblu, alternativa presupune reorganizarea intravilanului existent, în vederea optimizării funcțiilor urbane (locuire, activități economice, servicii), în acord cu tendințele de dezvoltare durabilă.

Evaluarea celor 3 alternative propuse s-a făcut luând în considerare următoarele elemente ale contextului de mediu relevant:

- Declin demografic accentuat (-20,3% între 2011–2021)
- Creștere intravilan (+11,8%) în contradicție cu populația
- Pondere mare fond forestier (~67%) și arii protejate (~13% din UAT)
- Prezența brownfield extins (zone industriale dezafectate centrale)
- Probleme de mediu existente: depășiri PM10; situri contaminate și halde
- Dezvoltare liniară pe valea Bârzavei + risc de inundații

A. ALTERNATIVA 0 – „DO NOTHING”

- **Impact asupra mediului:** negativ moderat – cumulativ
- **Aer:** Menținerea surselor actuale de poluare (trafic rutier și activități industriale); în absența unor măsuri specifice, este probabilă persistența depășirilor pentru PM10.
- **Apă:** Continuarea evacuărilor necontrolate în zonele neconectate la rețele de canalizare; risc de menținere a poluării cursurilor de apă, inclusiv râul Bârzava.
- **Sol:** Stagnarea proceselor de remediere pentru siturile contaminate și halde; în lipsa reconversiei, se menține o presiune latentă asupra solului.
- **Biodiversitate:** Impact direct limitat; totuși, absența unor măsuri active de protecție poate conduce la degradări pe termen mediu.
- **Climă și energie:** Lipsa măsurilor de eficientizare conduce la menținerea unui consum energetic ineficient.

CONCLUZIE: Alternativa analizată nu este conformă cu obiectivele de protecție a mediului și de dezvoltare durabilă.

B. ALTERNATIVA DE DEZVOLTARE EXTENSIVĂ (PERIURBANIZARE)

Impact asupra mediului: negativ semnificativ

- **Sol și utilizarea terenurilor:** Extinderea intravilanului prin ocuparea terenurilor agricole și a pășunilor (aprox. 34% din suprafața UAT), în condițiile unui intravilan deja supradimensionat.
- **Biodiversitate:** Risc semnificativ de afectare a ariilor naturale protejate, inclusiv Parcul Național Semenic – Cheile Carașului și situri Natura 2000, prin fragmentarea habitatelor.
- **Apă:** Extinderea dezvoltării în zone neechipate din punct de vedere edilitar, cu creșterea presiunii asupra cursurilor de apă, inclusiv râul Bârzava.
- **Aer și climă:** Creșterea traficului ca urmare a dezvoltării dispersate, cu impact asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.
- **Riscuri naturale:** Posibilitatea dezvoltării în zone inundabile, în special în lunca râului Bârzava.
- **Populație:** Dezvoltarea propusă este în contradicție cu tendințele demografice (scădere a populației).

CONCLUZIE: cea mai nefavorabilă alternativă din punct de vedere de mediu

C. ALTERNATIVA DE DEZVOLTARE COMPACTĂ ȘI REGENERARE BROWNFIELD

Impact asupra mediului: pozitiv / favorabil

- **Sol:** Reutilizarea terenurilor degradate (brownfield, peste 14% din intravilan) și reducerea consumului de terenuri naturale
- **Biodiversitate:** Evitarea presiunii asupra ariilor naturale protejate și posibilitatea integrării coridoarelor verzi în structura urbană
- **Apă:** Optimizarea utilizării infrastructurii existente și posibilitatea modernizării rețelelor de canalizare în zonele prioritare
- **Aer:** Reducerea traficului prin densificare și promovarea mobilității urbane durabile; control mai eficient al surselor de poluare
- **Climă:** Creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
- **Patrimoniu și peisaj cultural:** valorificare patrimoniu industrial; reducere degradare urbană
- **Riscuri:** Posibilitatea evitării zonelor inundabile printr-o planificare adecvată

CONCLUZIE: Alternativa analizată reprezintă opțiunea optimă din punct de vedere al impactului asupra mediului, fiind compatibilă cu tendințele demografice, constrângerile naturale și obiectivele politicilor europene privind dezvoltarea urbană compactă și economia circulară.

Analiza comparativă evidențiază faptul că alternativa de dezvoltare extensivă generează presiuni semnificative asupra factorilor de mediu, în special prin ocuparea terenurilor naturale și creșterea emisiilor asociate mobilității. Alternativa „Do nothing” nu permite remedierea problemelor existente de mediu și conduce la perpetuarea disfuncționalităților identificate.

În schimb, alternativa de dezvoltare compactă și regenerare urbană valorifică terenurile degradate existente, reduce consumul de resurse naturale și limitează presiunile asupra ariilor naturale protejate, fiind astfel alternativa cu impactul cel mai redus asupra mediului și cea mai adecvată pentru implementarea principiilor dezvoltării durabile.

Evaluarea de mediu se realizează în baza cerințelor Directivei SEA (Directiva Consiliului European nr. 2001/42/CE privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului) și a Hotărârii de Guvern nr. 1076/8.07.2004 de stabilire a procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri sau programe (MO nr. 707/5.08.2004), care transpune prevederile Directivei menționate în legislația națională.

Metodologia utilizată în evaluarea strategică de mediu include cerințele documentelor mai sus amintite, precum și recomandările metodologice din:

- „Manualul privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe”, elaborat de MMGA și ANPM, aprobat prin Ordinul nr. 117/2006;

- „Ghidul generic privind Evaluarea de mediu pentru planuri și programe” și „Ghidul privind Evaluarea de mediu pentru planuri și programe de amenajare a teritoriului și urbanism”, elaborate în cadrul proiectului EuropeAid/121491/D/SER/RO (PHARE 2004/016 –772.03.03) „Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare”.

În cadrul evaluării nu s-au întâmpinat dificultăți.

10 DESCRIEREA MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII PLANULUI

Centralizarea efectelor potențial semnificative

Direcții de acțiune / Proiect propus	Efecte asupra mediului	Impact potențial	Justificare
D2.1.1 Realizarea variantelor de ocolire a orașului D2.1.2 Modernizarea, extinderea și adecvarea infrastructurii de transport rutier la caracteristicile clasei tehnice	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de trafic și transport cu efecte pozitive asupra sectorului social și îmbunătățirea calității vieții <i>Efecte negative:</i> Perturbări ale mediului în perioada de execuție	Potențial semnificativ în funcție de traseu, amploare și sensibilitatea amplasamentului	Construirea unui drum ocolitor nou are un efect pozitiv asupra calității vieții, însă în perioada de execuție pot apărea perturbări ale factorilor de mediu din cauza emisiilor de praf, zgomot, gaze, restricții de circulație, afectarea unor structuri existente etc. Aceste perturbări pot fi minimizate prin măsuri adecvate și planuri de management a execuției. Un drum nou implică ocupare de teren, relocări de structuri existente, exproprieri etc. În funcție de amploarea și caracteristicile proiectului, se vor demara proceduri de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, după caz.

În afară de efectele descrise mai sus, politicile, prioritățile și proiectele propuse prin PUG la nivelul UAT Reșița mai pot avea unele efecte care nu sunt semnificative, cum ar fi:

- Gestionarea corectă și rațională a pășunilor prin amenajamente pastorale are un efect pozitiv asupra mediului, evitându-se suprapășunatul și introducerea de specii invazive. Totuși acest risc există însă poate fi minimizat prin măsuri adecvate.
- Gestionarea corectă a gunoierului de grajd este necesară pentru scăderea riscului de poluare a freaticului și a solului cu nitrați din surse agricole.
- Există un risc de epuizare a solului prin monoculturi.
- Depozitele de cereale pot genera emisii în mediu prin uscătoarele de cereale;
- Depozitele frigorifice utilizează agenți frigorifici care pot fi periculoși pentru mediu
- Reconversia / reabilitarea platformelor industriale se poate face după stabilirea și îndeplinirea obligațiilor de mediu ce decurg din utilizarea istorică industrială. Pentru schimbarea categoriei de folosință din „mai puțin sensibilă” în „sensibilă”, pentru fiecare amplasament trebuie dovedit faptul că solul corespunde noii categorii de folosință. Siturile fostelor platforme industriale vor fi analizate din punct de vedere al încadrării în Legea 74/2019 privind siturile potențial contaminate și contaminate.
- Alocarea terenurilor pentru energie regenerabilă trebuie să țină cont de o serie de factori, cum ar fi: categoria de calitate a terenului (terenurile agricole din categoriile 1, 2, 3 nu pot fi ocupate cu elemente de producere energie regenerabilă); amplasarea în raport cu ariile naturale protejate (unele planuri de management impun restricții pentru astfel de investiții; se va avea în vedere rutele de migrație a păsărilor, existența unor habitate prioritare, culcuare ecologice etc.), amplasarea în raport cu zonele locuite (sunt impuse restricții privind distanțele minime față de locuințe), existența unor rețele de transport energie în vecinătate pentru racord etc. Se recomandă ca la stabilirea terenurilor pretabile pentru energie regenerabilă, să se consulte un specialist de mediu pentru a lua în considerare toate criteriile de mediu.

- Modernizarea și reabilitarea străzilor are un efect pozitiv asupra calității vieții, însă în perioada de execuție pot apărea perturbări ale factorilor de mediu din cauza emisiilor de praf, zgomot, gaze, restricții de circulație, afectarea unor structuri existente etc. Aceste perturbări pot fi minimizate prin măsuri adecvate și planuri de management a execuției.
- Construirea unui drum ocolitor nou are un efect pozitiv asupra calității vieții, însă în perioada de execuție pot apărea perturbări ale factorilor de mediu din cauza emisiilor de praf, zgomot, gaze, restricții de circulație, afectarea unor structuri existente etc. Aceste perturbări pot fi minimizate prin măsuri adecvate și planuri de management a execuției. Un drum nou implică ocupare de teren, relocări de structuri existente, exproprieri etc. În funcție de amploarea și caracteristicile proiectului, se vor demara proceduri de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, după caz.
- Proiectele de îmbunătățire a turismului propuse sunt de amploare redusă și nu cauzează un stress semnificativ asupra mediului. Se propune turism ecologic, bazat pe deplasări cu ambarcațiuni pe Dunăre și sporturi nautice nemotorizate, observare faună și floră, cicloturism, echitație, gastronomie locală.
- La modernizarea parcurilor și în general în cazul intervențiilor asupra spațiilor verzi, se va avea în vedere minimizarea riscului de introducere a speciilor invazive de plante – în special plante / arbori / arbuști ornamentali, care au un potențial ridicat de alterare a speciilor autohtone. Se vor propune specii autohtone, care nu au potențial invaziv.
- La proiectarea infrastructurii de iluminat public se vor avea în vedere standardele în vigoare pentru iluminat, care prevăd reducerea fluxului luminos în caz de inactivitate (senzori de mișcare), orientarea în jos a fluxului luminos, utilizarea unor temperaturi de culoare adecvate etc. Astfel, se reduce poluarea luminoasă și consumul de energie electrică.
- Modernizarea sistemului de colectare separată a deșeurilor în Municipiul Reșița prin achiziția și amplasarea de insule ecologice digitalizate contribuie la îmbunătățirea condițiilor de colectare a deșeurilor, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții, efecte asupra aerului, apei
- În perioada de execuție a rețelelor edilitare pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc. Aceste presiuni pot fi minimizate prin măsuri specifice.
- Anveloparea și reabilitarea clădirilor existente poate conduce la deranjul / perturbarea unor colonii de lilieci care în mod obișnuit își găsesc adăpostul în clădirile vechi. În cazul identificării unor astfel de colonii, se vor face demersuri pentru relocarea acestora sau se vor propune măsuri de temporizare a lucrărilor pentru a evita perioadele sensibile pentru lilieci.

În cadrul raportului de mediu s-au identificat o serie de măsuri / acțiuni necesare a fi implementate pentru ca factorii de mediu să fie potențați sau protejați. Aceste măsuri / acțiuni se identifică cu obiectivele planului urbanistic general și cu obiectivele de mediu specifice. Monitorizarea implementării acestor măsuri se face printr-un raport anual întocmit de Primărie și depus spre informare la ANMAP – DJM Caraș-Severin. Raportul va conține:

- Descrierea modului de implementare a măsurilor specifice, propuse în prezentul raport de mediu;
- Descrierea acțiunilor de conștientizare a populației cu privire la responsabilitățile legale ce le revin prin legile de protecție a mediului, a biodiversității, gestiunea deșeurilor și legea apelor;
- Descrierea stadiului proiectelor propuse: Modernizare drumuri; Apă / canal; Deșeuri; Protecția împotriva riscurilor naturale; Modernizare clădiri publice (școli, primărie etc.); spații verzi. Se descriu inclusiv procedurile de mediu aferente proiectelor de pe raza municipiului.
- Descrierea acțiunilor de decolmatare și întreținere a albiilor râurilor, precum și a acțiunilor de prevenire și combatere a riscurilor naturale;
- Descrierea acțiunilor de igienizare;
- Raportul de activitate al departamentului de consultanță agricolă din cadrul Primăriei;
- Număr de autorizații de construire emise; cu precizarea modului de gestiune a apelor uzate și a deșeurilor (inclusiv a celor din construcții / demolări);
- Descrierea evoluției situației tranzitorii de gestiune a deșeurilor. Precizarea cantităților de deșeuri gestionate prin soluția tranzitorie.

- Situația animalelor mari din comună; inclusiv a celor din fermele zootehnice de pe raza municipiului;
- Situații neprevăzute în domeniul mediului: accidente, incendii etc.
- Orice alt aspect considerat relevant în domeniul mediului.

Planul de monitorizare a acestor măsuri, precum și indicatorii de monitorizare, țintele și termenele este prezentat în tabelul de mai jos. Responsabilitatea este în totalitate a primăriei Reșița.

Descrierea programului de monitorizare a măsurilor propuse la efectele negative identificate

Măsură / acțiune	Indicator de monitorizare	Țintă	Termen
Acțiuni de conștientizare a populației cu privire la responsabilitățile legale ce le revin prin legile de protecție a mediului, a biodiversității, gestiunea deșeurilor și legea apelor	Număr de acțiuni de conștientizare	1 acțiune de conștientizare pe an	1 dată pe an, pe perioada de valabilitate a PUG-ului
	Număr de persoane informate	Toată populația activă a municipiului este informată cu privire la responsabilitățile legale ce le revin prin legile de protecție a mediului, a biodiversității, gestiunea deșeurilor și legea apelor.	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
Raportarea stadiului proiectelor derulate în comună			
- Modernizare drumuri	km drum modernizat	Toate drumurile din UAT sunt modernizate (asfaltate, pietruite)	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
- Apă / canal	Procent din populație și agenți economici racordați la apă curentă și canalizare	100% din populație și agenți economici racordați la apă curentă și canalizare.	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
- Deșeuri	Procent din populație și agenți economici care beneficiază de sistemul de management al deșeurilor	100% din populație și agenți economici beneficiază de SMID	Până în 2026
	Colectare separată	colectarea separată cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale	Imediat
	Grad de valorificare	- nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală generată, minim pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere sau, după caz, din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșeuri sunt similare deșeurilor care provin din gospodării - nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 55% din masă	Până în 2026
- Modernizare clădiri publice	număr de clădiri publice modernizate	toate clădirile publice sunt modernizate	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
- Împăduriri, spații verzi, perdele de protecție	Suprafață de spații verzi nou creată	Cel puțin 26 mp spațiu verde / cap locuitor	Imediat (termenul legal a fost 2013)
	Suprafață de pădure nou creată	-	La finalizarea perioadei de

			valabilitate a PUG-ului
	Lungimea perdelelor de protecție	-	La finalizarea perioadei de valabilitate a PUG-ului
Acțiuni de decolmatare și întreținere a albiilor râurilor în scopul prevenirii inundațiilor	Lungime albiilor decolmate / curățate	Toate albiile din intravilan / extravilan (inclusiv a cursurilor de apă nepermanente) sunt decolmate 1 dată pe an și curățate de 2 ori pe an	1 dată pe an, pe perioada de valabilitate a PUG-ului
Acțiuni de igienizare	Număr acțiuni de igienizare (colectare deșeuri, înlăturare vegetație în exces)	cel puțin 1 acțiune de igienizare pe an	1 dată pe an, pe perioada de valabilitate a PUG-ului
Situația potabilității fântânilor din localitate: buletinele de analize de potabilitate la toate fântânile din localitate utilizate pentru alimentarea cu apă potabilă și descrierea modului de avertizare asupra riscurilor.	Buletin de analiză a calității apelor din fântâni	1 dată la 3 ani – toate fântânile publice	1 dată la 3 ani, pe perioada de valabilitate a PUG-ului
Număr de autorizații de construire emise, cu precizarea modului de gestiune a apelor uzate și a deșeurilor (inclusiv a celor din construcții / demolări);	Număr autorizații de construire emise	-	Permanent Raportare anuală
Descrierea gestiunii deșeurilor la nivel de municipiu. Precizarea cantităților de deșeuri gestionate pe categorii	tipuri și cantități de deșeuri colectate de la populație și agenți economici	toate fluxurile de deșeuri sunt colectate corespunzător și gestionate conform legii.	Permanent Raportare anuală
Situații neprevăzute în domeniul mediului: accidente, incendii etc.	număr situații neprevăzute: incendii (inclusiv arderi de miriști), accidente	toate situațiile neprevăzute sunt documentate și înregistrate	Permanent Raportare anuală

11 REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

Obiectul planului

Municipiul Reșița se află în partea de sud-vest a României, în provincia istorică Banat și este reședința județului Caraș-Severin, fiind situat în partea de nord-vest a acestuia. Distanțele față de principalele orașe din zonă sunt: 44 km față de municipiul Caransebeș, 55 km față de orașul Oravița și 97 km față de municipiul Timișoara (reședința județului Timiș și pol de creștere a Regiunii de Dezvoltare V Vest).

Unitatea teritorial administrativă Reșița este alcătuită din 6 (șase) localități componente dintre care Reșița reprezintă reședința municipiului, Câlnic, Țerova, Doman, Cuptoare și Secu sunt considerate cartiere, iar Moniom este sat aparținător. Orașul propriu-zis (Reșița) se împarte în 3 zone distincte de la NV spre SE, respectiv orașul nou denumit Lunca Bârzavei (Reșița Nouă), Centru (Reșița Română) și orașul vechi, muncitoresc (Reșița Montană), la care se adaugă localitățile componente amintite mai sus.

Municipiul Reșița, este reședința județului Caraș-Severin, fiind amplasat de o parte și de alta a râului Bârzava, la nivelul cursului său superior. Construcțiile rezidențiale și obiectivele industriale ocupă atât albia mare a râului și o parte a versanților văii. Construcțiile noi și moderne cu caracter diferit întregesc personalitatea civilizației orașului cu coordonate de cultură și învățământ, sănătate și asistență tehnică. Municipiul Reșița este amplasat în centrul sistemului urban Bocșa – Reșița – Caransebeș - Oțelul Roșu.

Vecinătăți:

- la nord: orașul Bocșa și comunele Ezeriș, Târnova și Păltiniș;
- la est: comunele Buchin și Văliug;
- la sud: comuna Carașova;

- la vest: comunele Lupac și Ocna de Fier.

Legătura între localitățile județului și municipiul Reșița se face pe drumuri județene, naționale (DN 58 Anina – Caransebeș, DN 58B, DJ 581, DJ 582, DJ 582B, DJ 582C, DC 98) și pe cale ferată.

Teritoriul administrativ al municipiului ocupă o suprafață de 19765 ha, din care 9909 ha fond forestier și alte terenuri cu vegetație forestieră, reprezentând 50,13 % din totalul suprafeței; și 7715 ha teren agricol, reprezentând 39,03% din totalul suprafeței.

Fondul forestier se află în administrarea Ocolului Silvic Reșița, fiind constituit din păduri de protecție sanitară. O mică parte din acest fond forestier se află în proprietate particulară conform Legii 18/1991 și a Legii 54/1998.

Suprafața totală a UAT Reșița este de 19830.90 ha. Suprafața totală a intravilanului existent este de 2575.70 ha (12.98 % din suprafața UAT). În urma modificărilor aduse prin Planul Urbanistic General, se propune reducerea suprafeței intravilanului municipiului la 2310.32 ha (11.65 % din suprafața UAT).

Procesul de reconfigurare / reperimetrare a teritoriului intravilan a constat într-o serie de operațiuni care au inclus:

- corectarea limitelor intravilanului existent pentru a respecta limitele cadastrale ale parcelelor;
- eliminarea fondului forestier din intravilan;
- evitarea suprapunerilor cu ariile naturale protejate;
- introducerea în intravilan a unor zone deja construite sau a unor zone cu potențial de dezvoltare urbanistică în următorii 10 ani.

Acest demers a condus la apariția unor trupuri izolate de intravilan pe lângă trupurile principale ale localității principale și ale localităților componente.

Relația planului cu alte planuri și programe relevante

Planul a fost realizat într-un context strategic suprateritorial – documentații de amenajarea teritoriului, documentații strategice la nivel local, județean, regional și național. Documentele strategice cu relevanță în planul propus, se prezintă în continuare:

- PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL (PATN)
- PLANUL INVESTIȚIONAL PENTRU DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT PENTRU PERIOADA 2020-2030
- MASTERPLANUL GENERAL DE TRANSPORT (MPGT) AL ROMÂNIEI
- STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI. ROMÂNIA POLICENTRICĂ 2035. COEZIUNE ȘI COMPETITIVITATE TERITORIALĂ, DEZVOLTARE ȘI ȘANSE EGALE PENTRU OAMENI
- PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL VEST 2021-2027
- STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEȚULUI CARAȘ-SEVERIN 2022-2027
- PROIECTUL REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APA ȘI APA UZATA DIN JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
- STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE URBANA A MUNICIPIULUI REȘITA 2022-2030
- PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) AL MUNICIPIULUI REȘITA PENTRU PERIOADA 2016-2030

Starea actuală a mediului în urma analizei situației existente

Lista de disfuncționalități identificată în urma analizei situației existente este prezentată în continuare.

Mobilitate și transport

- prezența celor două coridoare TEN-T în vecinătatea municipiului Reșița constituie premise valide pentru realizarea unor investiții importante în infrastructură;
- Este considerată oportunitate realizarea / continuarea șoselei de centură pentru devierea traficului de tranzit și al celui greu;

- două coridoare feroviare TEN-T traversează municipiile Timișoara și Caransebeș constituie premisele pentru modernizarea infrastructurii și serviciilor de transport feroviar și de realizare a legăturii feroviare de tip tren metropolitan cu municipiul Timișoara integrat cu transportul public local;
- municipiul Reșița beneficiază de legături de transport public cu majoritatea localităților din județ;
- rețea de transport public (autobuz) omogenă cu grad relativ ridicat de acoperire la nivelul municipiului;
- disponibilitate crescută a locurilor de parcare în parcările publice;
- tendințele de conturare a unui nucleu de spații publice de bună calitate în zona centrală a municipiului și în vecinătatea sa;
- realizarea recentă de investiții care vizează optimizarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate și a spațiilor publice de calitate (reabilitarea celor 6 străzi din Lunca Pomostului ca zone 30, piața Nicolae Titulescu, Piața 1 Decembrie 1918 constituie exemple de bune practici care pot fi replicate);
- pe raza municipiului Reșița sunt disponibile o serie de aplicații care facilitează accesul la diferitele servicii de transport (ex: planificarea călătoriilor cu transport public, achiziționare bilete de călătorie, plată parcare, etc.)
- rețeaua stradală este alcătuită în principal din străzi de categoria a III-a și a IV-a pe care se circulă cu viteze relativ reduse, reducându-se astfel, riscul de accidentare la traversare;
- structura tramei stradale concentrează traficul rutier pe arterele principale, îngreunând accesibilitatea activităților;
- funcționalitatea redusă a segmentului existent de șosea de centură;
- zone cu congestii majore de trafic pe arterele principale (Calea Timișoarei, Calea Caransebeșului, bld. Muncii, str. Făgărașului);
- calitate nesatisfăcătoare a îmbrăcăminții străzilor din municipiu (cu precădere a celor de categoria a IV-a);
- parc auto învechit alcătuită preponderent din vehicule care funcționează pe bază de combustibili fosili.

Infrastructură Tehnico edilitară

- Lipsa infrastructurii de alimentare cu apă în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N de cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A
- Rețeaua de distribuție apă potabilă prezintă avarii frecvente;
- conducta de aducțiune Dn1400mm de la lacul Grebla nu mai este funcțională;
- Lipsa infrastructurii de canalizare în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A și în zona Coloniei Driglovăț;
- Din cauza vechimii sistemului de canalizare și a faptului că sistemul a fost conceput în sistem unitar, colectoarele de canalizare sunt subdimensionate pentru perioadele ploioase, acestea intrând sub presiune și refulând apa uzată menajeră pe străzile orașului (cartier Lunca Pomostului).
- Există tronsoane ale colectoarelor din beton afectate de surpare / blocarea, care blochează scurgerea apelor uzate către stația de epurare
- Lipsa infrastructurii de alimentare cu gaze naturale în Zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, Zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A, Zona de case la V de cartierul Lunca Pomostului, la S-V de cartierul Triaj, Zona stațiunii turistice de interes local Secu, Localitățile Secu, Moniom, Doman și Cuptoare;
- Consumul ridicat de gaze naturale din cauza numărului scăzut de clădiri eficientizate energetic;
- Consumul ridicat de gaze naturale din cauza slabei utilizări a energiei din surse regenerabile;
- Existența în total a 37 de gospodării nealimentate cu energie electrică în zonele Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei și zona Izvor.
- 75% din LES sunt vechi și au o stare avansată de uzură a firidelor secundare din blocuri;
- Există zone cu deficiențe ale infrastructurii aeriene de alimentare cu energie electrică: cartierul Câlnic, zona lacului Secu
- Lipsa infrastructurii 5G în municipiul Reșița;
- Existența a 65 de străzi sau tronsoane de străzi neiluminate corespunzător sau neacoperite de rețea de iluminat public.

- Lipsa unui sistem de telegestiune a iluminatului public extins la nivelul întregului municipiu.
- Existența unei zone de depozitare necontrolată a deșeurilor în zona Lupac;
- Rezultatul implementării proiectelor și continuarea procesului de extindere și de modernizare a sistemelor tehnico-edilitare reprezintă unul din vectorii creșterii atractivității teritoriului și implicit al calității vieții și al dezvoltării socio-economice a municipiului Reșița.
- Surse de apă potabilă suficiente calitativ și cantitativ;
- Existența rețelei de energie electrică în tot UAT-ul;
- Existența rețelelor de telefonie fixă și mobilă în toate localitățile
- Acces la Internet de înaltă calitate în toate localitățile
- Rețea de alimentare cu apă în aproximativ 90% din zonele construite.

Evoluția socio demografică

- Evoluția descendentă a populației, care a înregistrat o scădere cu 12% față de nivelul din 2013 – o scădere mai accentuată față de cea înregistrată la nivel județean, regional și național;
- Creșterea numărului persoanelor vârstnice cu 60.9% și a indicelui de îmbătrânire a populației cu 72,44% în perioada 2013-2022;
- Ponderea redusă a persoanelor cu vârstă de sub 15 ani în totalul populației, de 11,15% - mai mică comparativ cu celelalte niveluri teritoriale;
- Rata nupțialității a fost în scădere cu 13.84% în perioada 2013-2022;
- Rata sporului natural a înregistrat o scădere de 190% în perioada 2013-2022 – cea mai mare scădere comparativ cu celelalte niveluri teritoriale;
- Migrația populației - în perioada 2013-2022 soldul migrației permanente în municipiul Reșița a scăzut cu 43.29%;
- Scăderea numărului mediu al salariaților din întreprinderile active din municipiul Reșița cu 34,84% în perioada 2013-2022;
- Numărul redus al întreprinderilor active la 1,000 de locuitori din municipiul Reșița.
- Sectoarele care necesită personal calificat, precum IT&C, finanțe și asigurări, tranzacții imobiliare, activități profesionale, științifice și tehnice, reprezintă doar 6,28% din totalul salariaților, sugerând o dezvoltare mai redusă a acestor domenii;
- În ceea ce privește densitatea întreprinderilor, zona urbană se situează pe locul 9 din cele 12 municipii din regiunea Vest.

Mediu

- Existența fenomenelor de eroziune în zonele cu litologie ce nu permite dezvoltarea unui strat de sol, unde pantele sunt mari iar vegetația ierboasă și arboricolă lipsește
- Fenomenele de inundabilitate s-au manifestat în albia majoră a rețelei hidrografice
- Segmentul Râului Bârzava dintre Reșița și Gătaia este predispus la inundații ca rezultat al viiturilor
- Zonele Govândari, Câlnic, Luncă sunt vulnerabile în scenariul mediu de inundabilitate
- Zona Roșia Montană - Stavila este vulnerabilă în scenariul ridicat de inundabilitate
- Există 3 unități generatoare de riscuri tehnologice
- Sistemul de spații verzi este destructurat și necesită completări cu spații verzi liniare și/sau de tip punct care să interconecteze spațiile verzi ample, tip suprafață.
- Deficiențe ale plantațiilor de aliniament: zone cu plantații discontinue (de ex. partea centrală și la ieșirea dinspre nord, pe Bulevardul Republicii și Calea Castanilor), în special în zonele periferice (zonele care au un caracter rural sau cele industriale), zone lipsite de plantații de aliniament (de ex. în partea de nord, pe străzile Grădiște și Calea Timișoarei).
- Spațiile verzi adiacente cursurilor de apă sunt neamenajate (cu excepția unui singur tronson al râului Bârzava);
- Spațiile verzi aferente ansamblurilor de locuințe colective se află în cea mai mare parte într-o avansată stare de degradare.
- Sistemul de spații verzi din municipiul Reșița nu se află într-o stare medie

- Sistemul de spații verzi este destructurat și necesită completări cu spații verzi liniare și/sau de tip punct care să interconecteze spațiile verzi ample, tip suprafață.
- Lipsa infrastructurii de alimentare cu apă în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A
- Lipsa infrastructurii de canalizare în zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, în zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A și în zona Coloniei Driglovăț;
- Lipsa infrastructurii de alimentare cu gaze naturale în Zona de N-E a cartierului Lunca Bârzavei, inclusiv zona de-a lungul DN5B, Zona de case la N da cartierul Marginea, de-a lungul DJ582A, Zona de case la V de cartierul Lunca Pomostului, la S-V de cartierul Triaj, Zona stațiunii turistice de interes local Secu, Localitățile Secu, Moniom, Doman și Cuptoare;
- Consumul ridicat de gaze naturale din cauza numărului scăzut de clădiri eficientizate energetic;
- Consumul ridicat de gaze naturale din cauza slabei utilizări a energiei din surse regenerabile;
- Existența în total a 37 de gospodării nealimentate cu energie electrică în zonele Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei și zona Izvor.

Activități economice

- Atractivitatea Reșiței rămâne limitată, în special din cauza lipsei accesului direct la infrastructura majoră de transport, fapt pentru care municipiul este evitat către investitorii de anvergură
- Cu excepția unor cazuri izolate, numărul de branduri create de antreprenorii locali, cu o notorietate care să depășească limitele județului, este extrem de limitat
- Declinul înregistrat în ramurile industriale grele au lăsat amprente asupra țesutului urban al Reșiței, având un impact negativ atât asupra calității vieții, cât și asupra atractivității pentru muncitori și investitori
- În municipiul Reșița s-au dezvoltat sectoare ale industriei de servicii care solicită un nivel mai scăzut de calificare, determinând un salariu mediu cu până la 20% mai mic decât media națională sau chiar cu 30% sub nivelul din județul Timiș (cu unele domenii ajungând să înregistreze diferențe de 40-60% față de județele mai dezvoltate)
- Indivizii care se confruntă cu dificultăți semnificative în găsirea unui loc de muncă, majoritatea dintre aceștia locuind în zonele urbane marginalizate - Mociur, Dealu Crucii, Traian Lalescu, Moara Juracek și Colonia Baraj
- Sectorul turistic este într-un stadiu incipient de dezvoltare (circulație turistică modestă, durată scurtă, sub 2 nopți, a sejurului turistic), având un impact limitat asupra economiei locale
- Lipsa interesului pentru inițierea de noi afaceri, ce poate fi explicată atât prin declinul demografic și îmbătrânirea populației, cât și prin eforturile limitate și destul de recente de introducere a educației antreprenoriale în oferta educațională
- Reșița înregistrează cel mai redus număr de studenți înregistrați în comparație cu alte orașe din regiune
- Ca rezultat al migrației externe, comunitatea din zona Reșiței a înregistrat o scădere a populației și a experimentat un proces pronunțat de îmbătrânire demografică, cu consecințe complexe și adverse asupra dezvoltării economice și sociale
- Forța de muncă rămasă în municipiul Reșița după succesiunea de migrații poate fi grupată predominant în două categorii - cei cu studii superioare sau medii, angajați preponderent în sectorul public, și o masă semnificativă de lucrători cu vârste relativ înaintate și cu calificări modeste, respectiv studii profesionale sau liceale ce nu coincid cu pozițiile pe care le ocupă în prezent
- După prăbușirea sistemului comunist, Reșița a moștenit o structură economică și ocupațională mai puțin flexibilă în fața cerințelor economiei de piață
- Preponderența afacerilor mici de familie, caracterizate de niveluri reduse de capitalizare, digitalizare și tehnologizare, care sunt în principal dependente de o piață locală aflată într-un proces de restrângere
- Declinul industrial al Reșiței este mult mai pronunțat în comparație cu alte orașe de dimensiuni similare din țară
- Gradul redus de autonomie financiară al municipiului Reșița, în contextul în care veniturile proprii au o pondere de doar 36% în bugetul local

- Gradul redus de realizare a cheltuielilor (și a încasărilor asociate) prognozate aferente proiectelor de investiții din fonduri europene și de la bugetul de stat, generate, în principal, de întârzieri în calendarul de implementare al acestora (de ex. licitații)
- Subscrierea în proporție de doar aproximativ 51% a obligațiunilor verzi emise în anul 2023, pentru diferența de circa 7,8 mil. Euro va fi contractat un credit bancar
- Numărul relativ redus de agenți economici locali care au beneficiat de fonduri nerambursabile pentru investiții

Creșterea accentuată a cheltuielilor aferente proiectelor de investiții demarate în perioada 2020-2023, pe fondul pandemiei, a războiului din Ucraina și a fenomenului inflaționist din ultima perioadă

Toate aceste disfuncționalități se vor accentua în timp, dacă nu se iau măsuri urgente. Prin planul urbanistic general se propun măsuri pentru rezolvarea tuturor acestor disfuncționalități. Evoluția mediului în cazul în care nu se rezolvă disfuncționalitățile de mai sus este în continuă depreciere.

Propuneri de dezvoltare

OBIECTIV STRATEGIC 1: REȘIȚA - CENTRU ECONOMIC POLARIZATOR LA NIVEL REGIONAL

Reducerea decalajului de dezvoltare economică față de cei doi poli urbani principali din regiunea Vest, respectiv Timișoara și Arad, în vederea stopării declinului socio-demografic din ultimele trei decenii și a creșterii atractivității orașului pentru forța de muncă și mediul de business.

OS1.1 Alinierea politicilor locale cu privire la utilizarea terenurilor și infrastructura tehnico-edilitară la dinamica și tendințele actuale și viitoare ale economiei municipiului.

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D1.1.1 Dezvoltarea infrastructurii-suport pentru afaceri și inovare (parcuri industriale, tehnologice, incubatoare/acceleratoare, clădiri de birouri, spații de coworking, fab lab etc.)

D1.1.2 Îmbunătățirea deservirii zonelor cu funcțiuni economice cu infrastructură și servicii de utilități publice (infrastructură de acces, transport urban, utilități de bază etc.)

D1.1.3 Consolidarea cooperării între administrația locală și investitorii privați pentru implementarea unor proiecte de restructurare urbană a platformelor industriale complet sau parțial abandonate

OS1.2 Asigurarea cadrului optim pentru atragerea, formarea și retenția forței de muncă capabile să facă față noilor realități economice și provocărilor viitorului.

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D1.2.1 Asigurarea infrastructurii pentru învățământ tehnic și profesional în sistem dual, aliniat la cerințele mediului de afaceri local;

D1.2.2 Întărirea cooperării teritoriale cu UAT-urile urbane și rurale care intră în componența zonei urbane funcționale a municipiului Reșița, în vederea facilitării mobilității forței de muncă;

D1.2.3 Dezvoltarea infrastructurii de locuire temporară / permanentă, cu precădere pentru forța de muncă atrasă din alte localități (locuințe pentru tineri, locuințe de serviciu, inclusiv pentru imigranți, locuințe pentru specialiști etc.).

OS1.3 Reducerea birocrăției asociate serviciilor publice de urbanism și de autorizare activități economice furnizate mediului de afaceri local.

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D1.3.1 Digitalizarea activității de urbanism de la nivelul Primăriei Municipiului Reșița și implementarea conceptului de ghișeu unic.

OBIECTIV STRATEGIC 2: REȘIȚA - CENTRU URBAN CU UN SISTEM DE TRANSPORT MODERN, EFICIENT ȘI SIGUR, ORIENTAT CĂTRE MIJLOACE DE TRANSPORT CU EMISII REDUSE, BINE CONECTAT ÎN TERITORIU

Acest obiectiv strategic susține dezvoltarea unui sistem de transport public local eficient, sigur, sustenabil, incluziv și atractiv, accesibil în condiții de siguranță și confort pentru toate categoriile de utilizatori. La nivel teritorial, legătura cu municipiul Timișoara prin intermediul tram-tren-ului facilitează accesul la rețeaua centrală TEN-T și deschide noi oportunități către piețele economice naționale și europene. La nivel local, acțiunile vizează îmbunătățirea calității infrastructurii rutiere, extinderea rețelelor destinate deplasărilor nemotorizate, pietonale și velo — atât în scop utilitar, cât și de agrement — dezvoltarea și implementarea treptată a unei politici de parcare eficiente, precum și regenerarea spațiilor publice din

marile ansambluri rezidențiale, acordând prioritate deplasărilor nemotorizate. Aceste măsuri creează un mediu de viață atractiv și durabil pentru toți locuitorii.

OS2.1. Infrastructură rutieră modernă și sigură, care asigură conexiuni eficiente între centru – periferie și localitățile aparținătoare

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D2.1.1 Realizarea variantelor de ocolire a orașului

D2.1.2 Modernizarea, extinderea și adecvarea infrastructurii de transport rutier la caracteristicile clasei tehnice

OS2.2. Sistem de transport public local eficient, sigur atractiv și nepoluant

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D2.2.1. Optimizarea sistemului de transport public local și metropolitan

OS2.3. Management performant al parcării orientat către recuperarea și reutilizarea spațiului urban

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D2.3.1. Dezvoltarea mecanismelor de management al parcării

D2.3.2. Realizarea parcarilor de transfer (park&ride)

OS2.4. Infrastructură pentru deplasări cu bicicleta sigură și bine conectată la punctele intermodale și de interes

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D2.4.1. Modernizarea, dezvoltarea și extinderea traseelor velo actuale din municipiul Reșița și crearea unei rețele coerente și bine conectate

OS2.5. Zone pietonale sigure și atractive pentru toate categoriile de utilizatori

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D.2.5.1. Extinderea rețelei de trasee pietonale în zona centrală

D2.5.2. Remodelarea mobilității urbane zone rezidențiale în favoarea deplasărilor nemotorizate în condiții de siguranță și confort, pentru toate tipurile de utilizatori

OS2.6. Puncte de transport intermodal cu transfer facil către celelalte moduri de transport

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D2.6.1. Remodelarea mobilității urbane în zona adiacentă stațiilor CF

OS2.7. Transport feroviar sigur și atractiv

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D2.7.1. Reabilitarea infrastructurii feroviare

OS2.8. Gestiuina eficientă a mobilității urbane utilizând instrumente ICT

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D2.8.1. Implementarea sistemului de management al traficului în municipiul Reșița

D2.8.2. Introducerea sistemului de livrare cu drone

D2.8.3. Introducerea soluțiilor digitale pentru controlul vehiculelor grele la intrare în municipiu

OBIECTIV STRATEGIC 3: REȘIȚA – POL DE ATRACȚIE TURISTICĂ DIN SUD-VESTUL ROMÂNIEI CU O IDENTITATE TURISTICĂ UNICĂ

Municipiul Reșița prezintă numeroase avantaje din punct de vedere turistic, care îl poate evidenția ca destinație turistică unică în vestul țării, date de patrimoniul cultural și industrial de care dispune dar și de proximitatea față de zone pre-montane și montane. Pornind de la aceste aspecte, prezentul obiectiv are ca scop întărirea identității municipiului ca o destinație atractivă, valorificând la maximum potențialul său cultural-turistic și oferind potențialilor turiști, dar și comunității locale, numeroase oportunități de explorare.

În acest context, acțiunile prevăzute în cadrul acestui obiectiv se concentrează pe câteva direcții principale, cum ar fi reabilitarea patrimoniului cultural și industrial, crearea spațiilor necesare pentru

dezvoltarea infrastructurii turistice, diversificarea activităților prin construirea unor zone și complexe de agrement. De asemenea, se urmărește facilitarea accesului către alte atracții din zona municipiului, cum ar fi stațiunea montană Semenice. Totodată, se pune accent pe asigurarea vizibilității obiectivelor turistice prin instalarea de panouri informative și marcarea adecvată a traseelor turistice și cicloturistice.

OS3.1 Identitate locală clar definită și resurse culturale valorificate, ce prezintă interes turistic sporit, poziționând municipiul Reșița în topul destinațiilor turistice din vestul țării

Municipiul Reșița dispune de un patrimoniu cultural valoros, care necesită reabilitare, conservare și integrare în circuitul turistic.

În prim-plan se află patrimoniul industrial, unul dintre cele mai vechi din România și Europa, cu reperi importante precum: Furnalul, Funicularul, Centrala Hidroelectrică Grebla, Podul de la Vamă, Podul peste Bârzava, Fântâna CINETICĂ, Hala Minda. Restaurarea și refuncționalizarea lor în obiective turistice este esențială pentru a consolida atractivitatea municipiului pentru vizitatori. Totodată, este oportună dezvoltarea unui muzeu al industriei în zona Combinatului Siderurgic Reșița și Uzinei Constructoare de Mașini, pentru a prezenta evoluția istorică a centrului industrial al Reșiței.

În plus, municipiul Reșița găzduiește o serie de obiective culturale cu valoare arhitecturală deosebită: Vila Roșie, Vila de Protocol (Vila Veche) și Vila Koch. Aceste obiective însă se nu sunt valorificate în scop turistic, fiind necesare măsuri de modernizare, reabilitare pentru a putea fi incluse în oferta turistică a municipiului.

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D3.1.1 – Restaurarea, modernizarea și refuncționalizarea patrimoniului cultural în scop turistic;

D3.1.2 – Dezvoltarea de trasee și rute cultural-turistice

OS3.2 Infrastructură turistică modernă, care îmbină facilități atractive de agrement și trasee turistice și cicloturistice reabilitate și marcate adecvat

Municipiul Reșița deține structuri turistice importante, însă multe dintre acestea sunt nefuncționale sau necesită modernizare. Acest obiectiv strategic urmărește valorificarea și revitalizarea infrastructurii existente și dezvoltarea unor noi facilități turistice și de agrement în zonele verzi din afara zonei urbane a municipiului. În acest sens sunt propuse modernizarea și reabilitarea stațiunilor Secu și Semenice, construirea unui parc de aventură în Poiana Golului, amenajarea unei zone de agrement în zona lacului Doman, asigurând astfel și o creștere a calității locuirii pentru comunitate.

Totodată, prezentul obiectiv vizează și măsuri de dezvoltare a infrastructurii de trasee turistice și cicloturistice care fac legătura între obiectivele turistice din municipiu, precum și cu cele din localitățile învecinate. Existența infrastructurii turistice este esențială pentru creșterea atractivității municipiului Reșița pentru potențialii vizitatori și, respectiv, pentru creșterea indicatorilor de frecvență turistică.

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D3.2.1 – Dezvoltare infrastructurii de agrement în scop creșterii calității locuirii și turismului

D3.2.2 – Amenajarea și extinderea rețelei de trasee turistice și ciclo-turistice din municipiu

OBIECTIV STRATEGIC 4: REȘIȚA – CENTRU URBAN VIBRANT CU O INFRASTRUCTURĂ DE DOTĂRI PUBLICE MODERNE CARE CORESPUNDE NEVOILOR CETĂȚENILOR ȘI CONTRIBUIE LA O CALITATE RIDICATĂ A LOCUIRII

Toți locuitorii unui oraș trebuie să aibă acces echitabil la serviciile publice. Este responsabilitatea municipalității să garanteze acest acces la serviciile publice pentru toate categoriile de cetățeni, astfel încât aceștia să poată trăi în condiții de viață decente. Prezentul obiectiv vizează dezvoltarea și extinderea rețelei de servicii publice într-un mod sustenabil și adaptat nevoilor diverse ale comunității, inclusiv ale celor din zonele urbane marginalizate. Printr-o abordare teritorială integrată, se dorește distribuirea echitabilă a infrastructurii de servicii publice de bază, precum sănătate, educație și servicii sociale, dar și a infrastructurii de petrecere a timpului liber, inclusiv culturală, sport și agrement.

OS4.1 Servicii publice de bază care asigură accesul comunității la educație, sănătate și incluziune socială, printr-o infrastructură de servicii sociale adaptată nevoilor tuturor categoriilor de persoane

Acest obiectiv vizează crearea unei infrastructuri solide și adaptabile pentru servicii publice esențiale, care să răspundă eficient nevoilor educaționale, sanitare și sociale ale comunității. În domeniul educației, se vor moderniza și dota instituțiile de învățământ existente și se va extinde infrastructura de învățământ pentru a include creșe, asigurând astfel locuri suficiente pentru toate categoriile de vârstă. În sectorul

sănătății, se va construi un nou spital județean și se vor înființa unități sanitare noi în zonele rurale pentru a putea fi satisfăcută cererea existentă atât la nivel municipal, dar și la nivel județean. În ceea ce privește incluziunea socială, sunt necesare investiții în extinderea infrastructurii prin înființarea a diverse centre de zi pentru prevenirea și consilierea antidrog, pentru sprijinirea reintegrării sociale a copiilor care au comis fapte penale, și pentru tinerii și persoanele adulte cu dizabilități. De asemenea, se va reabilita clădirea administrativă a Direcției de Asistență Socială Reșița, consolidând astfel capacitatea de a oferi asistență eficientă și coordonată tuturor categoriilor de persoane vulnerabile.

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D4.1.1 – Extinderea infrastructurii de învățământ pentru a acoperi cererea existentă, dar și cea previzionată pe diferite categorii de vârstă

D4.1.2 – Asigurarea infrastructurii sanitare de calitate, cu o bună deservire la nivel inclusiv județean

D4.1.3 - Asigurarea de servicii sociale destinate tuturor grupurilor de persoane social-vulnerabile și a celor din zone marginalizate

OS4.2 Centru urban atrăgător, care promovează un stil de viață active, cu facilități moderne pentru petrecerea timpului liber

Prezentul obiectiv vizează îmbunătățirea și modernizarea spațiilor publice din municipiul Reșița, pentru a le alinia la cerințele contemporane de utilizare. Prin reamenajarea și reorganizarea acestor spații, obiectivul contribuie la creșterea atractivității municipiului, facilitând astfel un mediu urban dinamic și plăcut. Proiectele asociate acestui obiectiv sprijină dezvoltarea infrastructurii culturale și urmărește diversificarea infrastructurii sportive și de agrement prin modernizarea facilităților existente și dezvoltarea unor noi locuri de recreere, care să încurajeze un stil de viață activ și sănătos pentru locuitorii orașului.

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D4.2.1 – Modernizarea și dezvoltarea sistemului de dotări culturale;

D4.2.2 – Extinderea rețelei de spații publice și spații verzi de interes comunitar;

D4.2.3 – Modernizarea și diversificarea infrastructurii de sport.

OBIECTIV STRATEGIC 5 – CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII ȘI A OPORTUNITĂȚILOR ECONOMICE PRIN DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE UTILITĂȚI PUBLICE ȘI A SERVICIILOR CONEXE ÎN VEDEREA ASIGURĂRII SPAȚIILOR URBANE ATRACTIVE

Reșița este un municipiu care include mari suprafețe din foste edificii industriale, în mare parte destructurate sau parțial folosite dar cu amprenta istorică a evoluției urbane (zonele industriale din centrul și S-E localității) și cu posibilitatea de revalorificare și regenerare urbană prin noi funcțiuni de tip locuire colectivă, zona de agrement, servicii sau industrie ușoară nepoluantă.

Accesul la utilitățile publice de bază (alimentare cu apă, canalizare apă uzată, electricitate, gaze naturale) pune în evidență calitatea vieții, asigurând un trai de calitate superioară.

Dezvoltarea echipării tehnico-edilitare este direct legată de dinamica economică a localității și de componenta socio-demografică, acestea toate necesitând o atenție constantă din partea administrației locale, în vederea realizării unui echilibru benefic pentru asigurarea prosperității zonei.

În acest sens, s-au identificat următoarele obiective specifice care pot contribui la o dezvoltare prosperă a municipiului.

OS5.1 Infrastructură de alimentare cu apă modernizată care deservește întreg teritoriul

Pentru a sprijini intenția de dezvoltare a localității pentru următorii ani, infrastructura de alimentare cu apă necesită atenție în două direcții

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D5.1.1 – Modernizarea infrastructurii actuale în vederea asigurării unei presiuni satisfăcătoare pe toată zona deservită și a reducerii pierderilor, respectiv a costurilor cauzate de acestea.

D5.1.2 – Extinderea și asigurarea alimentării cu apă în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare.

OS5.2 Infrastructură de canalizare modernizată care deservește întreg teritoriul

Din cauza vechimii sistemului de canalizare și a faptului că acesta a fost conceput în sistem unitar, colectoarele de canalizare sunt subdimensionate pentru perioadele ploioase, acestea intrând sub

presiune și refulând apa uzată menajeră pe străzile municipiului. D5.2.1 – Se recomandă separarea rețelei de canalizare menajeră de cea pluvială în zonele de aglomerare urbană, în vederea evacuării eficiente a apelor uzate / meteorice.

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D5.2.2 – Este necesară modernizarea infrastructurii actuale și redimensionarea tronsoanelor sensibile, în vederea asigurării unei evacuări corespunzătoare a apelor colectate

D5.2.3 – Extinderea rețelei de canalizare în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare

OS5.3 Infrastructură de alimentare cu gaze naturale modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D5.3.1 – În vederea asigurării accesului facil al populației la rețeaua de gaze naturale și renunțarea la combustibilul solid, este necesară extinderea și asigurarea alimentării cu gaze naturale în zonele din intravilan nedeservite sau propuse spre urbanizare.

OS5.4 Infrastructură de alimentare cu energie electrică modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D5.4.1 – Reducerea costurilor autorității de la energia electrică. În acest sens este esențială producerea energiei din surse regenerabile (energie solară).

D5.4.2 – Dezvoltarea infrastructurii de stații de încărcare rapidă pentru vehicule electrice, pentru a putea face față numărului de autovehicule electrice aflat în continuă creștere.

OS5.5 Infrastructură de Telecomunicații și IT modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D5.5.1 – Obiectivul principal în acest sens ar trebui să fie dezvoltarea e-guvernării și a tehnologiilor de tip Smart City datorită acoperirii și calității ridicate a infrastructurii existente.

OS5.6 Infrastructură de iluminat public modernizată care deservește întreg teritoriul municipiului Reșița

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D5.6.1 – Pe lângă extinderea sistemului de iluminat public în zonele periferice aflate într-o continuă dezvoltare, o atenție sporită trebuie îndreptată către oportunitatea implementării iluminatului arhitectural în spațiile publice.

OS5.7 Infrastructură de termoficare modernizată, adaptată cerințelor de eficiență energetică

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D5.7.1 – Reabilitarea energetică a clădirilor publice și dotarea acestora cu instalații de producere apă caldă menajeră utilizând panouri solare sau panouri hibride va duce la reducerea costurilor cu energie ale municipalității, resursele financiare disponibilizate urmând a fi folosite pentru dezvoltare locală.

OS5.8 Sistem de gestionare a deșeurilor modern, digitalizat care contribuie la creșterea calității factorilor de mediu

Lista direcțiilor de acțiune propuse:

D5.8.1 – Un rol esențial în creșterea calității vieții este educarea și motivarea cetățenilor, atât în vederea colectării selective a deșeurilor, cât și în reducerea cantității de deșuri generate.

Efecte potențiale asupra mediului

Centralizarea efectelor potențial semnificative

Direcții de acțiune / Proiect propus	Efecte asupra mediului	Impact potențial	Justificare
D2.1.1 Realizarea variantelor de ocolire a orașului D2.1.2 Modernizarea, extinderea și adecvarea infrastructurii de transport	<i>Efecte pozitive:</i> Îmbunătățirea condițiilor de trafic și transport cu efecte pozitive asupra sectorului social și îmbunătățirea calității vieții	Potențial semnificativ în funcție de traseu, amploare și sensibilitatea amplasamentului	Construirea unui drum ocolitor nou are un efect pozitiv asupra calității vieții, însă în perioada de execuție pot apărea perturbări ale factorilor de mediu din cauza emisiilor de praf, zgomot, gaze, restricții de circulație,

rutier la caracteristicile clasei tehnice	<i>Efecte negative:</i> Perturbări ale mediului în perioada de execuție		afectarea unor structuri existente etc. Aceste perturbări pot fi minimizate prin măsuri adecvate și planuri de management a execuției. Un drum nou implică ocupare de teren, relocări de structuri existente, exproprieri etc. În funcție de amploarea și caracteristicile proiectului, se vor demara proceduri de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, după caz.
---	---	--	---

În afară de efectele descrise mai sus, politicile, prioritățile și proiectele propuse prin PUG la nivelul UAT Reșița mai pot avea unele efecte care nu sunt semnificative, cum ar fi:

- Gestionarea corectă și rațională a pășunilor prin amenajamente pastorale are un efect pozitiv asupra mediului, evitându-se suprapășunatul și introducerea de specii invazive. Totuși acest risc există însă poate fi minimizat prin măsuri adecvate.
- Gestionarea corectă a gunoiului de grajd este necesară pentru scăderea riscului de poluare a freaticului și a solului cu nitrați din surse agricole.
- Există un risc de epuizare a solului prin monoculturi.
- Depozitele de cereale pot genera emisii în mediu prin uscătoarele de cereale;
- Depozitele frigorifice utilizează agenți frigorifici care pot fi periculoși pentru mediu
- Reconvertia / reabilitarea platformelor industriale se poate face după stabilirea și îndeplinirea obligațiilor de mediu ce decurg din utilizarea istorică industrială. Pentru schimbarea categoriei de folosință din „mai puțin sensibilă” în „sensibilă”, pentru fiecare amplasament trebuie dovedit faptul că solul corespunde noii categorii de folosință. Siturile fostelor platforme industriale vor fi analizate din punct de vedere al încadrării în Legea 74/2019 privind siturile potențial contaminate și contaminate.
- Alocarea terenurilor pentru energie regenerabilă trebuie să țină cont de o serie de factori, cum ar fi: categoria de calitate a terenului (terenurile agricole din categoriile 1, 2, 3 nu pot fi ocupate cu elemente de producere energie regenerabilă); amplasarea în raport cu ariile naturale protejate (unele planuri de management impun restricții pentru astfel în de investiții; se va avea în vedere rutele de migrațiune a păsărilor, existența unor habitate prioritare, culcuare ecologice etc.), amplasarea în raport cu zonele locuite (sunt impuse restricții privind distanțele minime față de locuințe), existența unor rețele de transport energie în vecinătate pentru racord etc. Se recomandă ca la stabilirea terenurilor pretabile pentru energie regenerabilă, să se consulte un specialist de mediu pentru a lua în considerare toate criteriile de mediu.
- Modernizarea și reabilitarea străzilor are un efect pozitiv asupra calității vieții, însă în perioada de execuție pot apărea perturbări ale factorilor de mediu din cauza emisiilor de praf, zgomot, gaze, restricții de circulație, afectarea unor structuri existente etc. Aceste perturbări pot fi minimizate prin măsuri adecvate și planuri de management a execuției.
- Construirea unui drum ocolitor nou are un efect pozitiv asupra calității vieții, însă în perioada de execuție pot apărea perturbări ale factorilor de mediu din cauza emisiilor de praf, zgomot, gaze, restricții de circulație, afectarea unor structuri existente etc. Aceste perturbări pot fi minimizate prin măsuri adecvate și planuri de management a execuției. Un drum nou implică ocupare de teren, relocări de structuri existente, exproprieri etc. În funcție de amploarea și caracteristicile proiectului, se vor demara proceduri de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, după caz.
- Proiectele de îmbunătățire a turismului propuse sunt de amploare redusă și nu cauzează un stress semnificativ asupra mediului. Se propune turism ecologic, bazat pe deplasări cu ambarcațiuni pe Dunăre și sporturi nautice nemotorizate, observare faună și floră, cicloturism, echitație, gastronomie locală.
- La modernizarea parcurilor și în general în cazul intervențiilor asupra spațiilor verzi, se va avea în vedere minimizarea riscului de introducere a speciilor invazive de plante – în special plante / arbori / arbuști ornamentali, care au un potențial ridicat de alterare a speciilor autohtone. Se vor propune specii autohtone, care nu au potențial invaziv.
- La proiectarea infrastructurii de iluminat public se vor avea în vedere standardele în vigoare pentru iluminat, care prevăd reducerea fluxului luminos în caz de inactivitate (senzori de mișcare), orientarea

în jos a fluxului luminos, utilizarea unor temperaturi de culoare adecvate etc. Astfel, se reduce poluarea luminoasă și consumul de energie electrică.

- Modernizarea sistemului de colectare separată a deșeurilor în Municipiul Reșița prin achiziția și amplasarea de insule ecologice digitalizate contribuie la îmbunătățirea condițiilor de colectare a deșeurilor, cu efecte pozitive asupra sectorului social, îmbunătățirea calității vieții, efecte asupra aerului, apei
- În perioada de execuție a rețelelor edilitare pot să apară perturbări asupra vecinătăților, relocări de rețele, perturbarea traficului, zgomot, vibrații etc. Aceste presiuni pot fi minimizate prin măsuri specifice.
- Anveloparea și reabilitarea clădirilor existente poate conduce la deranjul / perturbarea unor colonii de lilieci care în mod obișnuit își găsesc adăpostul în clădirile vechi. În cazul identificării unor astfel de colonii, se vor face demersuri pentru relocarea acestora sau se vor propune măsuri de temporizare a lucrărilor pentru a evita perioadele sensibile pentru lilieci.

Măsuri de monitorizare

În cadrul raportului de mediu s-au identificat o serie de măsuri / acțiuni necesare a fi implementate pentru ca factorii de mediu să fie potențați sau protejați. Aceste măsuri / acțiuni se identifică cu obiectivele planului urbanistic general și cu obiectivele de mediu specifice. Monitorizarea implementării acestor măsuri se face printr-un raport anual întocmit de Primărie și depus spre informare la DJM. Raportul va conține:

- Descrierea modului de implementare a măsurilor specifice, propuse în prezentul raport de mediu;
- Descrierea acțiunilor de conștientizare a populației cu privire la responsabilitățile legale ce le revin prin legile de protecție a mediului, a biodiversității, gestiunea deșeurilor și legea apelor;
- Descrierea stadiului proiectelor propuse: Modernizare drumuri; Apă / canal; Deșeuri; Protecția împotriva riscurilor naturale; Modernizare clădiri publice (școli, primărie etc.); spații verzi. Se descriu inclusiv procedurile de mediu aferente proiectelor de pe raza UAT.
- Descrierea acțiunilor de decolmatare și întreținere a albiilor râurilor, precum și a acțiunilor de prevenire și combatere a riscurilor naturale;
- Raportul de activitate al departamentului de consultanță agricolă din cadrul Primăriei;
- Număr de autorizații de construire emise; cu precizarea modului de gestiune a apelor uzate și a deșeurilor (inclusiv a celor din construcții / demolări);
- Descrierea evoluției situației tranzitorii de gestiune a deșeurilor. Precizarea cantităților de deșeuri gestionate prin soluția tranzitorie.
- Situația animalelor mari din UAT; inclusiv a celor din fermele zootehnice de pe raza UAT;
- Situații neprevăzute în domeniul mediului: accidente, incendii etc.
- Orice alt aspect considerat relevant în domeniul mediului.

Monitorizarea acestor măsuri, precum și indicatorii de monitorizare, țintele, responsabilitățile și termenele sunt incluse într-un program de monitorizare care va fi aprobat de consiliul local.

Concluzii generale

Forma finală a PUG Reșița, care a rezultat în urma modelării succesive a propunerii inițiale de plan pe baza criteriilor sociale, economice, de mediu și ținând cont de opiniile tuturor celor interesați (autorități, populație, administrație publică, experți etc.), va genera un impact negativ preponderent nesemnificativ asupra mediului. Unele proiecte propuse pot genera efecte semnificative, însă aceste efecte sunt minimizabile prin măsuri specifice. Majoritatea obiectivelor și măsurilor propuse în PUG sunt de natură să potențeze calitatea factorilor de mediu – în special cel social și economic.

Planul urbanistic propus creează cadrul pentru o dezvoltare durabilă a UAT Reșița, în contextul respectării legislației de mediu.